UNIVERSIDAD NACIONAL DE UCAYALI

FACULTAD DE CIENCIAS FORESTALES Y AMBIENTALES

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA AMBIENTAL

UNIVERSIDAD NACIONAL DE UCAYALI
VICERRECTORADO DE INVESTIGACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCCIÓN INTELECTUAL
29/11/16
OFICINA EJECUTIVA DE BIBLIOTECA Y PUBLICACIONES

Análisis de los Impactos Socio - ambientales de la trocha Puerto Esperanza, Purús (Ucayali) e Iñapari, Tahuamanu (Madre de Dios) en la Comunidad Nativa Conta y su Anexo San José, Distrito de Purús, Provincia Purús, Región Ucayali, 2014.

TESIS

PARA OPTAR EL TÍTULO

DE INGENIERO AMBIENTAL

Bach. Abel Bazán Gutiérrez

Pucallpa – Perú

2016

"Análisis de los impactos socio - ambientales de la trocha Puerto Esperanza, Purús (Ucayali) e Iñapari, Tahuamanu (Madre de Dios) en la Comunidad Nativa Conta y su Anexo San José, Distrito de Purús, Provincia de Purús, Región Ucayali, 2014."

[1] *Abel Bazán Gutiérrez*

RESUMEN

La investigación se realizó en la comunidad nativa "Conta" y su anexo "San José", Distrito de Purús, Provincia de Purús, Departamento de Ucayali para determinar: 1.- La opinión de los pobladores sobre los impactos socio - ambientales, que permite conocer el sentir de la población afectada. 2.- El grado de importancia de los impactos ambientales sobre el medio ambiente generado por la construcción de la trocha.

Para determinar el grado de importancia de los impactos socio – ambientales, se ha utilizado la matriz de importancia de impactos ambientales, la misma que se apoya en los trabajos de campo realizados, para esto se realizó 3 recorridos por la trocha, en donde se registró lo observado de manera escrita y fotográfica, además para obtener la opinión jefes de cada familia se realizó encuestas y entrevistas.

La trocha actualmente mide 16,43 km de longitud, con un área deforestada de 4,9290 Ha, el bosque en su alrededor se encuentra en un estado de regeneración natural, nace en Puerto Esperanza, Purús (Ucayali) y se prolonga en dirección a Iñapari, Tahuamanu (Madre de Dios), los impactos ambientales encontrados en el trayecto de la trocha fueron: 2 puntos de quemas de pastizales y arboles silvestres, 1 punto de tala ilegal, 2 puntos deforestación y 6 puntos de aperturas de nuevos caminos, que tuvieron un grado de importancia de impacto sobre el ambiente que varía entre: alto, moderado y bajo.

Además durante el recorrido se hizo avistamiento de fauna en 6 puntos, así como de 4 afluentes naturales que sirve como fuente de rehidratación para los animales y mitayeros de la zona.

En las entrevistas realizadas a los jefes de familia de la comunidad nativa Conta y su anexo San José mostraron un total desacuerdo con la existencia de la trocha, ya que tienen un conocimiento de cómo les afectaría a ellos como indígenas y a sus territorios como suministros de recursos naturales, a pesar de que la construcción de la trocha no afectado de manera directa a su territorio.

Palabras clave: impactos socio – ambientales, trocha, matriz de importancia.

"Analysis of the socio- environmental impacts of the trail Puerto Esperanza, Purús (Ucayali) e Iñapari, Tahuamanu (Madre de Dios) in the native community Conta and Annex San José, district Purús, province Purús, región Ucayali, 2014"

[1] Abel Bazán Gutiérrez

ABSTRACT

The research was conducted in the native community "Conta" and its annex "San José", district Purús, province Purús, department Ucayali determinar S. párr. 1. The opinion of the people impacts on socio – Environmental which allows to know the feeling of the affected population. 2. The criticality environmental impacts environmental Construction generated of the trail.

The gauge measures currently 16.43 km to determine the degree of importance impacts of socio – Environmental It was used matrix importance of environmental impacts the same that is based on the fieldwork this was done for 3 tours along the trail where it was recorded in written form observed and photo.

For The opinion of the people impacts on socio - environmental surveys were conducted and interviews with the heads of each family.

According to important environmental impacts matrix environmental identified in the course of the trail

They had as their degrees of importance results varying degrees of importance between low moderate to high although the construction of the trail It was made by craftsmen (machetes , shovels , rakes, etc.) without heavy machinery, this shows that the construction activities of a trail, rural road or highway will always generate or cause a negative impact on the environment especially if corrective measures are not taken appropriate, were identified environmental impacts: deforestation , burning of forests , illegal logging and opening new paths derived from the trail.

Also he identified as vulnerable points: diversion of water bodies (tributaries), fauna and flora.

In interviews conducted villagers the native community Conta and its annex San Jose show strongly disagree with the construction of the trail, and they are having an empirical knowledge what would happen in the future, although the construction the trail unaffected directly to its territory.

Keywords: social impacts – Environmental, gauge, importance matrix

INTRODUCCION

La Amazonía peruana ocupa el cuarto lugar en la lista de los países con mayor superficie de bosques tropicales del mundo, y es una de las pocas regiones en la que más del 50% de la cobertura forestal sigue intacta, esto ha hecho que el Perú experimente un crecimiento económico admirable durante la última década, con un PBI que ha crecido a un ritmo anual medio del 6% como consecuencia de un desarrollo cimentado en las materias primas, el enorme incremento de la explotación de recursos naturales ha puesto en el punto de mira la legislación ambiental y social del Perú. (Global Witnness, 2013).

Las comunidades locales desempeñan un rol importante en la conservación y el uso sostenible de los bosques. Los bosques alrededor del mundo se mantienen y conservan gracias a las prácticas de las comunidades locales, que van desde el uso múltiple de los recursos a su alcance, la reforestación y el manejo comunitario (Gaviria y Sabogal, 2013).

Una de las mayores amenazas a las que se enfrentan la Amazonía y los territorios de los pueblos indígenas del Perú proviene de los impactos asociados con los grandes proyectos de infraestructuras. Los proyectos de Infraestructura comprenden la construcción y mejoramiento de carreteras, ferrovías, oleoductos, gasoductos, tendidos eléctricos, hidrovias, puertos, aeropuertos, represas, centrales hidroeléctricas y otros. Suelen tener impactos ambientales, y resulta una amenaza para los Pueblos Indígenas cuando estas obras se hacen sobre o en las inmediaciones de sus territorios. (Global Witnness, 2013).

Los estudios indican que la construcción de carreteras en la Amazonía ha generado un cambio de uso en desmedro de la cobertura forestal que tiene efectos irreversibles sobre el bosque, la biodiversidad, el sistema y régimen hídrico local, la erosión del suelo, la colmatación de los ríos y las consecuentes inundaciones, entre otros problemas. (Puentes para la Integración, 2012), en el caso de carreteras pavimentadas los impactos de la deforestación afectan en un radio de 50 km a cada lado de una carretera. (Salisbury et al. 2012).

El proyecto de Ley N^0 1035/2011 – CR, más conocido como "Proyecto Carretera", el cual se presentó ante el Congreso el 19 de abril del 2012, propone declarar de interés nacional la construcción de una carretera entre Puerto Esperanza, Purús (Ucayali) e Iñapari, Tahuamanu (Madre de Dios).

En 1 de junio del 2012 el Ministerio del Ambiente recomendó no aprobar el proyecto de ley, dado que dicho proyecto viola los derechos fundamentales de las poblaciones indígenas, reconocidos por el Convenio 169 de la OIT (Organización Mundial del Trabajo), la Declaración Universal de los Derechos de los Pueblos Indígenas del Mundo de la ONU, así como la Constitución Política del Perú, la ley de Protección de los Pueblos en Aislamiento Voluntario (ley PIAV N° 28736), la ley de Áreas Naturales Protegidas (ley N^{0} 27308), la ley Forestal y de Fauna Silvestre y su reglamento (DS 14 2001 AG), atenta directamente contra el Código Penal que sanciona la depredación de flora y fauna silvestre protegida (art 308). Así como también, la ley de Consulta Previa (ley N° 29785). (FECONAPU, 2012).

Además esta carretera atravesaría el Parque Nacional Alto Purús (el de mayor extensión del Perú), la Reserva Comunal Purús y la Reserva Territorial Madre de Dios, lo cual infringiría la legislación peruana en materia de áreas protegidas. (Global Witnness, 2013).

Esta recomendación fue seguida por el Ministerio de Cultura (encargado de los asuntos indígenas) y el Ministerio de Transportes, que expresaban igualmente su rechazo al proyecto de ley de la carretera.

A pesar de no existir un fundamento jurídico para la carretera de Purús un grupo de personas inescrupulosas han abierto una trocha que llego a tener 25 kilómetros de longitud en el 2012, que parte de Puerto Esperanza y sigue el trazado propuesto, para la cual se han aserrado y quemado árboles sobre áreas que en su momento eran del Estado y que en mayo de 2012 han sido otorgadas en concesión para conservación a la Asociación MABOSINFRON (Manejos de Bosques Sin Fronteras), primera concesión de conservación en la provincia de Purús (Departamento de Ucayali, Perú).

La Comunidad Nativa Conta está ubicada a 45 minutos y su Anexo San José a 15 minutos de Puerto Esperanza rio abajo en la Provincia de Purús, Departamento de Ucayali, pertenece a la etnia Huni Kuin, cuyos pobladores se dedican mayormente a la agricultura, la caza, la pesca, que han sabido preservar sus costumbres, tradiciones y su idioma. Se puede adquirir artesanía propia de la zona como coronas de plumas de aves, bisutería y tejidos en algodón (cushmas, amahacas, bolsos).

El presente es un documento de investigación y análisis que busca brindar información técnica sobre los impactos socio – ambientales que ha dejado la construcción de la trocha

entre Puerto Esperanza, Purús (Ucayali) e Iñapari, Tahuamanu (Madre de Dios), especialmente para la buena toma de decisiones en torno al tema de la conectividad de la provincia de Purús que es tan importante como delicada por sus implicancias locales, regionales y nacionales.

El objetivo general de la investigación fue analizar los impactos socio - ambientales de la trocha Puerto Esperanza, Purús (Ucayali) e Iñapari, Tahuamanu (Madre de Dios) en la Comunidad Nativa Conta y su Anexo San José, Distrito de Purús, Provincia de Purús, Región de Ucayali.

Los objetivos específicos fueron: 1.- Determinar la opinión de los jefes de familia de la Comunidad Nativa Conta y su Anexo San José sobre los impactos socio – ambientales que permite conocer el sentir de la población afectada. 2.- Determinar el grado de importancia de los impactos ambientales sobre el ambiente generado por la construcción de la trocha.