UNIVERSIDAD NACIONAL DE UCAYALI

FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS ADMINISTRATIVAS Y CONTABLES

ESCUELA PROFESIONAL DE ECONOMIA Y NEGOCIOS INTERNACIONALES

INCIDENCIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA DEL SECTOR TRANSPORTE EN EL CRECIMIENTO ECONÓMICO DE LA PROVINCIA DE PADRE ABAD 2014 - 2023

Tesis para optar el título profesional de
ECONOMISTA: ESPECIALIDAD EN NEGOCIOS INTERNACIONALES

CARLOS DIEGO MALPARTIDA RUIZ

Pucallpa – Perú
2026

UNIVERSIDAD NACIONAL DE UCAYALI

FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS, ADMINISTRATIVAS Y CONTABLES

COMISION DE GRADOS Y TITULOS

ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TESIS PARA OPTAR EL TITULO PROFESIONAL DE ECONOMISTA: ESPECIALISTA EN NEGOCIOS INTERNACIONALES

Siendo las 5:30 pm ....del jueves 15 de enero del 2026, en los ambientes del Salón de Grados y Títulos de la Facultad de Ciencias Económicas, Administrativas y Contables, en cumplimiento con lo señalado en el Artículo 11º del Reglamento General de Grado Académico de Bachiller, Título Profesional y Titulo de segunda Especialidad Profesional, se reunió el jurado integrado por los docentes: **Mg. Miguel Angel Valdivieso Garcia (Presidente), Dr. Moises Amancio Cueva Muñoz (Miembro), y Dr. Marcelo Ramos Reategui (miembro).**

Se realizó la Sustentación de la Tesis Titulada: "**INCIDENCIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA DEL SECTOR TRANSPORTE EN EL CRECIMIENTO ECONÓMICO DE LA PROVINCIA DE PADRE ABAD 2014 - 2023**" por el/la/los Bachiller en Economía y Negocios Internacionales: **Carlos Diego Malpartida Ruiz**, EN FORMA PRESENCIAL:

Qué; según el Artículo 21° del Reglamento General de Grado Académico de Bachiller, Título Profesional y Titulo de Segunda Especialidad Profesional, que a la letra dice:

"La evaluación se hará de acuerdo a la siguiente escala de calificaciones:

a) Sobresaliente con felicitación escrita y recomendaciones de publicación
(b) Aprobado por unanimidad
c) Aprobado por mayoría
d) Desaprobado..."

El/la defensora(a) de la Tesis, ha obtenido la siguiente calificación;

APROBADO POR UNANIMIDAD

Siendo las 6:30 p.m. del mismo día, se dio por concluido el acto y luego de ser leído el acta, los miembros del Jurado Evaluador procedieron a suscribirlo.

Mg. Miguel Angel Valdivieso Garcia
Presidente

Dr. Moises Amancio Cueva Muñoz
Miembro

Dr. Marcelo Ramos Reategui
Miembro

Universidad Nacional de Ucayali
SECRETARIO
PUCALLPA

Dr. Rolando Carlos Canteño Gavino
Secretario Académico

ACTA DE APROBACIÓN

La presente Tesis fue aprobada por los miembros del Jurado Evaluador de la Facultad de Ciencias Económicas, Administrativas y Contables de la Universidad Nacional de Ucayali, para obtener el Título Profesional de Economista, Especialista en Negocios Internacionales.

Mg. Miguel Angel Valdivieso García

Presidente

Dr. Marcelo Ramos Reategui

Miembro

Dr. Moisés Amancio Cueva Muñoz

Miembro

Dr. José Luis Castro Ullilen

Asesor

Bach. Carlos Diego Malpartida Ruiz

Tesista

UNIVERSIDAD NACIONAL DE UCAYALI

DIRECCIÓN DE PRODUCCIÓN INTELECTUAL

CONSTANCIA

ORIGINALIDAD DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

Nº **V/520-2025**.

La Dirección de Producción Intelectual de la Universidad Nacional de Ucayali, hace constar por la presente, que el trabajo académico de investigación, titulado:

"**INCIDENCIA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA DEL SECTOR TRANSPORTE EN EL CRECIMIENTO ECONÓMICO DE LA PROVINCIA DE PADRE ABAD 2014 - 2023**"

Autor(es)	:	**MALPARTIDA RUIZ, CARLOS DIEGO**
Facultad	:	**CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVAS Y CONTABLES**
Escuela	:	**ECONOMÍA Y NEGOCIOS INTERNACIONALES**
Asesor(a)	:	**Dr. CASTRO ULLILEN, JOSE LUIS**

Presenta un **porcentaje de similitud de 3%,** verificado en el Sistema Antiplagio COMPILATIO,

De acuerdo a los criterios de porcentaje establecidos en el artículo 9 de la DIRECTIVA DE USO DEL SISTEMA ANTIPLAGIO, el cual indica que todo trabajo de investigación no debe superar el 10%. **En tal sentido, se declara, que el presente trabajo de investigación presenta un porcentaje aceptable de similitud,** procediéndose a emitir la presente Constancia de Originalidad de Trabajo de Investigación (COTI) a solicitud del asesor.

En señal de conformidad se firma y sella el presente documento.

Fecha: 22/09/2025

Dr. JOSÉ MANUEL CÁRDENAS BERNAOLA
Director de Producción Intelectual

UNIVERSIDAD NACIONAL DE UCAYALI

DIRECCIÓN DE PRODUCCIÓN INTELECTUAL

AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN

Repositorio de la Universidad Nacional de Ucayali

Yo, Carlos Diego Malpartida Ruiz

Autor de la tesis titulada : Incidencia de la Inversión Pública del Sector Transporte en el crecimiento Económico de la Provincia de Padre Abad 2014 - 2023

Sustentada el año 2026

Asesor(a): Dr. José Luis Castro Ullilen

Facultad: Ciencias Económicas, Administrativas y Contables

Escuela Profesional: Economía y Negocios Internacionales

Autorizo la publicación:

PARCIAL [ ] TOTAL [X]

De mi trabajo de investigación en el Repositorio Institucional de la Universidad Nacional de Ucayali (www.repositorio.unu.edu.pe), bajo los siguientes términos:

Primero: Otorgo a la Universidad Nacional de Ucayali licencia no exclusiva para reproducir, distribuir, comunicar, transformar (únicamente mediante su traducción a otros idiomas) y poner a disposición del público en general mi tesis (incluido el resumen) a través del Repositorio Institucional de la UNU, en formato digital sin modificar su contenido, en el Perú y en el extranjero; por el tiempo y las veces que considere necesario y libre de remuneraciones.

Segundo: Declaro que la tesis es una creación de mi autoría y exclusiva titularidad, por tanto me encuentro facultado a conceder la presente autorización, garantizando que la tesis no infringe derechos de autor de terceras personas, caso contrario, me hago único(a) responsable de investigaciones y observaciones futuras, de acuerdo a lo establecido en el estatuto de la Universidad Nacional de Ucayali, la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria y el Ministerio de Educación.

En señal de conformidad firmo la presente autorización.

Fecha: 21 / 01 / 2026

Email: malpartidaruizc@gmail.com Firma:

Teléfono: 955 862 771 DNI: 72172312

DEDICATORIA

Con el corazón lleno de gratitud, agradezco a mi padre, Juan, por ser el firme sostén de nuestra familia, y a mi madre, Isabel, por cultivar siempre nuestra unidad y amor. A mi hermana, Natalhi, gracias por tu incondicional apoyo y compañía. Extiendo mi sincero agradecimiento a mis docentes, cuya guía fue invaluable, y a mis amigos y compañeros de carrera, por las incontables experiencias y el mutuo aliento que hicieron de mi paso por la universidad una etapa inolvidable.

.

AGRADECIMIENTO

Con mucho amor y gratitud, dedico este trabajo a mis queridos padres, Juan e Isabel. Su amor incondicional, su apoyo inquebrantable y sus incontables sacrificios fueron el motor que me impulsó a llegar hasta aquí. Gracias por creer siempre en mí y por ser la inspiración de este logro.

INDICE GENERAL

RESUMEN……...xii
ABSTRACT……xiii
INTRODUCCION……xiv
CAPITULO I. PROBLEMA DE INVESTIGACION……..1

1.1. Descripción del problema……1
1.2. Formulación del problema……2
1.2.1. Problema general……2
1.2.2. Problemas específicos……2
1.3. Objetivos……3
1.3.1. Objetivo general……3
1.3.2. Objetivos específicos……..3
1.4. Hipótesis……4
1.4.1. Hipótesis general……4
1.4.2. Hipótesis específicas……..4
1.5. Variables……..4
1.6. Operacionalización de variables……6
1.7. Justificación……8

CAPITULO II. MARCO TEÓRICO……9

2.1. Antecedentes del Problema……9
2.2. Bases teóricas del problema……..12
2.3. Definición de términos básicos……15

CAPITULO III. MARCO METODOLÓGICO……18

3.1. Método de investigación……18
3.2. Población y muestra……..19
3.3. Técnicas e instrumentos de recolección de datos……20
3.4. Procedimiento de recolección de datos……..21
3.5. Tratamiento de los datos ……22

CAPITULO IV. RESULTADOS Y DISCUSION……..23

4.1. La inversión pública en la provincia de Padre Abad 2014-2023…… 23
4.2. La inversión pública de la Función Transporte en la provincia de Padre Abad 2014-2023……27
4.2.1. Composición de la inversión pública de la Función Transporte en la provincia de Padre Abad 2014-2023……..28

4.3. El crecimiento económico en la provincia de Padre Abad 2014-2023…. 31
4.3.1. Crecimiento de la inversión privada en la provincia de Padre Abad…..32
4.3.2. Evaluación de la relación entre la inversión pública en la Función Transporte y la inversión privada en la provincia de Padre Abad…… 34
4.3.3. Crecimiento de los ingresos tributarios en la provincia de Padre Abad.. 37
4.3.4. La relación entre la inversión pública en la Función Transporte y el crecimiento de los ingresos tributarios en la provincia de Padre Abad… 40
4.3.5. Crecimiento de la producción agrícola en la provincia de Padre Abad…44
4.3.6. La relación entre la inversión pública en la Función Transporte y el crecimiento de la producción agrícola en la provincia de Padre Abad…. 47
4.4. Incidencia de la inversión pública en el crecimiento económico de la provincia de Padre Abad 2014-2023……..50
4.5. Discusión de resultados……..52
CONCLUSIONES ……54
SUGERENCIAS……56
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS……..57
Anexos……61
Anexo 01: Matriz de consistencia……..62
Anexo 02: Inversión pública en la provincia de Padre Abad por funciones presupuestales 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021……..63
Anexo 03: Inversión de los gobiernos locales en la provincia de Padre Abad por funciones presupuestales 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021……63
Anexo 04 Inversión del gobierno nacional en la provincia de Padre Abad por funciones presupuestales 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021……64
Anexo 05: Inversión del gobierno regional en la provincia de Padre Abad por funciones presupuestales 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021……64
Anexo 06: Inversión pública en la Función Transporte por niveles de gobierno según sub programas 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021……65

Anexo 07: Créditos directos del sistema financiero por tipo de instituciones financieras en la provincia de Padre Abad 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021……66

Anexo 08: Créditos directos del sistema financiero por tipo de créditos en la provincia de Padre Abad 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021……66

Anexo 09: Ingreso de tributos internos recaudados por SUNAT por tipo de tributos según distritos de la provincia de Padre Abad 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021……67

Anexo 10: Producción agrícola por productos según distritos de la provincia de Padre Abad 2015-2023. En toneladas……...70

INDICE DE TABLAS

Tabla 01. Población de datos estadísticos de proyectos de inversión por indicadores de la investigación 2014-2023……..19

Tabla 02. Inversión pública del Gobierno Regional y Gobiernos Locales en proyectos de la Función Transporte en la provincia de Padre Abad 2014-2023. En soles a precios constantes del 2021. Cantidad de proyectos……..31

Tabla 03. Coeficientes de Correlación entre la inversión pública por niveles de gobierno y la inversión privada por tipos de créditos 2014-2023….36

Tabla 04. Coeficientes de Correlación entre la inversión pública por niveles de gobierno y los ingresos tributarios por tipos de impuesto 2014-2023……42

Tabla 05. Coeficientes de Correlación entre la inversión pública por niveles de gobierno y los ingresos tributarios por distritos 2014-2023……43

Tabla 06. Coeficientes de Correlación entre la inversión pública por niveles de gobierno y la producción agrícola por productos principales 2014-2023……49

Tabla 07. Coeficientes de Correlación entre la inversión pública y los indicadores del crecimiento económico en la provincia de Padre Abad 2014-2023…….51

INDICE DE FIGURAS

Figura 01. Inversión pública en la provincia de Padre Abad 2014-2023. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021 23

Figura 02. Ejecución la inversión pública por niveles de gobierno en la provincia de Padre Abad. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021 24

Figura 03. Estructura de la in versión pública por funciones presupuestales en la provincia de Padre Abad 2014-2023 25

Figura 04. Estructura de la inversión pública por funciones presupuestales y niveles de gobierno en la provincia de Padre Abad 2014-2023 26

Figura 05. Inversión pública en la Función Transporte de la Provincia de Padre Abad 2014-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021 27

Figura 06. Inversión pública por niveles de gobierno en la Función Transporte de la Provincia de Padre Abad 2014-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021 28

Figura 07. Inversión pública por niveles de gobierno según subprogramas de la Función Transporte de la Provincia de Padre Abad 2014-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021 29

Figura 08. Participación de los principales proyectos de inversión pública de la Función Transporte ejecutados por el Gobierno Regional en la provincia de Padre Abad 2014-2023 29

Figura 09. Participación de los principales proyectos de inversión pública de la Función Transporte ejecutados por los Gobiernos Locales en la provincia de Padre Abad 2014-2023 30

Figura 10. Créditos directos del sistema financiero en la provincia de Padre Abad 2014-2023. En millones de soles a precios constantes del 2021 32

Figura 11. Créditos directos del sistema financiero por tipo de destino en la provincia de Padre Abad 2014-2023. En millones de soles a precios constantes del 2021 33

Figura 12. Coeficientes de Correlación entre la inversión pública por niveles de gobierno y la inversión privada por tipos de créditos 2014-2023 36

Figura 13. Ingreso Anual recaudado por tributos Internos en la provincia de Padre Abad 2015-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021……37

Figura 14. Ingreso Anual recaudado por tipo de tributos Internos en la provincia de Padre Abad 2015-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021……38

Figura 15. Ingreso Anual recaudado por tipo de tributos Internos en la provincia de Padre Abad 2015-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021……39

Figura 16. Ingresos tributarios recaudados en los distritos de Padre Abad y Neshuya 2015-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021……39

Figura 17. Ingresos tributarios recaudados en los distritos de A. Von Humboldt, Curimaná e Irazola 2015-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021……40

Figura 18. Producción agrícola anual en la provincia de Padre Abad 2015-2023. En miles de toneladas……44

Figura 19. Participación de la producción agrícola por distritos en la provincia de Padre Abad 2015-2023……45

Figura 20. Participación de la producción agrícola por productos principales en la provincia de Padre Abad 2015-2023……46

Figura 21. Evolución de los principales productos agrícolas en la provincia de Padre Abad 2015-2023……46

Figura 22. Evolución de los productos agrícolas menores en la provincia de Padre Abad 2015-2023……47

RESUMEN

En la provincia de Padre Abad la implementación de los proyectos para mejorar las carreteras y caminos en varias localidades forma parte del plan estratégico que busca impulsar el desarrollo y garantizar los beneficios del crecimiento económico mediante la infraestructura vial orientada principalmente al transporte de la producción agrícola que constituye la principal actividad. Palacios (2018), señala que la existencia de más y mejor infraestructura vial está relacionada a atraer nuevas inversiones a los diversos sectores. Castillo y Luján (2021), indican que la inversión pública genera crecimiento económico al crear condiciones necesarias para el inversionista privado, trayendo como consecuencia la reducción de la pobreza. Carhuanira (2021), señala que el crecimiento y desarrollo económico tiene una relación con la inversión pública. En esta investigación para el análisis del crecimiento económico en la provincia de Padre Abad por efectos de la inversión pública en la Función Transporte, se han evaluado tres indicadores que responden a los efectos de esa intervención: la inversión privada, los ingresos y la producción, encontrándose que la inversión pública por niveles de gobierno en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento económico de la provincia de Padre Abad, sustentada en la alta correlación con la inversión privada por tipos de créditos del sistema financiero, con los efectos positivos significativos en la generación de los ingresos tributarios por tipos de impuestos y en los volúmenes de la producción agrícola por tipos de productos.

Palabras clave: Provincia de Padre Abad. Efecto de la inversión pública. Proyectos del sector transporte. Ingresos tributarios. Créditos en Padre Abad. Promoción de la agricultura.

ABSTRACT

In Padre Abad Province the implementation of the projects to improve the highways and roads in several towns is part of the strategic plan that looks for to impel the development and to guarantee the benefits of the economic growth by means of the road infrastructure guided mainly to the transport of the agricultural production that constitutes the main activity. Palacios (2018), it points out that the existence of more and better road infrastructure is related to attract new investments to the diverse sectors. Castillo and Lujan (2021), they indicate that the public investment, generates economic growth when creating necessary conditions for the private investor, resulting in the reduction of the poverty. Carhuanira, Quispe and Lorenzo. (2021), it points out that the growth and economic development has a relationship with the public investment. In this investigation for the analysis of the economic growth in Padre Abad province for effects of the public investment in the Function Transports, three indicators have been evaluated that respond to the effects of that intervention: the private investment, the revenues and the production, being that the public investment for government's levels in projects of the sector transports has a highly significant incidence in the economic growth of Padre Abad province, sustained in the high correlation with the investment deprived by types of credits of the financial system, with the significant positive effects in the generation of the tributary revenues for types of taxes and in the volumes of the agricultural production for types of products.

Keywords: Padre Abad Province. Effect of the public investment. Projects of the sector transport. Tributary revenues. Credits in Padre Abad. Promotion of the agriculture.

INTRODUCCION

La infraestructura económica es un insumo de capital fundamental para la producción y generación de riqueza. Su impacto puede ser transformador, favoreciendo la productividad y la competitividad, y con ello, el crecimiento y el desarrollo económico y social. Las inversiones en obras de infraestructura contribuyen a incrementar la cobertura y calidad de los servicios públicos, reduciendo los costos asociados a la movilidad y a la logística, mejorando, asimismo, el acceso a los diversos mercados, otorgando de esta manera, un entorno propicio para incrementar el bienestar general (Cepal. 2014).

La infraestructura se relaciona directamente con la producción y estimula el crecimiento económico porque se trata de un insumo fundamental para la realización de las actividades privadas. El estudio de la relación entre infraestructura y crecimiento productivo resulta particularmente interesante en el caso peruano, debido al gran dinamismo que ha venido experimentando su economía y a los importantes avances que ha logrado con respecto al desarrollo de infraestructuras de servicios públicos (Urrunaga y Aparicio, 2012).

En el departamento de Ucayali, en el año 2023, el ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) presentó los avances de las intervenciones del sector, los que estuvieron a su cargo mediante la gestión de la transferencia de recursos económicos del Ministerio de Economía y Finanzas a favor de 7 gobiernos locales. Los fondos se destinaron a la construcción de 51 puentes de 7 a 20 metros en las provincias de Padre Abad, Coronel Portillo, Atalaya y Purús. Del total de estas vías, 33 están culminadas (El Peruano, 2024).

El comportamiento de la actividad económica en el departamento de Ucayali presenta mayor dinámica en su estructura productiva en los años 2013 a 2022,

en los que el Valor Agregado Bruto registró un crecimiento promedio anual de 2,0 por ciento. Con relación a este crecimiento económico se observa que la actividad transporte, generó el 3,7 por ciento del VAB en el año 2022 y se incrementó en 11,1 por ciento interanual, contándose con conectividad con el resto del país por vía terrestre a través de la carretera Lima-Huánuco-Tingo María-Pucallpa, y la carretera Pucallpa-Tingo María-Tocache-Campanilla. El transporte fluvial se desarrolla por los ríos Ucayali, Pachitea y Amazonas en la selva baja; y el aéreo permite el traslado rápido de Pucallpa a Lima, Iquitos y la zona fronteriza del Brasil (BCRP, 2023).

En ese contexto se conoce que, en este departamento, la provincia de Padre Abad tiene la mayor área de los cultivos de palma aceitera que se concentra en 62%, con áreas sembradas en los distritos de Irazola, Padre Abad y Curimaná. En 2018, el área cosechada de palma aceitera en Ucayali alcanzó 24.042 ha, que representaron cerca del 36% del total del área nacional. También presenta en el año 2020 las mayores producciones de cacao con 15,973 toneladas (17,695 ha), plátano con 112,754 toneladas (7,245 ha) y maíz amarillo con 18,642 toneladas (5,962 ha). (CIAT, 2020).

En consecuencia, la provincia de Padre Abad cuenta con una infraestructura vial que se encuentra orientada principalmente al transporte de su producción agrícola. La implementación de los proyectos para mejorar las carreteras y caminos en varias localidades forman parte de un plan estratégico más amplio que busca impulsar el desarrollo y garantizar los beneficios del crecimiento económico en la provincia.

CAPITULO I

PROBLEMA DE INVESTIGACION

1.1. Descripción del problema

En la provincia de Padre Abad, se realizaron importantes avances en materia de infraestructura de transporte, Así, el mejoramiento de 17 kilómetros de vía en el caserío Nuevo Progreso, ubicado en el distrito de Huipoca, que se ha convertido en un impulso vital para la economía de los agricultores locales, quienes ahora pueden transportar con mayor facilidad sus productos, especialmente cacao y plátano, hacia los mercados regionales que representa un eje clave para el crecimiento del comercio local, y para la mejora de la movilización rápida y segura de las cosechas de los productos agrícolas más importantes de la zona, con impacto en la calidad de vida de los pobladores. (Inforegión, 2024)

Tales inversiones son complementadas con la intervención de la Municipalidad Provincial de Padre Abad para mejorar la infraestructura vial en las zonas rurales de la provincia. Así, la carretera de Nueva Palestina, como parte de un plan estratégico más amplio que busca impulsar el desarrollo rural y garantizar que los beneficios del crecimiento económico lleguen a todos los rincones de la provincia. (Gaceta Ucayalina, 2024)

Del mismo modo se busca mejorar la conectividad y promover el desarrollo económico en las comunidades rurales de Padre Abad. Así, se reactivó la obra de Creación de la trocha carrozable Santa Rosa – Santa Ana, que beneficia a más de 1179 familias, facilitando el transporte de

productos agrícolas y potenciando el comercio, mediante la construcción de 24 kilómetros de trocha carrozable. (Inforegión, 2024a).

Es así como en esta investigación se plantea evaluar la incidencia de las inversiones públicas realizadas en la Función Transporte, mediante la intervención de los tres niveles de gobierno, en cada uno de los distritos de la Provincia de Padre Abad, donde la evaluación del crecimiento económico será medido a través del crecimiento de la producción de los principales productos agrícolas, del crecimiento de la renta a través de la generación de ingresos tributarios por tipos de impuestos, y del crecimiento de las inversiones medido a través del financiamiento mediante los tipos de créditos del sistema financiero. De esta forma se conocerán los efectos multiplicadores de las inversiones del sector transporte en esta provincia que sustentan las nuevas intervenciones que se están gestionando en los últimos años.

1.2. Formulación del problema

1.2.1. Problema general

¿Cuál es la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento económico de la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023?

1.2.2. Problemas específicos

- ¿Cuál es la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento de la producción agrícola de la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023?

- ¿Cuál es la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento de los ingresos tributarios en la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023?
- ¿Cuál es la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento de los créditos del sistema financiero en la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023?

1.3. Objetivos

1.3.1. Objetivo general

Evaluar la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento económico de la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023.

1.3.2. Objetivos específicos

- Evaluar la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento de la producción agrícola de la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023
- Evaluar la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento de los ingresos tributarios en la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023.
- Evaluar la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento de los créditos del sistema financiero en la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023.

1.4. Hipótesis

1.4.1. Hipótesis General

La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento económico de la provincia de Padre Abad 2014-2023.

1.4.2. Hipótesis específicas

- La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene incidencia positiva altamente significativa en los créditos directos del sistema financiero en la provincia de Padre Abad 2014-2023.
- La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento de los ingresos tributarios en la provincia de Padre Abad 2014-2023.
- La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento de la producción agrícola en la provincia de Padre Abad 2014-2023.

1.5. Variables

Variables para la Hipótesis General

Variable: La inversión pública en proyectos del sector transporte de la provincia de Padre Abad 2014-2023.

Variables: El crecimiento económico de la provincia de Padre Abad 2014-2023.

Variables para la Hipótesis Específica 1

Variable: Crecimiento de la producción agrícola en la provincia de Padre Abad 2014-2023.

Variable: La inversión pública en proyectos del sector transporte 2014-2023.

Variables para la Hipótesis Específica 2

Variable: Crecimiento de los ingresos tributarios en la provincia de Padre Abad 2014-2023

Variable: La inversión pública en proyectos del sector transporte 2014-2023.

Variables para la Hipótesis Específica 3

Variable: Crecimiento de los créditos directos del sistema financiero en la provincia de Padre Abad.

Variable: La inversión pública en proyectos del sector transporte 2014-2023.

1.6. Operacionalización de variables

- **Dimensión: Proyectos de Sector Transporte**
  - VARIABLE: La inversión pública en proyectos del sector transporte de la provincia de Padre Abad 2014-2023.

    Indicadores:

    Montos de ejecución de la inversión pública en proyectos de la Función Transporte por niveles de gobierno:

    - Gobiernos Locales
    - Gobierno Regional

- Gobierno Nacional

Transporte por Subprogramas Presupuestales:

- Vías nacionales
- Vías vecinales
- Caminos de herradura
- Vías urbanas
- Servicios de transporte

- **Dimensión: Crecimiento económico**
  - VARIABLE: El crecimiento económico de la provincia de Padre Abad 2014-2023.

    Indicadores:

    - Crecimiento de la producción agrícola por principales productos.
    - Crecimiento de los Ingresos Tributarios Internos por tipos de impuestos.
    - Crecimiento de los créditos directos por tipos de créditos

- **Subdimensión: Producción**
  - VARIABLE: Crecimiento de la producción agrícola en la provincia de Padre Abad 2014-2023.

    Indicadores:

    Volúmenes de producción agrícola:

    - Plátano
    - Palma aceitera
    - Yuca
    - Cacao
    - Piña
    - Caña de azúcar
    - Maíz amarillo
    - Papaya
    - Otros

- **Subdimensión: Ingresos**

  - VARIABLE: Crecimiento de los ingresos tributarios en la provincia de Padre Abad 2014-2023.

    Indicadores:

    Montos de la recaudación tributaria por distritos registrados por la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria - SUNAT:

    - Impuesto a la Renta
    - Régimen Especial del Impuesto a la Renta
    - Impuesto General a las Ventas
    - Impuesto Selectivo al Consumo
    - Otros Ingresos tributarios

- **Subdimensión: Inversión privada**

  - VARIABLE: Crecimiento de los créditos directos del sistema financiero en la provincia de Padre Abad.

    Indicadores:

    Montos de créditos directos del Sistema Financiero por tipos de créditos:

    - Grandes empresas
    - Medianas empresas
    - Pequeñas empresas
    - Microempresas
    - Créditos de consumo
    - Créditos Hipotecarios

1.7. Justificación

En los últimos años, en la provincia de Padre Abad se vienen gestionando diversas inversiones de infraestructura de transporte con la intervención de los tres niveles de gobierno. Es conocido que la infraestructura económica promueve el crecimiento y el desarrollo social principalmente la inversión en vías de transporte al generar crecimiento de la producción y generación de riqueza, al mejorar el acceso a los mercados. No obstante, en esta provincia se ha promovido, mediante la inversión pública, el cultivo de los principales productos agrícolas como la palma aceitera, el cacao, plátano, yuca, entre otros.

En esta investigación se determina el grado de los efectos de las inversiones en infraestructura de transporte observada durante la última década, a fin de inferir los efectos de las nuevas inversiones que se vienen gestionando en esta provincia. De esta manera se corrobora la teoría de los efectos económicos generados por la inversión pública, lo cual define la justificación e importancia de este estudio.

CAPITULO II

MARCO TEÓRICO

2.1. Antecedentes del problema

Palacios, C. (2018), en su tesis “Efecto de la inversión pública en la infraestructura vial sobre el crecimiento de la economía peruana entre los años 2000-2016”, concluye: La existencia de más y mejor infraestructura vial vinculada a la prestación de servicios de forma adecuada se traducirá necesariamente en una disminución de costos, y se logrará por ello mejorar su productividad y por lo tanto hacerse extensivo en la competitividad del país (aumento del producto bruto interno), lo que va a estar relacionado directamente con el fomento de atraer nuevas inversiones a los diversos sectores productores del país. La inversión pública en infraestructura vial ha contribuido sobre el crecimiento de la economía peruana El sistema de transporte vial es un generador inmediato de movimiento económico, lo que origina casi siempre índices positivos de crecimiento económico sostenido en el país, con lo que se reflejan mejoras directas en la reducción de tiempos de transporte para el trabajo, comercio cualquiera fuese su naturaleza, al reducir los costos de los productos y abrir además nuevas opciones de mercado. La infraestructura vial ha contribuido sobre la actividad económica de los sectores productivos, en el proceso de crecimiento regional del país. El crecimiento económico se da al favorecer la incorporación de nuevos sectores públicos al incrementar y multiplicar un crecimiento y un desarrollo económico sostenibles, por la inversión en infraestructura vial.

Por lo tanto, extensivamente se considera que existe una relación directa entre inversión pública y crecimiento del producto bruto interno.

Castillo, A. y Lujan, T. (2021), en su investigación “Incidencia de la inversión pública y gasto público en el crecimiento económico de las regiones del norte del Perú durante el periodo 2000-2020”, exponen: La inversión pública, como parte de la política fiscal, constituye un instrumento del Estado para la generación del crecimiento económico de un país. La inversión pública permite crear condiciones necesarias a fin de que la demanda de bienes y servicios que se producen en el sector privado aumenten y así cualquier inversionista privado pueda proyectar sus expectativas de ventas, del bien que produce o del servicio que desarrolla, y lograr los rendimientos esperados en el futuro; trayendo como consecuencia la reducción de la pobreza, acceso por parte de la población a los servicios básicos de sanidad, ayuda al desarrollo sostenible e inclusivo, y el incremento de la demanda; además que mejora el rendimiento y la competitividad de las regiones. La creación del SNIP en el año 2000 se responde a la necesidad de aumentar en los proyectos: eficiencia, sostenibilidad y mayor impacto socio económico, garantizando la ejecución de proyectos de inversión y con ello mejorando la calidad de vida de los ciudadanos. A pesar de ello, aún existen desigualdades en términos de crecimiento y calidad de vida en los ciudadanos de las regiones del país, de modo que nace la iniciativa de conocer cómo la inversión pública y el gasto público son elementos fundamentales para el crecimiento económico. No obstante, en las regiones del norte del país,

no se encuentra evidencia de un impacto estadísticamente significativo del gasto público en el crecimiento económico.

Carhuanira, Quispe y Lorenzo. (2021), en su tesis “La inversión pública en infraestructura y su influencia en el crecimiento económico de la región de Huánuco – 2005- 2015”, señalan: El crecimiento y desarrollo económico tiene una relación con la inversión pública, el mismo que fue discutida por una serie de autores que refuerzan su relevancia sobre las regiones. La discusión teórica también es reforzada por la revisión realizada de algunos trabajos para las regiones y en el Perú. En ese sentido, este tipo de estudios busca confirmar la influencia de la inversión, así como generar alternativas de mejora. El análisis del crecimiento económico e inversión pública en infraestructura ha sido objeto de atención por parte de los economistas y de los decisores políticos, especialmente en las últimas décadas, como un fenómeno complejo en el que mediante la acumulación de factores productivos y de su utilización, las economías son capaces de generar una mayor cantidad de bienes y servicios. Desde esta perspectiva el principal mecanismo por medio del cual la infraestructura afecta al producto y al crecimiento económico se encuentra en la mejora de la productividad del capital, que será más importante cuanto mayor sea la complementariedad entre la infraestructura y la inversión productiva de las empresas. Tanto en los departamentos del Perú como en la capital misma enfrentan problemas de infraestructura que pueden imponer limitaciones a las oportunidades de crecimiento, por lo que se requiere incrementar más la atención de las

autoridades de los distintos niveles de gobierno para que aceleren el ritmo en los procesos de concesiones e inversiones públicas de infraestructura.

2.2. Bases teóricas del problema

MEF (2012), en la publicación "Pautas de Orientación Sectorial para la Evaluación Ex Post de Proyectos de Inversión Pública - Sector Transportes", analiza: Tomando en consideración la complejidad del sector transportes en general, la evaluación ex post de los PIP requerirá de un equipo de expertos altamente calificados como evaluadores. La información relacionada con el sector transportes a nivel estadístico es procesada principalmente por el MTC y el INEI. Los gobiernos regionales y locales también producen estadísticas del sector en sus respectivos niveles de gobierno. La evaluación de los impactos de la inversión de los proyectos de transporte requiere del análisis de los cambios (positivos y negativos, previstos y no previstos) que pueden generar en: La calidad de vida de la población en términos de reducción de pobreza y mejora del índice de desarrollo humano. - La movilización de personas en términos de reducción de tiempos de viaje y accesibilidad a zonas de producción y mercados de consumo. - El desarrollo de los sectores agrícola y forestal, en el sentido de permitir la explotación competitiva de los campos productivos al contar con una reducción en los costos de traslado de los productos. - El desarrollo del turismo y comercio debido a la mejora de las condiciones de acceso a los visitantes de fuera y la viabilidad de las inversiones comerciales destinadas a atender a los visitantes y migrantes. - Externalidades derivadas de un incremento en el tránsito vehicular (accidentes y contaminación). Es importante destacar que para que un

proyecto de transporte genere los efectos esperados, además de la infraestructura, se requiere servicios de transporte de calidad adecuada.

GBM (2024). En su publicación:" Transporte – Panorama General", resume: El transporte es fundamental para respaldar el crecimiento económico, crear empleo y conectar a las personas con servicios esenciales, como la atención de salud o la educación. Sin embargo, en muchos países en desarrollo, estos beneficios no se materializan. Todavía hay 1000 millones de personas que viven a más de 2 kilómetros de un camino transitable todo el año, y la falta de acceso está inextricablemente vinculada a la pobreza. En el área del transporte, los países en desarrollo enfrentan un doble desafío: garantizar que todos tengan acceso a una movilidad eficiente, segura y asequible, y alcanzar este objetivo con una huella climática mucho menor. Ampliar las alternativas de transporte sostenible, especialmente en comunidades vulnerables o de bajos ingresos, es una forma efectiva de la que disponen los países para impulsar el desarrollo humano y la inclusión social. Las crisis simultáneas de los últimos años, que abarcan desde el creciente riesgo climático hasta la COVID-19 y la guerra en Ucrania, han alterado profundamente el sector del transporte. Aumentar la resiliencia del sistema de transporte mundial permitirá a los países en desarrollo adaptarse a las cambiantes circunstancias globales y a los nuevos desafíos. Esto se refiere no solo a la movilidad de los pasajeros, sino también al transporte de carga y la logística: a partir de las enseñanzas extraídas de la reciente crisis de las cadenas de suministro, aumentar la eficiencia y la resiliencia de la logística mundial será esencial para

fomentar el crecimiento económico sostenible y mejorar la seguridad alimentaria.

Duque-Escobar, G. (2007). En su publicación:" Introducción a la Economía del Transporte", Expone: El transporte puede definirse como el movimiento de personas y bienes a lo largo del espacio físico, mediante los modos terrestre, aéreo o marítimo, o alguna combinación de éstos. El transporte no se demanda como actividad final, sino como medio para satisfacer otra necesidad. La Economía del Transporte es la rama de la teoría económica que se ocupa del sector transporte, y que estudia el conjunto de elementos y principios que rigen el transporte de personas y bienes, y que contribuyen a la vida económica y social de los pueblos. Efectivamente el transporte se encuentra relacionado con la economía, a tal punto que se puede afirmar que el transporte, como cualquier otra actividad productiva, es parte de ella: sin la función del sistema de transporte, no se puede dar el bien económico, puesto que la infraestructura se constituye en un factor de producción, y la movilidad en un determinante del costo y del mercado. El transporte ayuda a distribuir regionalmente población, industrias e ingresos. El transporte especializa la logística de la distribución y origina economías internas en sectores específicos, hecho que promueve economías externas en los sectores en general. Para la determinación del transporte es necesario contar con un conocimiento y análisis de los componentes del sistema de transportes, tales como modo, medios e infraestructura, y de la naturaleza del tráfico. Los hechos más relevantes, es que el ineficiente sistema de transporte se soporta en el medio carretero.

2.3. Definición de términos básicos

- **Crecimiento económico**

UNIR (2024). La evolución positiva del valor de los bienes y servicios producidos en un determinado lugar durante un período concreto de tiempo se conoce como crecimiento económico, y el indicador más utilizado para determinar si existe o no crecimiento económico es el Producto Interno Bruto (PIB). Cuando los bienes y servicios de una nación o lugar determinado aumentan de manera sostenida en un período concreto de tiempo, se considera que existe crecimiento económico. Es un término fundamental en economía que está directamente relacionado con el progreso y la mejora de la calidad de vida de una sociedad.

IPE (2013). Ente los principales factores que determinan el crecimiento están: la productividad de los factores y la acumulación de capital. La productividad de los factores se refiere a el desarrollo de procesos más eficientes para producir bienes y servicios; por otro lado, la acumulación de capital se refiere el aumento de recursos de capital, lo que incluye capital físico (infraestructura, bienes de capital) y capital humano (capacidades de la fuerza laboral).

Mochón (2018). El crecimiento económico puede definirse como el incremento sostenido de la producción de bienes y servicios de una economía en un período determinado, medido comúnmente a través del Producto Interno Bruto (PIB) o el Producto Nacional Bruto (PNB) per cápita. Implica una expansión de la capacidad productiva de una nación, lo que suele traducirse en un aumento del ingreso y, potencialmente, en una mejora del nivel de vida de sus habitantes.

- **Tributos Internos**

SUNAT (2024). Los ingresos tributarios están conformados por los tributos internos y aduaneros recaudados por la SUNAT: Los Tributos Internos, comprenden los tributos que constituyen ingresos del Tesoro Público y los tributos destinados a otros organismos: Están conformados por el Impuesto a la Renta, Impuesto General a las Ventas, Impuesto Selectivo al Consumo, Impuesto a las Bolsas de Plástico, Nuevo Régimen Único Simplificado, Fraccionamiento, Impuesto Extraordinario de Solidaridad, Multas, Impuesto de Solidaridad a la Niñez, Impuesto Extraordinario de Promoción Turística, Impuesto a las Acciones del Estado, Impuesto Especial a la Minería, Impuesto Temporal a los Activos Netos, Impuesto a las Transacciones Financieras, Impuesto a los Casinos de Juego y Máquinas Tragamonedas y otros ingresos tributarios.

- **Transporte Terrestre**

MEF (2024). La Función Transporte comprende las Divisiones Funcionales de Transporte Aéreo, Terrestre, Ferroviario, Hidroviario y Urbano. En este estudio se analizan las inversiones en la División del Transporte Terrestre que lo conforman los Grupos Funcionales de: - Vías nacionales. - Vías departamentales. - Vías vecinales. - Caminos de herradura. - Control y seguridad del tráfico terrestre. - Servicios de transporte terrestre. Asimismo, se estudia las inversiones en la División Funcional de Transporte Urbano que está conformado por los Grupos Funcionales de: - Vías urbanas. - Control y seguridad del Tráfico urbano. - Servicios de transporte urbano.

- **Créditos Directos**

BBVA (2024). El crédito es la cantidad de dinero que una entidad financiera pone a tu disposición con el compromiso de que en el futuro devuelvas lo usado en forma gradual, con los gastos e intereses añadidos. El crédito directo es un financiamiento que otorga una entidad financiera a un cliente sin ningún tipo de intermediario.

SBS (2008). De acuerdo con la Resolución SBS N° 11356-2008 los créditos se clasifican en: i) Créditos corporativos, ii) Créditos a grandes empresas, iii) Créditos a medianas empresas, iv) Créditos a pequeñas empresas, v) Créditos a microempresas (MES), vi) Créditos de consumo revolvente, vii) Créditos de consumo no revolvente y viii) Crédito hipotecario para vivienda. Estas clasificaciones toman en consideración la naturaleza del cliente, el propósito del crédito y el tamaño del negocio medido por los ingresos

CAPITULO III

MARCO METODOLÓGICO

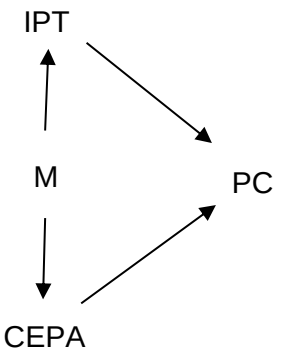
3.1. Método de investigación

Para el desarrollo de la presente investigación se aplica el método deductivo con información de tipo longitudinal cuantitativo mediante el uso del Contraste de Correlación, entre los indicadores del Crecimiento Económico en función de la inversión privada promocionada, ingresos tributarios como producto de la actividad económica y la producción agrícola al que se encuentra orientada la inversión en Transporte.

El procedimiento se desarrolla en base a diversas pruebas de determinación de los Coeficientes de Correlación de la inversión pública como variable 1, con efectos en distintos periodos de retraso sobre la variable 2.

Para concretar el desarrollo del estudio se aplica diversas técnicas de estadística descriptiva que permiten el óptimo análisis del comportamiento de las variables evaluadas en el desarrollo del estudio.

Diseño de la investigación:



IPT : Inversión Publica Sector Transporte
PC : Pruebas Correlación
CEPA: Crecimiento Económico Provincia Padre Abad
M : Muestra

3.2. Población y muestra

Población. En el desarrollo de la presente investigación la población objetiva será conformada por la totalidad de las fuentes de los datos que serán recopilados y obtenidos en base a la inversión pública que ha sido ejecutada en la Función Transporte y de los indicadores del crecimiento económico de la provincia de Padre Abad durante el periodo estimado entre los años 2014 al 2023.

El conteo de las fuentes de datos corresponde a los indicadores de las variables en el apartado de Operacionalización del proyecto de tesis.

Tabla 01.

Población de datos estadísticos de proyectos de inversión por indicadores de la investigación 2014-2023

Indicadores	Número de fuentes	Años	Total fuentes de datos
Ejecución de proyectos por niveles de gobierno	3	10	30
Indicadores del crecimiento económico	3	10	30
Ejecución de proyectos de la Función Transporte por Subprogramas Presupuestales	6	10	60
Volúmenes de producción agrícola	10	10	100
Recaudación tributaria por tipos de tributos y por distritos de la provincia de Padre Abad	21	10	210
Créditos directos del Sistema Financiero por tipos de crédito y por distritos	42	10	420
		Total	850

Muestra. En el desarrollo objetivo de la presente investigación no se utiliza el muestreo poblacional estadístico, debido a que la aplicación de las técnicas de Correlación y Regresión requiere del uso de la totalidad de datos recopilados de las fuentes de información consultadas, cuya ejecución no implica el uso de mayores recursos.

3.3. Técnicas e instrumentos para recolección de datos

La recolección y acopio de datos necesarios para el desarrollo del presente estudio está formulada en base a tablas estadísticas en las cuales se registra la información cuantitativa de los indicadores planteados propios de la investigación.

En esa línea de hechos se hace uso de tablas de acopio de datos que se tomaran de las fuentes digitales del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) mediante la página web Consulta Amigable adjunta a esta institución de la cual se tomaron los datos sobre ejecución de proyectos por cada nivel de gobierno en la ejecución de proyectos asignados a la función transportes realizadas en los subprogramas presupuestales. Dichos datos fueron procesados y registrados en hojas de cálculo de Microsoft Excel.

Entre los indicadores de crecimiento económico de la Provincia de Padre Abad, los datos correspondientes al volumen de la producción agrícola fueron obtenidos de la Dirección Regional de Agricultura mediante la Oficina de Estadística Agraria quienes proporcionaron la información requerida que será procesada y registrada en hojas de cálculo de Microsoft Excel.

Los datos requeridos sobre recaudación tributaria en base a tipos de tributos por distritos recaudados en la Provincia de Padre Abad y los de créditos directos del sistema financiero por tipos de créditos y por distritos de la Provincia de Padre Abad se obtuvieron mediante la plataforma web de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria - SUNAT y de la Superintendencia de Banca,

Seguros y AFP - SBS, dichos datos se procesaron de igual forma que los anteriores casos en hojas de cálculo de Microsoft Excel.

3.4. Procedimientos para recolección de los datos

Para el acopio de la información correspondiente al Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) se hará uso de la página web Consulta Amigable – Transparencia Económica - Consulta de Ejecución del Gasto, en el que se filtrará la programación y ejecución de los montos presupuestados en los proyectos de inversión que corresponden al departamento de Ucayali en la Función Transporte por Niveles de Gobierno, así como por Programas o Categorías Presupuestales. Esta información se ha exportado en los formatos de dicha plataforma, cuyos datos fueron organizados en tablas apropiados para el análisis propuesto en esta investigación.

Para el acopio de la información de los créditos directos del Sistema Financiero que son presentados por tipos de créditos en la provincia de Padre Abad, se hace uso de la plataforma de La Superintendencia de Banca, Seguros y SAFP – SBS, en su publicación de Carpeta de Información del Sistema Financiero – Cuadros Estadísticos, cuyos datos fueron acopiados anualmente mediante tablas previamente elaboradas de acuerdo a los indicadores requeridos para el análisis de este estudio.

Los datos de los ingresos tributarios correspondientes a la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria – SUNAT, se acopiaron de la página web de esta institución en su página de Estadísticas y Estudios, Nota Tributaria y Aduanera - Ingreso anual

recaudado - Tributos internos por distrito y tributo, utilizando las herramientas de búsqueda del Microsoft Excel para centralizarlos en tablas apropiadas para el resumen y posteríos análisis.

Los datos de los volúmenes de producción agraria se han obtenido de la Oficina de Estadística Agraria de la Dirección Regional de Agricultura de Ucayali en sus informes anuales de Ejecución y Perspectivas de la Información Agrícola, los que fueron resumidos con respecto a los principales productos, para efectuar el análisis propuesto.

3.5. Tratamiento de los datos

Para el contraste de las hipótesis de esta investigación se ha aplicado la técnica de Correlación. En la Hipótesis General se ha realizado el análisis de los Coeficientes de Correlación con hasta 06 periodos de retraso en los efectos, entre los datos de la inversión en proyectos del sector transporte y los indicadores de crecimiento económico, medido por la producción agrícola, la recaudación tributaria y los créditos del sistema financiero de la provincia de Padre Abad.

En el análisis previo se pone en evidencia la evolución de la inversión pública, así como el comportamiento de los indicadores evaluados del crecimiento económico. En las hipótesis 1, 2 y 3 las mediciones corresponden a la identificación de los componentes de los indicadores de crecimiento económico que presentan mayor coeficiente de Correlación con el que se determina la incidencia generada por las inversiones en los proyectos de infraestructura de transporte en la provincia de Padre Abad.

CAPITULO IV

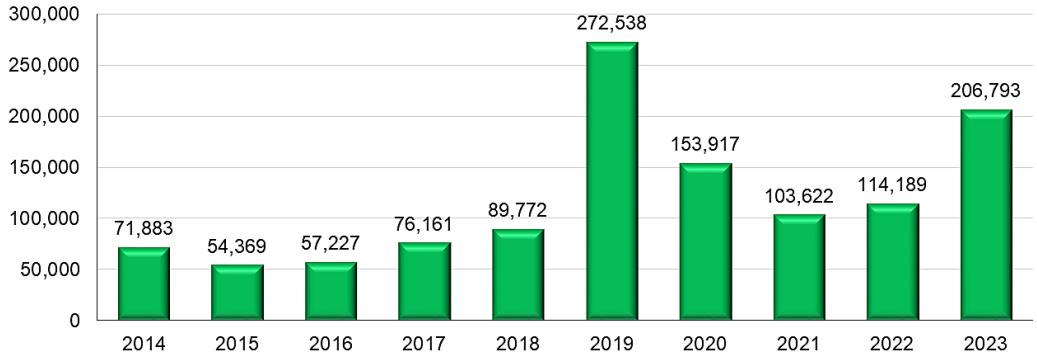
RESULTADOS Y DISCUSION

4.1. La inversión pública en la provincia de Padre Abad 2014-2023

Los montos de la inversión pública realizada en la provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023 presentan un primer periodo de relativa estabilidad entre los años 2014 y 2018, en el que luego de una disminución de -20% hasta el 2016, se ha incrementado en 57% hasta el 2018. Pero en el año 2019 presenta un nuevo periodo con el incremento de 204%, reduciéndose luego hasta el 2021 en -62% y recuperándose hasta el año 2023 con el 100%.

Figura 01.

Inversión pública en la provincia de Padre Abad 2014-2023. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021



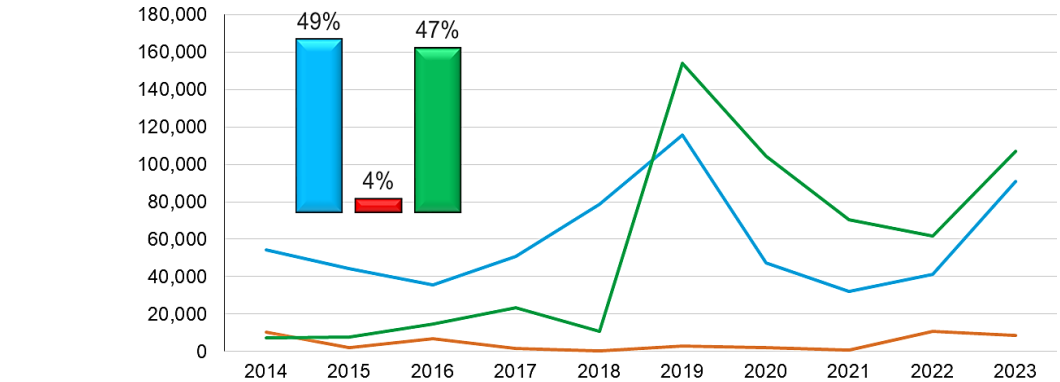
Entre los niveles de gobierno, ha tenido mayor participación en la inversión pública de esta provincia, la ejecución de los proyectos de inversión de los Gobiernos Locales con el 49%. Estas inversiones, luego de una disminución de -34% hasta el año 2016, tienen un crecimiento de 225% hasta el año 2019, que ha disminuido en -72% hasta el año 2021, recuperándose con 182% hasta el año 2023.

Las inversiones del Gobierno Regional participaron con el 47%, que presentaron un comportamiento de relativa estabilidad hasta el año 2018. Presentando luego un incremento de 1,293%, los que luego disminuyeron en -60% hasta el año 2022, que se recuperaron en el 2023 con 425% en el año 2023.

De otra parte, las inversiones del Gobierno Nacional han tenido una reducida participación con solo el 4% y sin presentar variaciones importantes durante el periodo de estudio.

Figura 02.

Ejecución de la inversión pública por niveles de gobierno en la provincia de Padre Abad. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021.



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Gobiernos Locales	54,217	44,435	35,639	50,739	78,504	115,825	47,266	32,123	41,425	90,876
Gobierno Nacional	10,230	2,097	6,969	1,788	225	2,892	2,290	1,002	10,946	8,750
Gobierno Regional	7,436	7,837	14,619	23,634	11,043	153,821	104,361	70,497	61,819	107,166

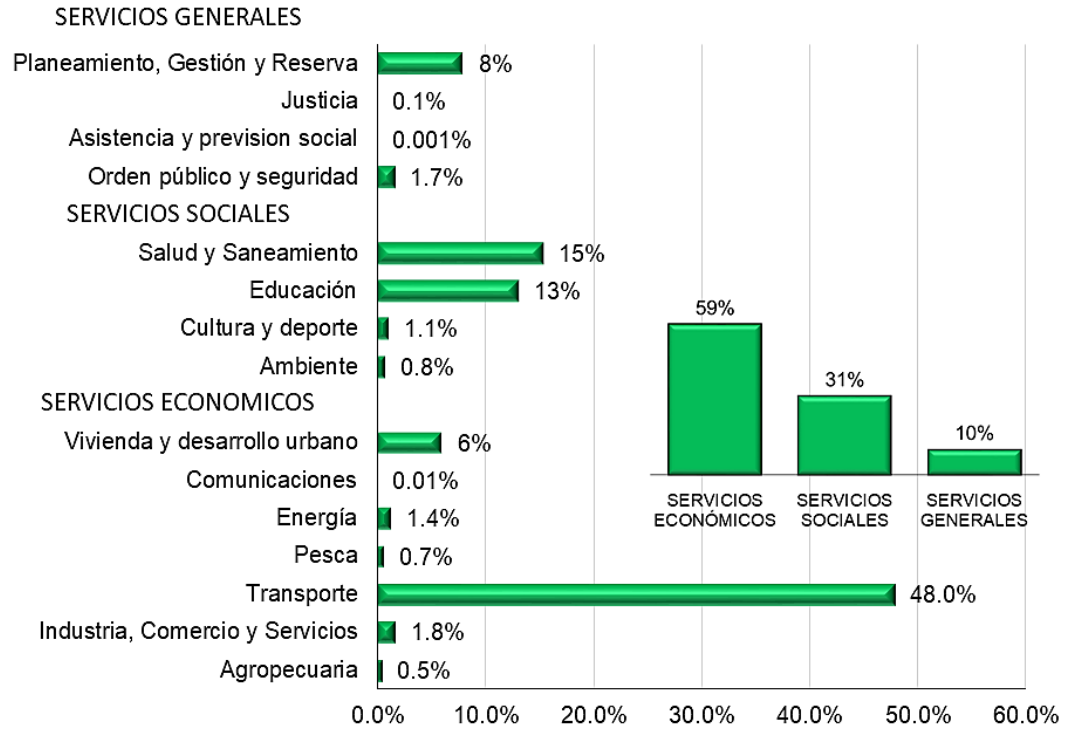
La estructura de dichas inversiones públicas ha estado formada principalmente por proyectos de Servicios Económicos en con 59%, donde tienen mayor participación las inversiones realizadas en la Función Transporte (que constituye la temática de esta investigación) con el 49% del total invertido en el periodo 2014-2023.

Los proyectos de las funciones de Servicios Sociales representan el 31% de la inversión total, donde tienen mayores participaciones los proyectos de la Función Salud y Saneamiento con el 16%, así como de la

Función Educación con el 13% de la inversión total. En tanto que las inversiones que corresponden a los Servicios Generales representan el 8% de la inversión total en esta provincia durante el periodo estudiado

Figura 03.

Estructura de la inversión pública por funciones presupuestales en la provincia de Padre Abad 2014-2023.



Entre las principales inversiones públicas de esta provincia, se observa que la inversión de mayor cuantía corresponde a la Función Transporte con el 48%, así como en la Función Salud y Saneamiento con 15% y en la Función Educación con 13%.

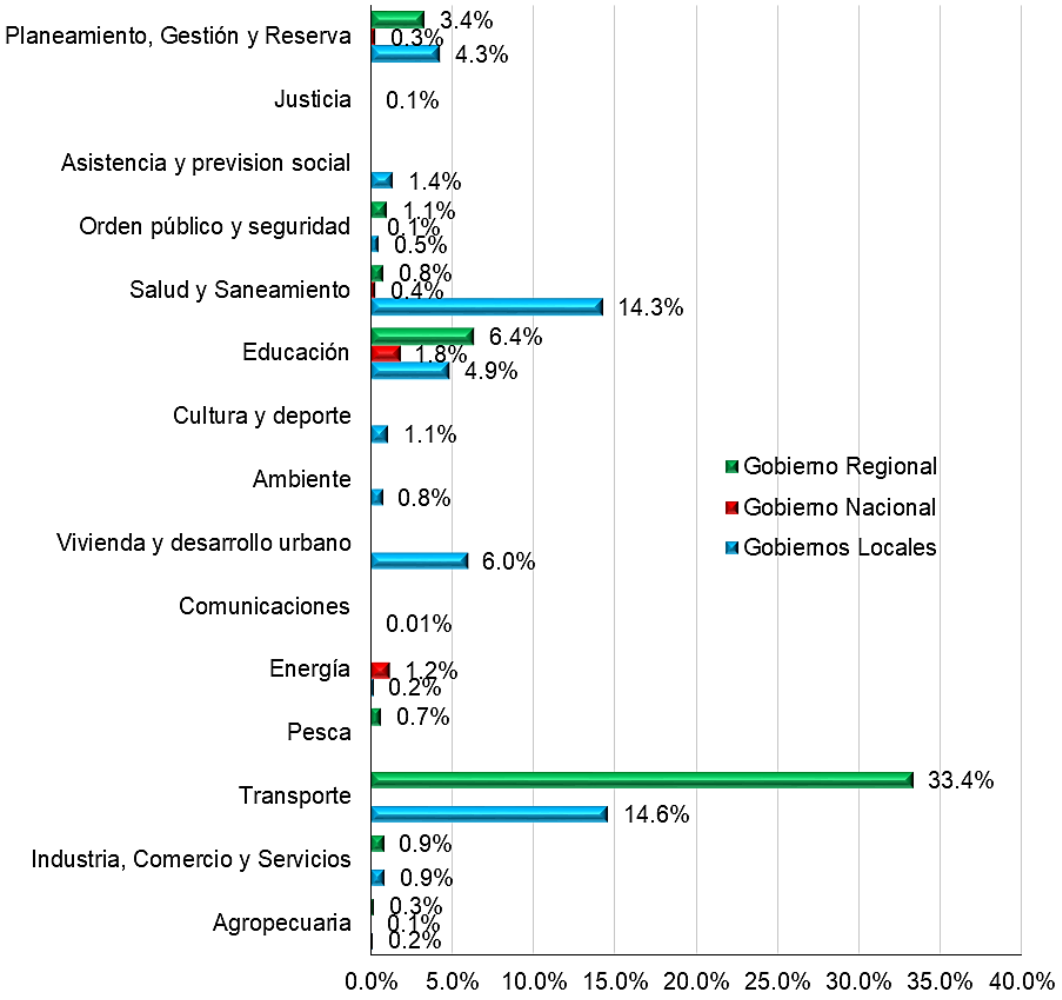
Entre los niveles de gobierno, corresponde al Gobierno Regional el 33.4% de la inversión en Transporte, que también ha participado con la inversión en la Función Educación de 6.4%, y otros de menor proporción.

También es mayor la inversión realizada en la Función Transporte de los Gobiernos Locales con el 14.6%; asimismo las inversiones de la Función de Salud y Saneamiento con el 14.3%, la inversión en la Función

de Vivienda y desarrollo Urbano con el 6% y la inversión en la Función Educación con el 4.9%. En tanto que las inversiones que corresponden al Gobierno Nacional se ejecutaron en proyectos de la Función Educación con el 1.8% y en la Función Energía con el 1.2%.

Figura 04.

Estructura de la inversión pública por funciones presupuestales y niveles de gobierno en la provincia de Padre Abad 2014-2023.



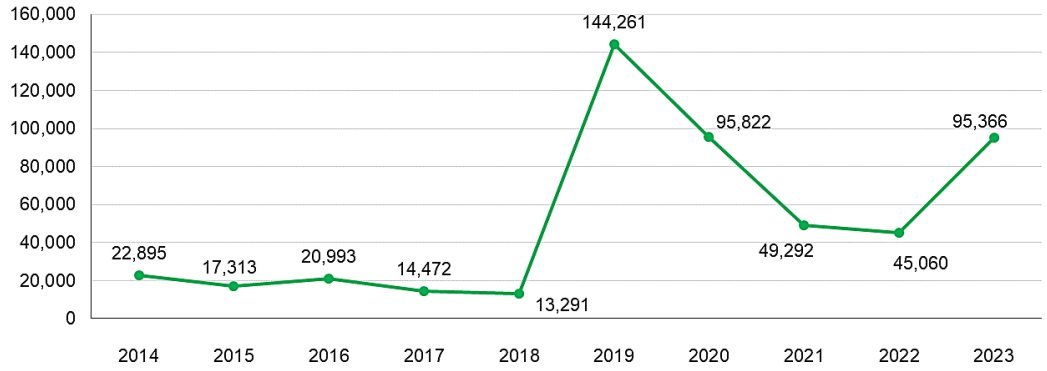
Así, se puede observar que la mayor proporción de la inversión pública realizada en la provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023 corresponde a la Función Transporte con el 48% del total invertido, con la intervención de los Gobiernos Locales con el 14.6% y el Gobierno Regional con el 33.4% de la inversión pública total en esta provincia.

4.2. La inversión pública de la Función Transporte en la provincia de Padre Abad 2014-2023

La evolución de la inversión pública realizada en la Función Transporte en la provincia de Padre Abad durante el periodo de estudio 2014-2023, ha presentado una tendencia decreciente entre los años 2014 y 2018 con una disminución de -42%. Pero en el año 2019 estas inversiones han tenido un incremento de 985%, para luego disminuir hasta el año 2022 con -69%, recuperándose luego con 112% en el año 2023.

Figura 05.

Inversión pública en la Función Transporte de la Provincia de Padre Abad 2014-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021.

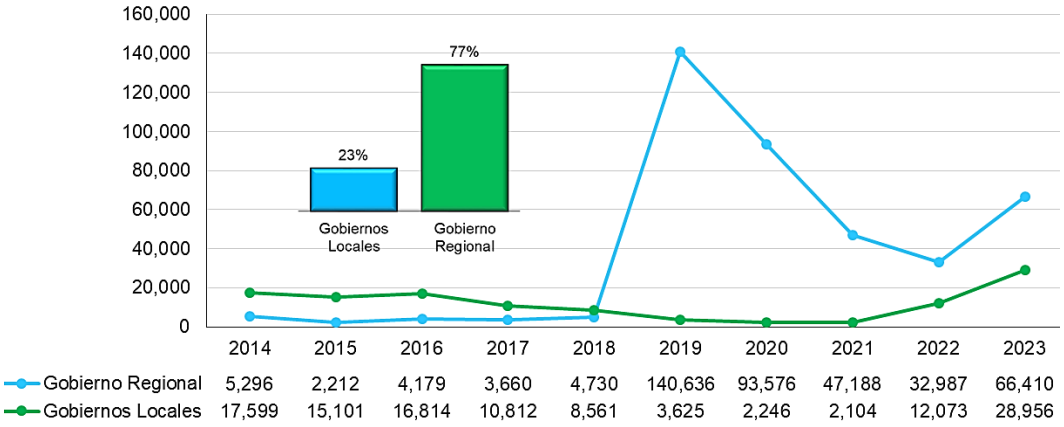


La ejecución de las inversiones del sector público realizadas en la Función Transporte en esta provincia, ha correspondido en un 77% a la gestión del Gobierno Regional y en 23% a los Gobiernos Locales. La evolución de estas inversiones de los Gobiernos Locales ha presentado oscilaciones con tendencia decreciente entre los años 2014 y 2021 con una disminución de -88%, recuperándose luego con un aumento de 128% entre los años 2022 y 2023. Pero la evolución de estas inversiones realizadas por el Gobierno Regional ha tenido oscilaciones entre los años 2014 y 2018 con una disminución total de -11%; no obstantes, en el año 2019 las

inversiones en proyectos de la Función Transporte del Gobierno Regional se han incrementado en 287%, para luego tener disminuciones hasta el año 2022 con -77%, recuperándose en el año 2023 con 101%.

Figura 06.

Inversión pública por niveles de gobierno en la Función Transporte de la Provincia de Padre Abad 2014-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021.



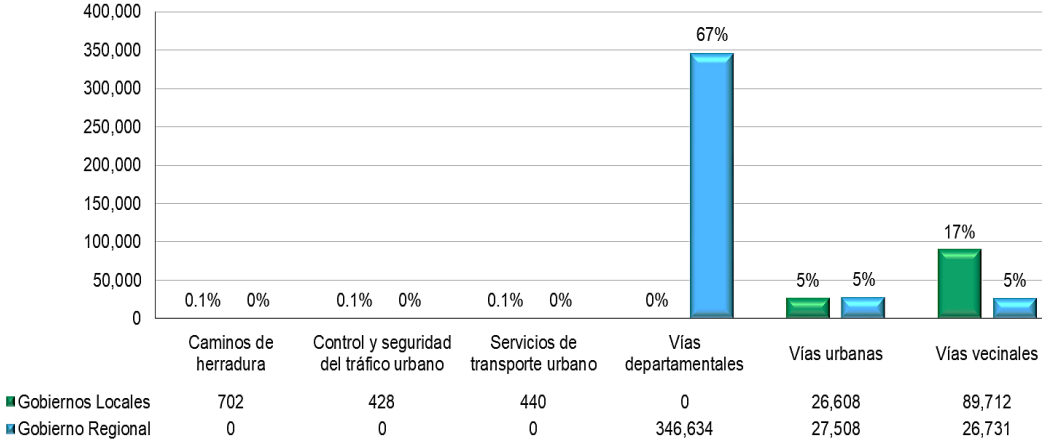
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Gobierno Regional	5,296	2,212	4,179	3,660	4,730	140,636	93,576	47,188	32,987	66,410
Gobiernos Locales	17,599	15,101	16,814	10,812	8,561	3,625	2,246	2,104	12,073	28,956

4.2.1. Composición de la inversión pública de la Función Transporte en la provincia de Padre Abad 2014-2023

La inversión pública realizada ejecutada por niveles de gobierno en la Función Transporte de la provincia de Padre Abad, durante el periodo 2014-2023, tiene en su composición por subprogramas presupuestales, una mayor inversión en las Vías Departamentales con el 67% que fue ejecutada en su totalidad por el Gobierno Regional: Luego se encuentran las inversiones en proyectos de Vías Vecinales con el 22%, correspondiendo 17% a los Gobiernos Locales y 5% al Gobierno Regional. Asimismo, se encuentran las inversiones en las Vías Urbanas con el 10% correspondiendo 5% al Gobierno Regional y 5% a los Gobiernos Locales. Las inversiones en los otros subprogramas de la Función Transporte fueron menores al 1% de la inversión pública.

Figura 07.

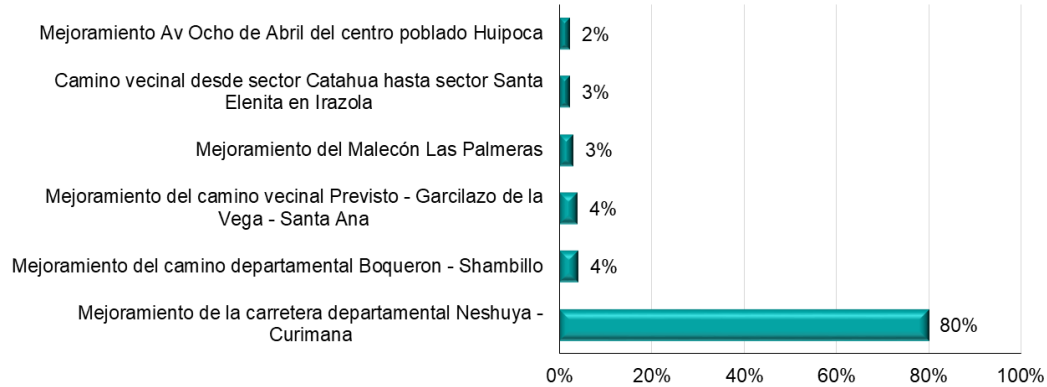
Inversión pública por niveles de gobierno según subprogramas de la Función Transporte de la Provincia de Padre Abad 2014-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021.



La ejecución presupuestal del Gobierno Regional en vías departamentales durante el periodo 2014-2023 se destinó principalmente al mejoramiento de la carretera Neshuya – Curimaná (80%). Otras inversiones destacadas incluyen el camino Boquerón-Shambillo (4%), el camino vecinal Previsto - Garcilaso de la Vega - Santa Ana (4%), el Malecón Las Palmeras (3%), así como el camino vecinal Catahua – Santa Elena y la Av. Ocho de Abril en Huipoca (2% cada uno).

Figura 08.

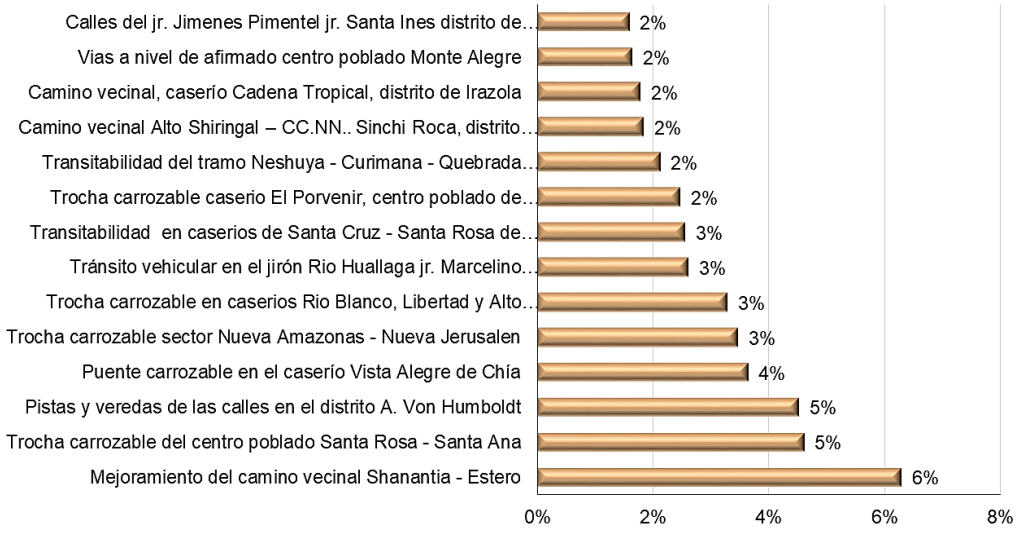
Participación de los principales proyectos de inversión pública de la Función Transporte ejecutados por el Gobierno Regional en la provincia de Padre Abad 2014-2023.



Entre los proyectos de inversión ejecutados por los Gobiernos Locales en la provincia de Padre Abad, durante el periodo 2014-2023, se encuentra el camino vecinal Shanantía - Estero con el 6% del presupuesto ejecutado, la trocha carrozable Santa Rosa - Santa Ana con 5%, las pistas y veredas en Alexander Von Humboldt con 5% y el puente carrozable en el caserío Vista Alegre de Chía con 4%. Las otras inversiones corresponden principalmente a trochas carrozables, caminos vecinales y puentes que correspondan a inversiones para la accesibilidad a los centros de producción principalmente agropecuaria de esta provincia.

Figura 09.

Participación de los principales proyectos de inversión pública de la Función Transporte ejecutados por los Gobiernos Locales en la provincia de Padre Abad 2014-2023



Entre las inversiones ejecutadas de la Función Transporte en la provincia de Padre Abad, se aprobaron un total de 367 proyectos desde el 2012 al 2023, correspondiendo 21 proyectos al Gobierno Regional los que se ejecutaron con un promedio anual de 06 proyectos principalmente en los últimos tres años. Los proyectos aprobados por los Gobiernos Locales entre el 2012 y 2023 fueron 346, con un total de 79 aprobados

hasta el 2013 que se ejecutaron principalmente hasta el 2018. Entre los años 2014 y 2023 se han ejecutado anualmente un promedio de 37 proyectos de inversión de la Función Transporte, con mayores ejecuciones en los últimos dos años.

Tabla 02.
Inversión pública del Gobierno Regional y Gobiernos Locales en proyectos de la Función Transporte en la provincia de Padre Abad 2014-2023. En soles a precios constantes del 2021. Cantidad de proyectos.

Años	Gobierno Regional		Gobierno Local			Total	
	Inversión	Proyectos	Inversión	Proyectos	Aprobados hasta 2013	Inversión	Proyectos
2014	4,096,048	3	13,621,703	57	35	17,717,751	60
2015	1,766,770	2	11,914,053	30	15	13,680,823	32
2016	3,460,119	3	12,724,760	28	17	16,184,879	31
2017	3,085,252	6	9,124,342	34	14	12,209,594	40
2018	4,041,131	4	7,314,338	33	11	11,355,469	37
2019	122,538,912	6	3,163,141	24	2	125,702,053	30
2020	83,888,280	5	2,013,420	18	1	85,901,700	23
2021	45,221,807	10	2,018,285	23	2	47,240,092	33
2022	34,386,067	10	12,584,802	41	2	46,970,869	51
2023	72,497,506	11	31,610,219	81	1	104,107,725	92

4.3. El crecimiento económico en la provincia de Padre Abad 2014-2023

Para realizar el análisis del crecimiento económico que se ha generado en la provincia de Padre Abad durante el periodo de esta investigación 2014-2023, por efectos de la inversión pública ejecutada mediante proyectos de la Función Transporte, se han evaluado tres indicadores, los mismos que responden a los efectos de esa intervención: en la inversión, los tributos y la producción.

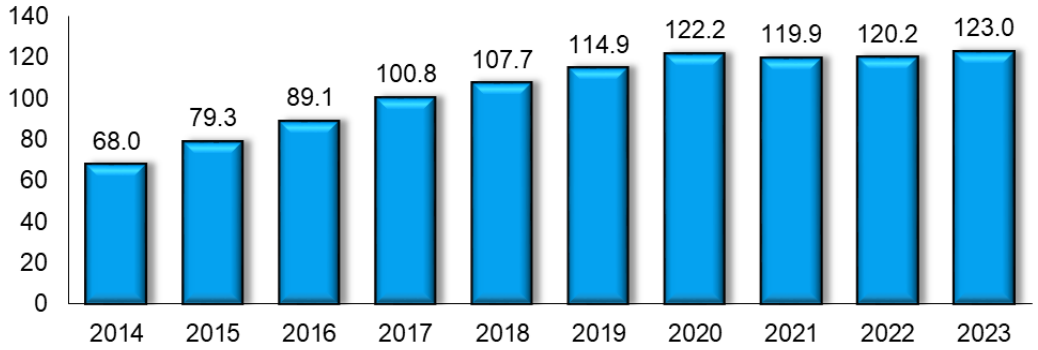
- El crecimiento de la inversión privada
- El crecimiento de los ingresos tributarios
- El crecimiento de la producción agrícola

4.3.1. Crecimiento de la inversión privada en la provincia de Padre Abad

Para realizar la evaluación de la inversión privada efectuada en la provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023, se ha utilizado como indicador a los créditos directos registrados por el sistema financiero a diciembre de cada año. Así, se ha observado que los créditos directos se han incrementado continuadamente desde el año 2014 hasta el año 2020 con un crecimiento de 80%, frenándose con variaciones poco significativas entre los años 2021 y 2023.

Figura 10.

Créditos directos del sistema financiero en la provincia de Padre Abad 2014-2023. En millones de soles a precios constantes del 2021



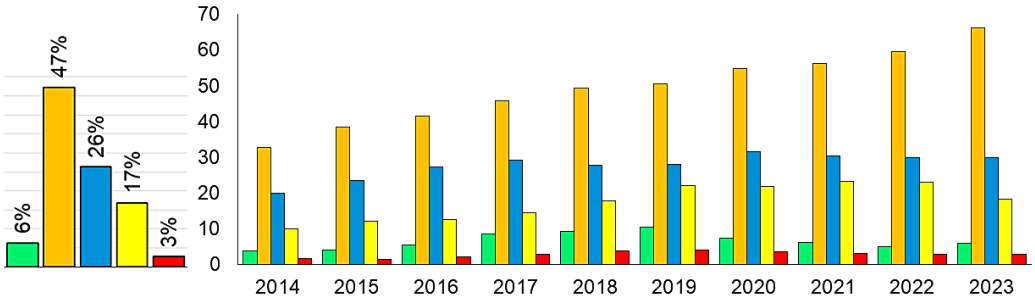
Los créditos directos del sistema financiero clasificados por tipo de destino de los créditos, corresponden a la inversión privada realizada. Así, se ha encontrado que entre los años 2014 al 2023, los créditos para la inversión privada realizada en las Pequeñas Empresas representan el 47%, que ha tenido un crecimiento continuado con un promedio de 8% en las tasas de variación anual y un crecimiento total de 102% 2014-2023.

Luego se encuentran los créditos para las inversiones en las Microempresas con el 26% del total de inversiones, habiendo aumentado en 46% 2014-2017, seguida de disminuciones y nuevo crecimiento en el

año 2020 con 15% 2017-2020 y nuevas variaciones positivas anuales, llegando al 2023 con un crecimiento de 50% en el periodo 2014-2023.

Figura 11.

Créditos directos del sistema financiero por tipo de destino en la provincia de Padre Abad 2014-2023. En millones de soles a precios constantes del 2021.



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Medianas empresas	3.8	4.0	5.4	8.6	9.2	10.5	7.2	6.2	4.9	5.9
Pequeñas empresas	32.7	38.5	41.6	45.7	49.3	50.4	54.7	56.2	59.5	66.1
Microempresas	19.9	23.4	27.3	29.2	27.6	28.1	31.5	30.4	29.8	29.9
Consumo	9.9	12.0	12.6	14.4	17.9	22.0	21.7	23.2	23.0	18.3
Hipotecario	1.6	1.3	2.2	2.9	3.7	3.9	3.6	3.1	2.9	2.7

Los créditos para las inversiones en las Medianas Empresas, representan el 6% de los créditos del sistema financiero en Padre Abad. Estos créditos aumentaron el 178% entre oscilaciones desde el año 2014 al 2019; pero luego ha tenido tendencias decrecientes llegando al año 2023 con una disminución de -44% del 2019 al 2023.

Los créditos de Consumo que representan el 17% de los créditos totales, corresponde a personas naturales, para el pago de bienes, servicios, aun cuando no corresponden a la actividad empresarial (SBS, 2024), denotan la evolución de la actividad económica. Así, se ha observado entre los años 2014 y 2022, con oscilaciones ha tenido un importante crecimiento con 134%, disminuyendo en -21% en el año 2023.

Del mismo modo los créditos Hipotecarios, que significan el 3% de los créditos, son otorgados a personas naturales para la adquisición, construcción, refacción, remodelación, ampliación, mejoramiento y otros

de la vivienda propia (SBS, 2024), los mismo que también denotan la evolución de la actividad económica. En estos se ha observado un importante crecimiento 2014-2019 con 146%, seguida de reducciones continuadas disminuyendo en -31% hasta el año 2023.

4.3.2. Evaluación de la relación entre la inversión pública en la Función Transporte y la inversión privada en la provincia de Padre Abad

En esta investigación se ha desarrollado el contraste entre la inversión pública realizada en la Función Transporte en la provincia de Padre Abad y la inversión privada efectuada en esta provincia como producto al ser promovida por la inversión pública en la habilitación de las vías de conectividad y acceso a los centros de producción y de comercialización, generándose el crecimiento de la actividad económica. Este contraste se ha desarrollado mediante la siguiente hipótesis.

Hipótesis Específica 1:

La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene incidencia positiva altamente significativa en los créditos directos del sistema financiero en la provincia de Padre Abad 2014-2023.

- **Planteamiento de la prueba:**

  Pruebas de Correlación de Pearson entre los montos de la inversión pública en proyectos de Transporte ejecutados por los Gobiernos Locales y por el Gobierno Regional con respecto a los créditos directos del sistema financiero por tipos de destino. Para este propósito se efectuaron las pruebas de correlación aplicándose distintos números de años de retraso de los posibles efectos de la inversión pública en la actividad económica y en los créditos directos.

En el análisis se ha utilizado el mayor valor del Coeficiente de Correlación entre los años de retraso de incidencia. En el análisis de los resultados de los Coeficientes de Correlación de Pearson se usan las siguientes clasificaciones:

Correlación	Calificación	Señalización
0.90 - 1.00	Muy Alta	
0.70 - 0.89	Alta	
0.40 - 0.69	Moderada	
0.20 - 0.39	Baja	
0.00 - 0.19	Muy baja o nula	

Hipótesis estadísticas:

H_0: Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte ejecutados por el Gobierno Regional y Gobiernos Locales no tienen correlación positiva alta con los montos de la inversión privada por tipos de créditos directos en el periodo 2014-2023.

H_1: Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte ejecutados por el Gobierno Regional y Gobiernos Locales tienen correlación positiva alta con los montos de la inversión privada por tipos de créditos directos en el periodo 2014-2023.

- **Resultados de la prueba:**
  - Entre inversión pública del Gobierno Regional y Gobiernos Locales existe niveles de Correlación Alta y Muy Alta entre los 03 y 06 años de retraso con los montos de los créditos del sistema financiero.
  - Las inversiones de la Mediana Empresa presentan Correlación Muy Alta a los 03 años y Correlación Alta a los 03 y 04 años de retraso.

- Las inversiones de la Pequeña Empresa presentan Correlación Alta a los 03 y 04 años de retraso.
- Las inversiones de las Microempresas presentan Correlación Alta a los 01 y 06 años de retraso.
- Los créditos de Consumo presentan Correlación Alta a los 06 años de retraso.
- Los créditos de Hipotecarios presentan Correlación Muy Alta a los 04 años y Correlación Alta a los 05 y 06 años de retraso.

Tabla 03.
Coeficientes de Correlación entre la inversión pública por niveles de gobierno y la inversión privada por tipos de créditos 2014-2023

Años de retraso	Nivel de gobierno de la inversión pública	Inversión privada por tipo de crédito					**Correlación Mayor**
		Medianas empresas	Pequeñas empresas	Microempresas	Consumo	Hipotecario	
0	Regional	0.51	0.52	0.46	0.68	0.64	**0.68**
	Local	-0.53	-0.05	-0.40	-0.57	-0.61	
1	Regional	-0.15	0.51	0.71	0.63	0.32	**0.71**
	Local	-0.04	-0.68	-0.72	-0.95	-0.58	
2	Regional	-0.57	0.57	0.43	0.57	-0.20	**0.57**
	Local	0.50	-0.93	-0.61	-0.70	0.04	
3	Regional	-0.73	0.72	0.02	0.17	-0.63	**0.92**
	Local	0.92	-0.97	-0.37	-0.36	0.63	
4	Regional	-0.36	0.76	-0.09	-0.63	-0.64	**0.93**
	Local	0.73	-0.93	-0.09	0.11	0.93	
5	Regional	0.37	0.00	-0.91	-0.26	-0.06	**0.82**
	Local	0.70	-0.92	0.09	0.66	0.82	
6	Regional	0.33	-0.16	0.37	-0.14	0.49	**0.83**
	Local	0.26	-0.87	0.71	0.83	0.75	
Correlación Mayor		**0.92**	**0.76**	**0.71**	**0.83**	**0.93**	**0.93**

- **Conclusión**

Se rechaza la Hipótesis Nula (H0) y se acepta la Hipótesis Altema (H1). Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte por el Gobierno Regional y Gobiernos Locales tienen correlación positiva

alta y muy alta con los montos de la inversión privada por tipos de créditos directos en el periodo 2014-2023.

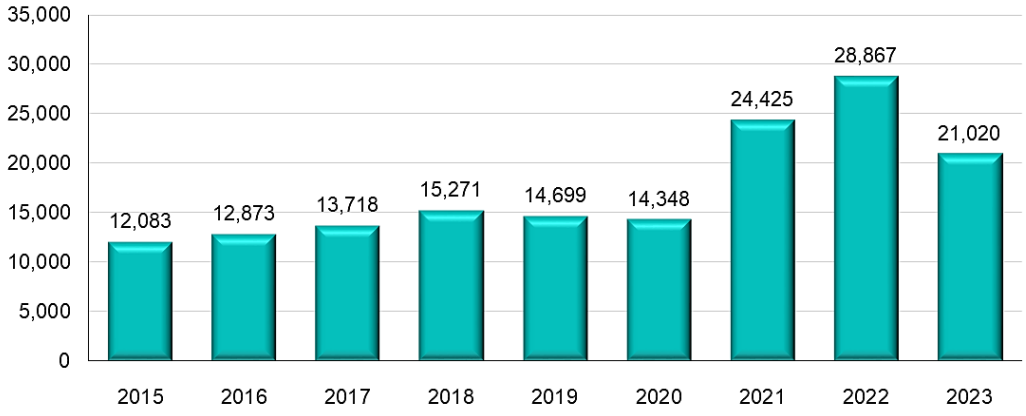
Por tanto, la inversión pública en proyectos del sector transporte tiene incidencia positiva altamente significativa en los créditos directos del sistema financiero en la provincia de Padre Abad 2014-2023.

4.3.3. Crecimiento de los ingresos tributarios en la provincia de Padre Abad

La recaudación tributaria realizada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria – SUNAT en la provincia de Padre Abad representa el 2.4% de la recaudación tributaria en el departamento de Ucayali. La evolución en la provincia de Padre Abad presenta una fase de crecimiento con 26% desde el 2015 al 2018, disminuyendo luego en -6% hasta el año 2020, pero entre el 2020 y 2022 ha tenido un crecimiento de 101% y una disminución de -27% en el 2023, de modo que en el periodo 2015-2023 ha crecido 74%.

Figura 13.

Ingreso Anual recaudado por tributos Internos en la provincia de Padre Abad 2015-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021.

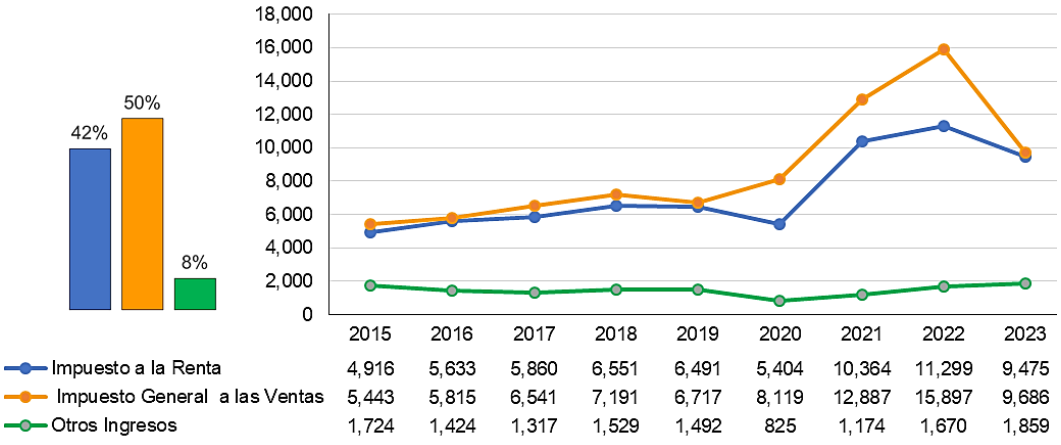


Entre los tributos recaudados en la provincia de Padre Abad, los ingresos por Impuesto General a las Ventas representan el 50% y el

Impuesto a la Renta significa el 42%, mientras que los otros ingresos tributarios han tenido el 8% de la recaudación. No se registran ingresos por el Impuesto Selectivo al Consumo. Los ingresos por el Impuesto General a las Ventas tuvieron un crecimiento de 130% desde el año 2015 al 2022, presentando una disminución de -7% en el año 2019 y de -39% en el año 2023. Los ingresos del Impuesto a la Renta tuvieron un crecimiento de 192% desde el 2015 al 2022, presentando disminuciones en los años 2013 con -1% y 2020 con -17%, luego también ha disminuido en el año 2023 con -16%. Los otros ingresos tributarios presentaron oscilaciones con un crecimiento total de 8% en el periodo 2015-2023.

Figura 14.

Ingreso Anual recaudado por tipo de tributos Internos en la provincia de Padre Abad 2015-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021



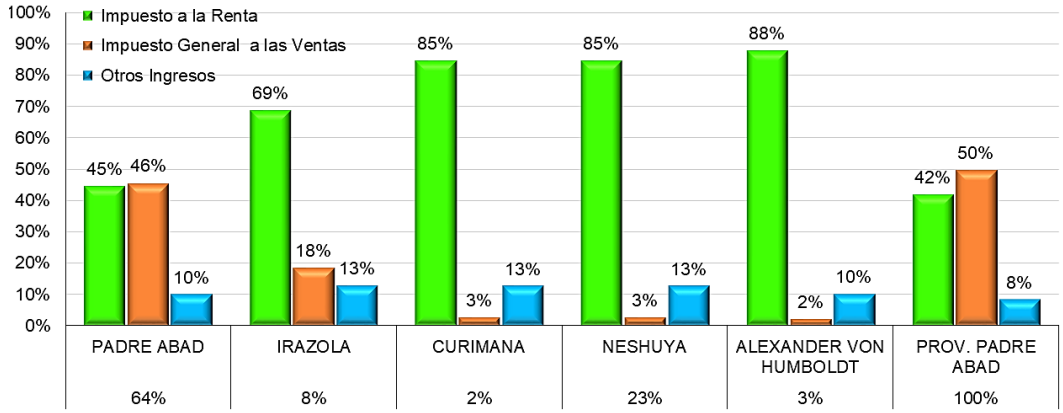
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Impuesto a la Renta	4,916	5,633	5,860	6,551	6,491	5,404	10,364	11,299	9,475
Impuesto General a las Ventas	5,443	5,815	6,541	7,191	6,717	8,119	12,887	15,897	9,686
Otros Ingresos	1,724	1,424	1,317	1,529	1,492	825	1,174	1,670	1,859

Entre los distritos de la provincia de Padre Abad, el distrito de Padre Abad tiene mayor recaudación con el 64% donde el Impuesto a la Renta significa el 45% y el Impuesto General a las Ventas el 46%, y 10% de otros ingresos. En el distrito de Neshuya se recauda el 23%, donde el Impuesto a la Renta es el 85%, los otros ingresos el 13% y el Impuesto General a las Ventas es solo el 3%. Los distritos de Curimaná y A. Von Humboldt que

recaudan 2% y 3% de los ingresos, tienen características similares con 85% y 88% de Impuesto a la Renta y 13% y 10% de otros ingresos. En el distrito de Irazola, con 8% de recaudación, tienen 69% de Impuesto a la Renta con 18% de Impuesto General a las Ventas y 13% de otros Ingresos

Figura 15.

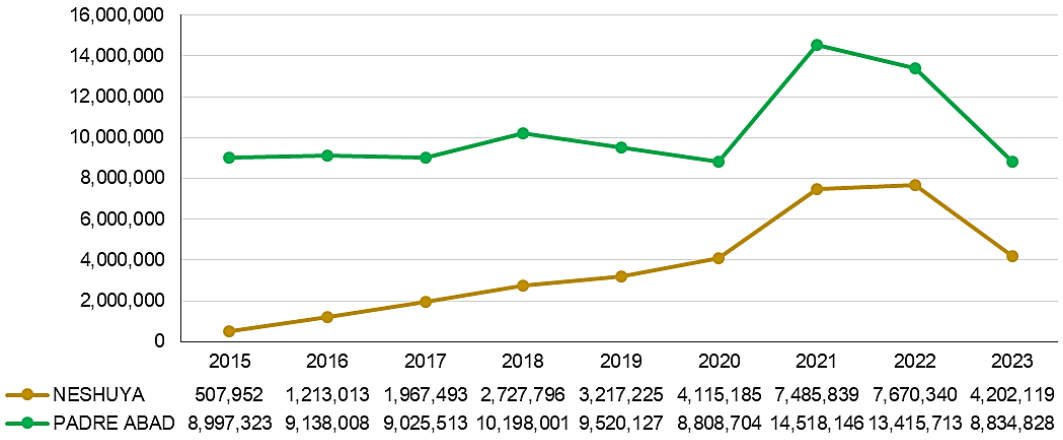
Ingreso Anual recaudado por tipo de tributos Internos en la provincia de Padre Abad 2015-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021



La estructura tributaria en Padre Abad mostró alta volatilidad: tras una variación leve (-2%) entre 2015-2020, experimentó un pico de crecimiento del 65% en 2021, para luego caer un 39% al 2023, regresando a niveles iniciales. Por su parte, el distrito de Neshuya registró crecimiento

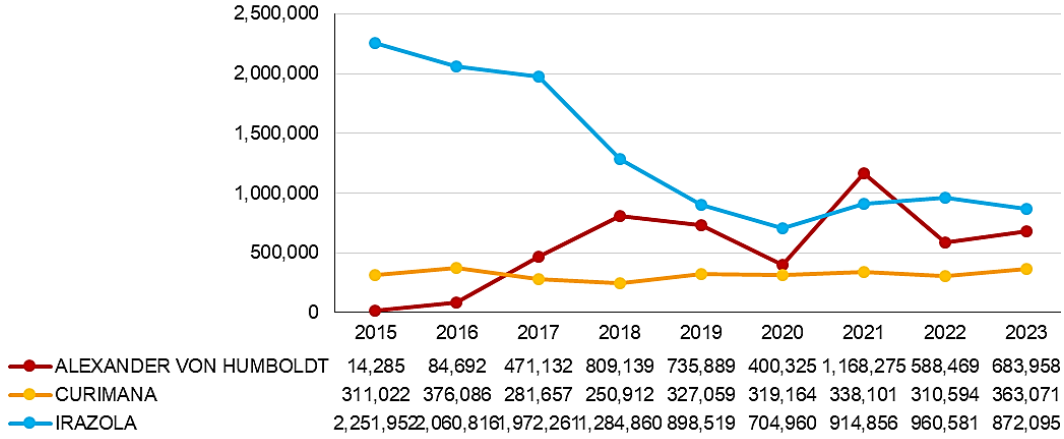
Figura 16.

Ingresos tributarios recaudados en los distritos de Padre Abad y Neshuya 2015-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021



En el distrito de A. Von Humboldt se observa un crecimiento inicial de 5,554% desde el 2015 hasta el 2018, cayendo 51% hasta el 2020, con recuperación de 192% en el 2021 y nueva caída de +50% en el 2022. No obstante, en el distrito de Curimaná se observan oscilaciones que llevaron a un crecimiento total de 17% en el periodo 2015 2023. Y en el distrito de Irazola la tendencia ha sido de disminución, con una caída de -69% desde el 2015 hasta el 2020 recuperándose levemente en 24% hasta el año 2023.

Figura 17.
Ingreso tributarios recaudados en los distritos de A. Von Humboldt, Curimaná e Irazola 2015-2023. En miles de soles a precios constantes del 2021



4.3.4. La relación entre la inversión pública en la Función Transporte y el crecimiento de los ingresos tributarios en la provincia de Padre Abad

En esta investigación se ha desarrollado el contraste entre la inversión pública realizada en la Función Transporte en la provincia de Padre Abad y los ingresos tributarios registrados en esta provincia como efecto de la actividad económica promovida por la inversión pública en la habilitación de las vías de conectividad y acceso a los centros de producción y de comercialización. Este contraste se ha desarrollado mediante la siguiente hipótesis.

Hipótesis Específica 2:

La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento de los ingresos tributarios en la provincia de Padre Abad 2014-2023.

- **Planteamiento de la prueba:**

Pruebas de Correlación de Pearson entre los montos de la inversión pública en proyectos de Transporte de los Gobiernos Locales y por el Gobierno Regional con respecto a los ingresos tributarios recaudados por tipos de impuesto y por distritos. Para este propósito se efectuaron las pruebas de correlación aplicándose distintos números de años de retraso de los posibles efectos de la inversión pública en la actividad económica y en consecuencia en los ingresos tributarios.

En el análisis se ha utilizado el mayor valor del Coeficiente de Correlación entre los años de retraso de incidencia. En el análisis de los resultados de los Coeficientes de Correlación de Pearson se usan las siguientes clasificaciones:

Correlación	Calificación	Señalización
0.90 - 1.00	Muy Alta	
0.70 - 0.89	Alta	
0.40 - 0.69	Moderada	
0.20 - 0.39	Baja	
0.00 - 0.19	Muy baja o nula	

Hipótesis estadísticas:

H_o: Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte ejecutados por el Gobierno Regional y Gobiernos Locales no tienen correlación positiva alta con los ingresos tributarios por tipos de impuestos y por distritos en el periodo 2014-2023.

H_1: Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte ejecutados por el Gobierno Regional y Gobiernos Locales tienen correlación positiva alta con los ingresos tributarios por tipos de impuestos y por distritos en el periodo 2014-2023.

- **Resultados de la prueba:**

Tabla 04.
Coeficientes de Correlación entre la inversión pública por niveles de gobierno y los ingresos tributarios por tipos de impuestos 2014-2023

Años de retraso	Nivel de gobierno	Impuesto a la Renta	Impuesto General a las Ventas	Otros Ingresos	**Correlación Mayor**
0	Regional	0.10	0.10	-0.24	**0.74**
	Local	0.13	-0.07	0.74	
1	Regional	0.18	0.41	-0.68	**0.41**
	Local	-0.56	-0.75	0.30	
2	Regional	0.89	0.87	0.09	**0.89**
	Local	-0.82	-0.79	-0.23	
3	Regional	0.72	0.70	0.65	**0.72**
	Local	-0.77	-0.72	-0.37	
4	Regional	0.20	-0.14	0.62	**0.62**
	Local	-0.76	-0.47	-0.81	
5	Regional	0.76	0.33	0.79	**0.79**
	Local	-0.32	-0.08	-0.88	
6	Regional	0.27	0.24	0.86	**0.97**
	Local	0.97	0.97	-0.49	
Correlación Mayor		**0.97**	**0.97**	**0.86**	**0.97**

- En inversión pública del Gobierno Regional y Gobiernos Locales con los montos de ingresos tributarios por tipos de impuestos, existe niveles de Correlación Alta entre los 0, 02, 03 y 05 años de retraso y a los 06 años la Correlación es Muy Alta.
- Los ingresos del Impuesto a la Renta presentan Correlación Alta a los 03 y 05 años, así como Correlación Muy Alta a los 02 años y 0.6 años de retraso.

- Los ingresos del Impuesto General a las Ventas presentan Correlación Alta a los 02 y 03 años, así como Correlación Muy Alta a los 0.6 años de retraso.
- Los Otros Ingresos tributarios tienen Correlación Alta a los 01, 05 y 06 años de retraso.

Tabla 05.
Coeficientes de Correlación entre la inversión pública por niveles de gobierno y los ingresos tributarios por distritos 2014-2023

Años de retraso	Nivel de gobierno	Alexander Von Humboldt	Neshuya	Curimana	Irazola	Padre Abad	**Correlación Mayor**
0	Regional	0.35	0.30	0.28	-0.73	-0.06	**0.39**
	Local	-0.35	-0.26	0.39	0.28	-0.36	
1	Regional	0.19	0.56	0.14	-0.62	0.28	**0.79**
	Local	-0.48	-0.87	0.00	0.79	-0.70	
2	Regional	0.66	0.92	0.44	-0.32	0.91	**0.92**
	Local	-0.22	-0.81	-0.83	0.64	-0.49	
3	Regional	-0.30	0.50	0.28	-0.06	0.22	**0.50**
	Local	0.11	-0.62	-0.55	0.30	-0.27	
4	Regional	-0.07	-0.30	0.86	0.01	-0.44	**0.86**
	Local	-0.22	-0.31	-0.64	-0.53	-0.16	
5	Regional	0.62	0.25	0.73	0.73	0.27	**0.73**
	Local	0.40	0.26	-0.36	-0.31	0.39	
6	Regional	-0.99	-0.22	-0.28	0.27	-0.43	**0.97**
	Local	0.09	0.97	-0.96	0.97	0.89	
Correlación Mayor		**0.66**	**0.97**	**0.86**	**0.97**	**0.91**	**0.97**

- En inversión pública del Gobierno Regional y Gobiernos Locales con los montos de ingresos tributarios por distritos, existe niveles de Correlación Alta a los 01, 04 y 05 años de retraso y a los 02 y 06 años de retraso la Correlación es Muy Alta.
- Los ingresos tributarios en el distrito de Alexander Von Humboldt solo presentan Correlación Moderada.
- Los ingresos tributarios en el distrito de Curimaná tienen Correlación alta a los 04 y 05 años de retraso.

- Los ingresos tributarios en los distritos de Neshuya, Irazola y Padre Abad presentan Correlación Muy Alta a los 02 y 06 años de retraso.

- **Conclusión**

Se rechaza la Hipótesis Nula (H0) y se acepta la Hipótesis Alterna (H1). Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte ejecutados por el Gobierno Regional y Gobiernos Locales tienen correlación positiva alta con los ingresos tributarios por tipos de impuestos y por distritos en el periodo 2014-2023.

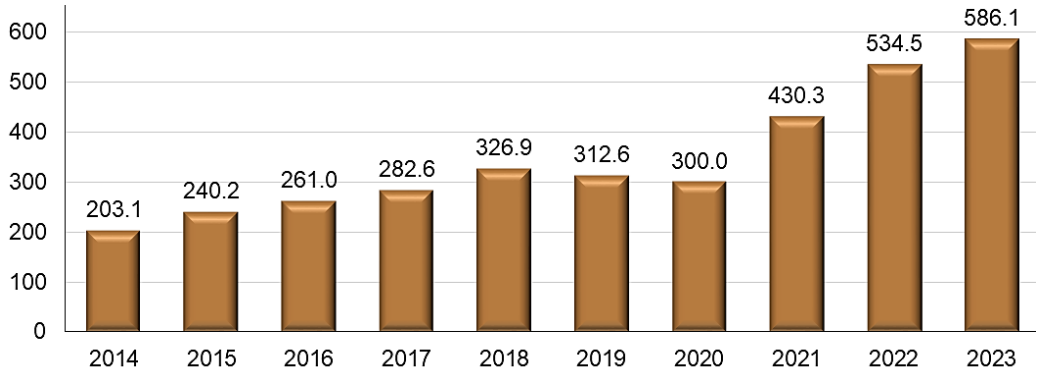
Por tanto, la inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento de los ingresos tributarios en la provincia de Padre Abad 2014-2023.

4.3.5. Crecimiento de la producción agrícola en la provincia de Padre Abad

La evolución de la producción agrícola en la provincia de Padre Abad. Presenta una primera fase de crecimiento con 61% desde el 2015 hasta el 2018; luego se frena con una variación de -8% hasta el 2020, empezando luego una nueva fase de crecimiento con 95% hasta el año 2023, de modo que en el periodo 2015-2023 el crecimiento de la producción agrícola de esta provincia fue de 189%.

Figura 18.

Producción agrícola anual en la provincia de Padre Abad 2015-2023. En miles de toneladas



Entre los distritos de esta provincia, los mayores volúmenes de producción proceden del distrito de Curimaná con el 45% donde el principal producto es la Palma Aceitera con el 51% seguida de la producción de plátano con el 20%.

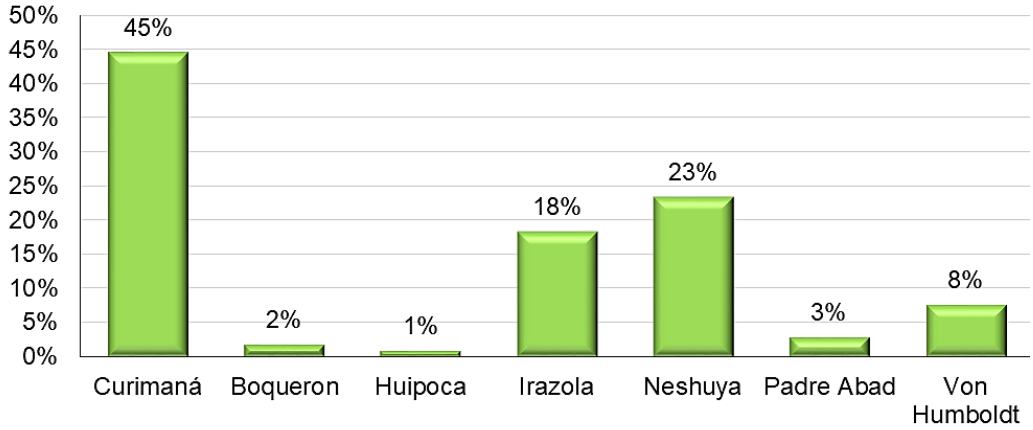
Luego se encuentra la participación de la producción del distrito de Neshuya con el 23%, donde la producción de Palma Aceitera es el 75% del volumen de producción, el plátano 6%, arroz 5%, yuca 5%.

El distrito de Irazola participa con el 18% de la producción agrícola provincial, donde la producción de Palma Aceitera tiene el 33% del volumen producido, Plátano el 20% y la Yuca el 15%.

Los distritos de Boquerón y Huipoca participan con 2% y 1% con solo dos años 2022 y 2023 desde su creación. El distrito de Von Humboldt participa con 8% de la producción, desde su creación en al año 2017.

Figura 19.

Participación de la producción agrícola por distritos en la provincia de Padre Abad 2015-2023.

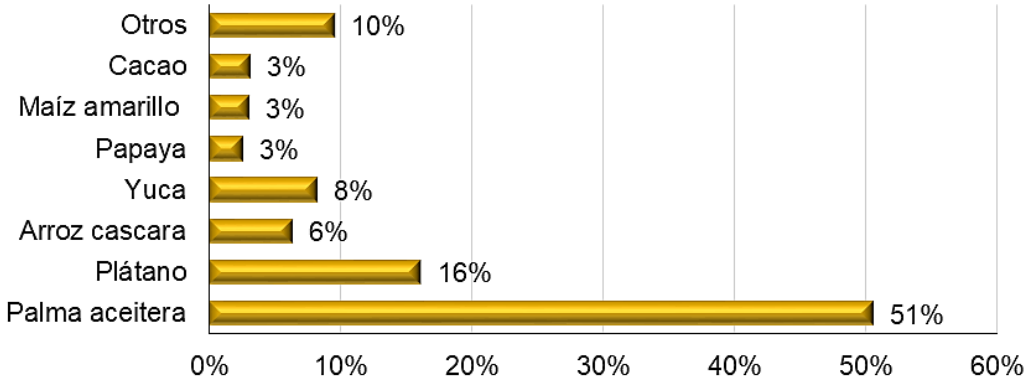


que ha aportado el 51% del volumen total, seguida de la producción de Plátano con el 16% y otros productos de importancia fueron la producción de Yuca con el 8% y la producción de Arroz cáscara con el 6%, mientras

que las producciones de Papaya, Maíz y Cacao cada una participó con el 3% del volumen total producido en esta provincia.

Figura 20.

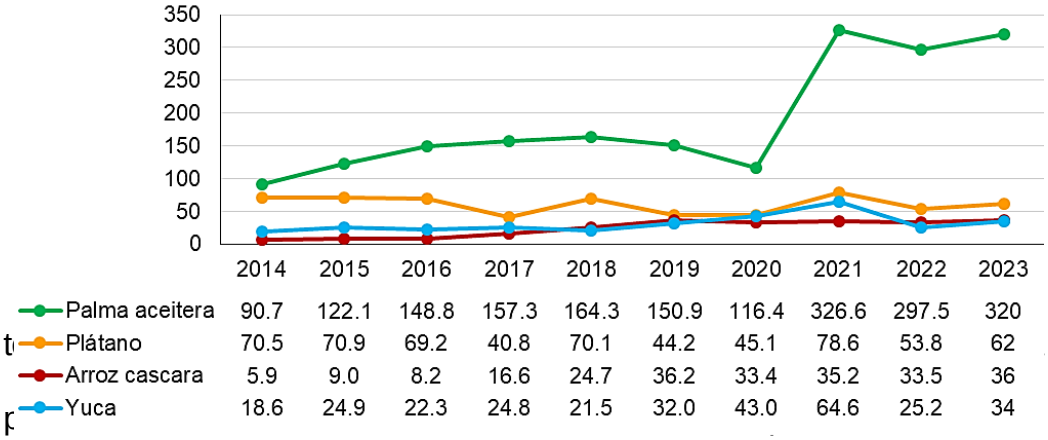
Participación de la producción agrícola por productos principales en la provincia de Padre Abad 2015-2023



En la evolución de los principales productos agrícolas se observa que la producción de Palma Aceitera se incrementó en 81% del 2015 al 2018, disminuyendo en -20% hasta el 2020, pero con un incremento de 180% en el 2021, manteniéndose con leves variaciones hasta el 2023.

Figura 21.

Evolución de los principales productos agrícolas en la provincia de Padre Abad 2015-2023

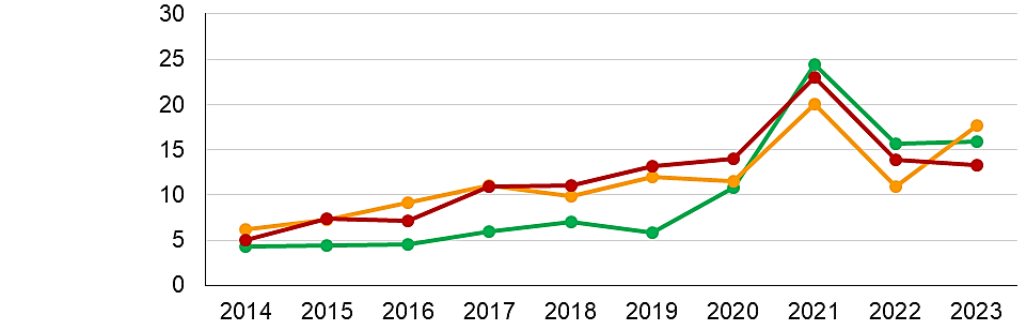


de crecimiento llegando al año 2021 con un crecimiento de 248%, para luego disminuir en -62% en el año 2022 y recuperación en el 2023. Del mismo modo la producción de Arroz cáscara presenta fuertes variaciones

anuales con tendencia a aumentar llegando al 2021 con un crecimiento de 496%, disminuyendo -5% en el 2022 y recuperación en el 2023.

Figura 22.

Evolución de los productos agrícolas menores en la provincia de Padre Abad 2015-2023



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Papaya	4.3	4.4	4.5	5.9	7.1	5.8	10.8	24.4	15.6	16
Maíz amarillo	6.2	7.3	9.2	11.0	9.8	12.0	11.6	20.0	11.0	18
Cacao	5.1	7.4	7.1	11.0	11.0	13.2	14.0	23.0	13.9	13

La evolución de los otros productos agrícolas menores presenta comportamientos de tendencia de crecimiento entre los años 2014-2021, principalmente en el 2021, como la Papaya, Maíz y Cacao que aumentaron 474%, 225% y 354% respectivamente, que disminuyeron en promedio -40% en el 2022, manteniéndose en el año 2023.

4.3.6. La relación entre la inversión pública en la Función Transporte y el crecimiento de la producción agrícola en la provincia de Padre Abad

En esta investigación se ha desarrollado el contraste entre la inversión pública realizada en la Función Transporte en la provincia de Padre Abad y la producción agrícola registrada en esta provincia como efecto de la actividad económica promovida por la inversión pública en la habilitación de las vías de conectividad y acceso a los centros de producción y de comercialización. Este contraste se ha desarrollado mediante la siguiente hipótesis.

Hipótesis Específica 3:

La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento de la producción agrícola en la provincia de Padre Abad 2014-2023.

- **Planteamiento de la prueba:**

  H_0: Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte ejecutados por el Gobierno Regional y Gobiernos Locales no tienen correlación positiva alta con la producción agrícola por tipos de productos en el periodo 2014-2023.

  H_1: Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte ejecutados por el Gobierno Regional y Gobiernos Locales tienen correlación positiva alta con la producción agrícola por tipos de productos en el periodo 2014-2023.

- **Resultados de la prueba:**

  - En inversión pública del Gobierno Regional y Gobiernos Locales con los volúmenes de producción agrícola por productos, existe niveles de Correlación Alta entre los 0, 01, y 05 años de retraso y a los 02 años la Correlación es Muy Alta.
  - La producción de Palma Aceitera presenta Correlación Alta a los 02 años de retraso.
  - La producción de Arroz presenta Correlación Alta a los 0 y 05 años de retraso.
  - La producción de Yuca presenta Correlación Alta a los 01 años de retraso.

- Las producciones de Papaya, Maíz, Cacao y Otros productos presentan Correlación Alta y Muy Alta a los 01 y 02 años de retraso.

Tabla 06.
Coeficientes de Correlación entre la inversión pública por niveles de gobierno y la producción agrícola por productos 2014-2023

Años de retraso	Nivel de gobierno de la inversión pública	Palma aceitera	Plátano	Arroz cascara	Yuca	Papaya	Maíz amarillo	Cacao	Otros	**Correlación Mayor**
0	Regional	0.14	-0.50	0.75	0.45	0.24	0.43	0.46	0.35	**0.75**
	Local	0.16	0.25	-0.33	-0.47	-0.15	-0.10	-0.50	-0.33	
1	Regional	0.22	-0.08	0.54	0.74	0.61	0.45	0.64	0.81	**0.81**
	Local	-0.48	0.05	-0.80	-0.63	-0.72	-0.49	-0.78	-0.85	
2	Regional	0.87	0.51	0.47	0.66	0.94	0.72	0.82	0.84	**0.94**
	Local	-0.81	-0.07	-0.80	-0.56	-0.84	-0.71	-0.69	-0.80	
3	Regional	0.64	0.03	0.33	-0.27	0.34	0.06	-0.08	0.20	**0.64**
	Local	-0.81	-0.38	-0.60	-0.25	-0.73	-0.51	-0.34	-0.65	
4	Regional	0.47	0.12	0.32	-0.08	0.19	0.47	-0.17	-0.05	**0.47**
	Local	-0.87	-0.22	-0.55	-0.10	-0.61	-0.61	-0.21	-0.35	
5	Regional	0.34	0.20	0.89	-0.15	-0.07	0.34	0.00	-0.41	**0.89**
	Local	-0.53	-0.07	0.09	0.51	-0.17	-0.04	0.43	0.08	
6	Regional	-0.82	-0.99	-0.66	-0.61	-0.98	-0.87	-0.81	-0.71	**0.24**
	Local	-0.61	-0.44	-0.94	0.04	-0.26	-0.66	0.07	0.24	
Correlación Mayor		**0.87**	**0.51**	**0.89**	**0.74**	**0.94**	**0.72**	**0.82**	**0.84**	**0.94**

- **Conclusión**

Se rechaza la Hipótesis Nula (H0) y se acepta la Hipótesis Altema (H1). Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte ejecutados por el Gobierno Regional y Gobiernos Locales tienen correlación positiva alta con la producción agrícola por tipos de productos en el periodo 2014-2023.

Por tanto, la inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento de la producción agrícola en la provincia de Padre Abad 2014-2023.

4.4. Incidencia de la inversión pública en el crecimiento económico de la provincia de Padre Abad 2014-2023

Para realizar el análisis de la incidencia de la inversión pública ejecutada mediante proyectos de la Función Transporte en el crecimiento económico que se ha generado en la provincia de Padre Abad durante el periodo de esta investigación 2014-2023, se ha analizado la inversión pública por niveles de gobierno contrastándola con los indicadores de la actividad económica por los efectos en la Inversión, la Producción y en la Ingresos. Para este propósito se ha desarrollado la siguiente hipótesis.

Hipótesis General:

La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento económico de la provincia de Padre Abad 2014-2023.

- **Planteamiento de la prueba:**

  Pruebas de Correlación de Pearson entre los montos de la inversión pública en proyectos de Transporte con respecto a los créditos directos del sistema financiero, con respecto a los ingresos tributarios registrados en la provincia y con respecto a la producción agrícola. Para este propósito se efectuaron las pruebas de correlación aplicándose distintos números de años de retraso de los posibles efectos de la inversión pública.

  En el análisis se ha utilizado el mayor valor del Coeficiente de Correlación entre los años de retraso de incidencia. En el análisis de los resultados de los Coeficientes de Correlación de Pearson se usan las siguientes clasificaciones:

Correlación	Calificación	Señalización
0.90 - 1.00	Muy Alta	
0.70 - 0.89	Alta	
0.40 - 0.69	Moderada	
0.20 - 0.39	Baja	
0.00 - 0.19	Muy baja o nula	

Hipótesis estadísticas:

H_0: Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte no tienen correlación positiva alta con los montos de los créditos del sistema financiero, con el de los ingresos tributarios y los volúmenes de producción agrícola en el periodo 2014-2023.

H_1: Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte tienen correlación positiva alta con los montos de los créditos del sistema financiero, de los ingresos tributarios y los volúmenes de producción agrícola en el periodo 2014-2023.

- **Resultados de la prueba:**

Tabla 07.
Coeficientes de Correlación entre la inversión pública y los indicadores del crecimiento económico en la provincia de Padre Abad 2014-2023

Años de retraso	Créditos Directos	Ingresos Tributarios	Producción Agrícola	**Correlación Mayor**
0	0.68	0.39	0.75	**0.75**
1	0.71	0.79	0.81	**0.81**
2	0.57	0.92	0.94	**0.94**
3	0.92	0.50	0.64	**0.92**
4	0.93	0.86	0.47	**0.93**
5	0.82	0.73	0.89	**0.89**
6	0.83	0.97	0.24	**0.97**
Correlación Mayor	**0.93**	**0.97**	**0.94**	**0.97**

- Entre inversión pública y los indicadores del crecimiento económico existe niveles de Correlación Alta y Muy Alta en todos los años evaluados de retraso de los efectos esperados.
- Los créditos directos, los ingresos tributarios y la producción agrícola presentan Correlación Muy Alta entre los años evaluados de retraso de los efectos esperados

- **Conclusión**

Se rechaza la Hipótesis Nula (H0) y se acepta la Hipótesis Altema (H1). Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte tienen correlación positiva alta con los montos de los créditos del sistema financiero, de los ingresos tributarios y los volúmenes de producción agrícola en el periodo 2014-2023.

Por tanto, la inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento económico de la provincia de Padre Abad 2014-2023.

4.5. Discusión de resultados

Palacios (2018), señala que la existencia de más y mejor infraestructura vial vinculada a la prestación de servicios de forma adecuada se traducirá necesariamente en una disminución de costos, y se logrará por ello mejorar su productividad y por lo tanto hacerse extensivo en la competitividad del país (aumento del producto bruto interno), lo que va a estar relacionado directamente con el fomento de atraer nuevas inversiones a los diversos sectores productores del país.

Castillo y Lujan (2021), indican que la inversión pública, constituye un instrumento del Estado para la generación del crecimiento económico

de un país. Permite crear condiciones necesarias a fin de que la demanda de bienes y servicios que se producen en el sector privado aumenten y así cualquier inversionista privado pueda proyectar sus expectativas de ventas, del bien que produce o del servicio que desarrolla, trayendo como consecuencia la reducción de la pobreza.

Carhuanira. (2021), señala que el crecimiento y desarrollo económico tiene una relación con la inversión pública. El análisis del crecimiento económico e inversión pública en infraestructura ha sido objeto de atención por parte de los economistas y de los decisores políticos, especialmente en las últimas décadas, como un fenómeno complejo en el que mediante la acumulación de factores productivos y de su utilización, las economías son capaces de generar una mayor cantidad de bienes y servicios.

En esta investigación se ha encontrado que la inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento económico de la provincia de Padre Abad, sustentada en los montos de inversión pública en la Función Transporte tienen correlación positiva alta con la inversión privada por tipos de créditos del sistema financiero, con efectos positivos significativos en la generación de ingresos tributarios por tipos de impuestos y en los volúmenes de la producción agrícola.

CONCLUSIONES

- La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento económico de la provincia de Padre Abad 2014-2023. Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte tienen correlación positiva alta con los montos de los créditos del sistema financiero, de los ingresos tributarios y los volúmenes de producción agrícola, presentando niveles de Correlación Alta y Muy Alta en todos los años evaluados de retraso de los efectos esperados.
- La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene incidencia positiva altamente significativa en los créditos directos del sistema financiero en la provincia de Padre Abad 2014-2023, los que se han incrementado continuadamente desde el año 2014 hasta el año 2020 con un crecimiento de 80%, frenándose en los años 2021 a 2023. Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte por el Gobierno Regional y Gobiernos Locales tienen correlación positiva alta y muy alta con los montos de la inversión privada por tipos de créditos directos con distintos años de retraso se los efectos, donde los créditos de la mediana empresa tienen mayores niveles de correlación
- La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento de los ingresos tributarios en la provincia de Padre Abad 2014-2023 en el que se presenta una fase de crecimiento con 26% desde el 2015 al 2018, frenándose en el 2020, pero de crecimiento en 101%entre el 2020 y 2022. Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte ejecutados por el Gobierno

Regional y Gobiernos Locales tienen correlación positiva alta y muy alta con los ingresos tributarios por tipos de impuestos, y aunque en el distrito de Alexander Von Humboldt la mayor correlación observada es moderada entre los años de retraso evaluados, en el distrito de Curimaná la mayor correlación es alta y en los distritos de Neshuya, Irazola y Padre Abad las mayores correlaciones son muy altas.

- La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento económico de la provincia de Padre Abad 2014-2023, en el que presenta un crecimiento con 61% desde el 2015 hasta el 2018, y del 95% del 2020 al 2023, de modo que en el periodo 2015-2023 el crecimiento fue de 189%, con mayor participación de palma aceitera (51%), plátano (16%), yuca (8%) y arroz (6%). Los montos anuales de inversión pública en la Función Transporte ejecutados por el Gobierno Regional y Gobiernos Locales tienen correlación positiva alta con la producción agrícola por tipos de productos, donde la producción de papaya tiene correlación muy alta y los otros productos tienen correlación alta, excepto la producción de plátano con correlación moderada.

SUGERENCIAS

- Ha quedado demostrado que la inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento económico de la provincia de Padre Abad, por lo que se sugiere realizar mayores inversiones en este sector, principalmente en las vías del sector rural en las que se concentran los centros de producción agrícola que constituye una de los principales actividades de esta provincia a fin de obtener efectos en la generación de ingresos y lucha contra la pobreza.
- Ha quedado demostrado que los créditos directos del sistema financiero tienen altas correlaciones con la inversión pública en la provincia de Padre Abad, por lo que se sugiere intensificar los mecanismos financieros para la ampliación de la cobertura de inclusión de la inversión que realizan los productores de esta provincia.
- Ha quedado demostrado que la inversión pública está altamente relacionada con la generación de los ingresos tributarios en todos los distritos de esta provincia aun cuando la producción y consumo se encuentran beneficiadas con los incentivos tributarios de la Ley 27037 de promoción de la inversión en la Amazonía, por lo que se sugiere intensificar las inversiones principalmente en el distrito de Alexander Von Humboldt donde se observaron menores resultados.
- Ha quedado demostrada la incidencia de la inversión pública en la función transporte tiene alta incidencia en la producción agrícola, por lo que se sugiere la inclusión de este tipo de inversiones en los proyectos públicos para la promoción de las inversiones en esta provincia.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BBVA (2024). ¿Qué es un crédito directo y uno indirecto? Banca por internet. Personas. Financiamiento. https://www.bbva.pe/blog/mis-finanzas/financiamiento/que-es-un-credito-directo-y-uno-indirecto.html

BCRP (2023). Caracterización del Departamento de Ucayali. Banco Central de Reserva del Perú - Sucursal Iquitos. https://www.bcrp.gob.pe/docs/Sucursales/Iquitos/ucayali-caracterizacion.pdf

Castillo, Andy y Lujan, Thalía (2021). Incidencia de la inversión pública y gasto público en el crecimiento económico de las regiones del norte del Perú durante el periodo 2000-2020. Universidad Privada Antenor Orrego. Trujillo, Perú. https://repositorio.upao.edu.pe/handle/20.500.12759/8889

Carhuanira T, Quispe C. y Lorenzo D. (2021). La inversión pública en infraestructura y su influencia en el crecimiento económico de la región de Huánuco – 2005- 2015. Universidad Nacional Hermilio Valdizan. https://repositorio.unheval.edu.pe/handle/20.500.13080/1189

Cepal. 2014). La brecha de infraestructura económica y las inversiones en América Latina. Boletín FAL Edición No. 332 – Número 4 https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/cf3d8884-ea5c-4a46-b0a6-e84da341d8f8/content

CIAT (2020). Estrategia integral para el fortalecimiento del plan de competitividad de la cadena de palma aceitera en Ucayali 2020-2030. Centro Internacional de Agricultura Tropical.

https://cgspace.cgiar.org/items/3cd31ecf-ca71-4243-baa6-4f08b3d7d4c0

Duque-Escobar, G. (2007). Introducción a la Economía del Transporte. Universidad Nacional de Colombia. Sede Manizales. https://repositorio.unal.edu.co/bitstream/handle/unal/3140/goonzaloduqueescobar.2007.pdf?sequence=1&isAllowed=y

El Peruano (2024). Ucayali: Presentan avances de proyectos sobre infraestructura aeroportuaria y telecomunicaciones. https://www.elperuano.pe/noticia/238748-ucayali-presentan-avances-de-proyectos-sobre-infraestructura-aeroportuaria-y-telecomunicaciones

Gaceta Ucayalina (2024). Municipalidad de Padre Abad Mejora Infraestructura Vial en Zonas Rurales https://www.gacetaucayalina.com/2024/05/municipalidad-de-padre-abad-mejora-infraestructura-vial-en-zonas-rurales.html

GBM (2024).Transporte – Panorama General. Grupo Banco Mundial -GBM https://www.bancomundial.org/es/topic/transport/overview

Inforegión (2024). Impulsan desarrollo de agricultores con mejoramiento de carretera en Padre Abad https://inforegion.pe/impulsan-desarrollo-de-agricultores-con-mejoramiento-de-carretera-en-padre-abad/

Inforegión (2024a). Invierten S/23 millones en conectividad vial para comunidades de Santa Rosa y Santa Ana https://inforegion.pe/invierten-s-23-millones-en-conectividad-vial-para-comunidades-de-santa-rosa-y-santa-ana/

IPE (2013). Crecimiento Económico. Aprendiendo Econ0mía. Información Económica. https://www.ipe.org.pe/portal/crecimiento-economico/

MEF (2012). Pautas de Orientación Sectorial para la Evaluación Ex Post de Proyectos de Inversión Pública - Sector Transportes. Ministerio de Economía y Finanzas. Dirección de Inversión Pública. https://issuu.com/cesartrigoso3/docs/pautas_eval_ex_post_sector_transpor

MEF (2024). Clasificador de responsabilidad funcional del sistema nacional de programación multianual y gestión de inversiones. Plataforma del Estado Peruano. https://www.mef.gob.pe/contenidos/archivos-descarga/anexo07_directiva001_2017EF6301.pdf

MEF (2025). Consulta Avanzada de Inversiones. Banco de Inversiones. Ministerio de Economía y Finanzas. https://ofi5.mef.gob.pe/invierтePub/ConsultaPublica/ConsultaAvanzada

Mochón, F. (2018). Principios de economía (3.a ed.). McGraw-Hill Education. https:/www.elmayorportaldegerencia.com/Libros/Economia/%5bPD%5d%20Libros%20-%20Principios%20de%20Economia.pdf

Palacios T., Carlos A. (2018). Efecto de la inversión pública en la infraestructura vial sobre el crecimiento de la economía peruana entre los años 2000-2016. Ingeniería Industrial. Universidad de Lima, Perú https://www.redalyc.org/journal/3374/337458057010/337458057010.pdf

SUNAT (2024). Nota tributaria y aduanera. Guía metodológica – Información tributaria. https://www.sunat.gob.pe/estadisticasestudios/nota_tributaria/NT_Guia_Metodologica.doc

SBS (2008). Reglamento para la Evaluación y Clasificación del Deudor y la Exigencia de Provisiones.

https://www.sbs.gob.pe/Portals/0/jer/sf_csf/RES_11356-2008.doc

SBS (2025). Carpeta de Información del Sistema Financiero. Cuadros Estadísticos. Superintendencia de Banca Seguros y AFP. https://www.sbs.gob.pe/app/stats_net/stats/EstadisticaBoletinEstadistico.aspx?p=14#

SUNAT (2025). Ingreso Anual recaudado - Tributos Internos por distrito y tributo. Información Tributaria - Ingresos Recaudados. Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria. https://www.sunat.gob.pe/estadisticasestudios/ingresos-recaudados.html

UNIR (2024). ¿Qué es el crecimiento económico y cómo se mide? https://peru.unir.net/revista/ciencias-economicas/crecimiento-economico/#:~:text=Crecimiento%20Econ%C3%B3mico%3A%20Se%20mide%20mediante,y%20los%20ingresos%20per%20c%C3%A1pita.

Urrunaga, R. y Aparicio C. (2012). Infraestructura y crecimiento económico en el Perú. Revista CEPAL 107. https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/32e4b986-7a4c-4344-9bf7-0d23f14e0b68/content

ANEXOS

Anexo 01: Matriz de consistencia

FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES	DIMENSIÓN	INDICADORES
PROBLEMA GENERAL ¿Cuál es la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento económico de la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023?	**OBJETIVO GENERAL** Evaluar la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento económico de la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023.	**HIPOTESIS GENERAL** La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento económico de la provincia de Padre Abad 2014-2023	La inversión pública en proyectos en proyectos del sector transporte de la provincia de Padre Abad 2014-2023. El crecimiento económico de la provincia de Padre Abad 2014-2023.	Proyectos del sector Transporte Crecimiento económico	Montos de ejecución de la inversión pública en proyectos de la Función Transporte por niveles de gobierno: - Gobiernos Locales - Gobierno Regional - Gobierno Nacional - Crecimiento de la producción agrícola por principales productos. - Crecimiento de los Ingresos Tributarios Internos por tipos de impuestos. - Crecimiento de los créditos directos por tipos de créditos
PROBLEMAS ESPECIFICOS ¿Cuál es la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento de la producción agrícola de la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023?	**OBJETIVOS ESPECÍFICOS** Evaluar la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento de la producción agrícola de la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023	**HIPOTESIS ESPECÍFICAS** La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento de la producción agrícola en la provincia de Padre Abad 2014-2023.	Crecimiento de la producción agrícola en la provincia de Padre Abad 2014-2023. La inversión pública en proyectos en proyectos del sector transporte 2014-2023.	Producción Proyectos del sector Transporte	Volúmenes de producción agrícola: - Plátano - Palma aceitera - Yuca - Cacao - Piña - Caña de azúcar - Maíz amarillo - Yuca - Papaya - Otros Montos de ejecución de la inversión pública en proyectos de la Función Transporte
¿Cuál es la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento de los ingresos tributarios en la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023?	Evaluar la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento de los ingresos tributarios en la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023	La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene una incidencia positiva altamente significativa en el crecimiento de los ingresos tributarios en la provincia de Padre Abad 2014-2023	Crecimiento de los ingresos tributarios en la provincia de Padre Abad 2014-2023 La inversión pública en proyectos en proyectos del sector transporte 2014-2023.	Ingresos Proyectos del sector Transporte	Montos de recaudación tributaria por distritos: - Impuesto a la Renta - Impuesto General a las Ventas Montos de ejecución de la inversión pública en proyectos de la Función Transporte
¿Cuál es la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento de los créditos del sistema financiero en la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023?	Evaluar la incidencia de la inversión pública del sector transporte en el crecimiento de los créditos del sistema financiero en la Provincia de Padre Abad durante el periodo 2014-2023	La inversión pública en proyectos del sector transporte tiene incidencia positiva altamente significativa en los créditos directos del sistema financiero en la provincia de Padre Abad 2014-2023.	Crecimiento de los créditos directos del sistema financiero en la provincia de Padre Abad La inversión pública en proyectos en proyectos del sector transporte 2014-2023.	Inversión privada Proyectos del sector Transporte	Montos de créditos directos del Sistema Financiero por tipos de créditos: - Grandes empresas - Medianas empresas - Pequeñas empresas - Microempresas - Créditos de consumo - Hipotecarios Montos de ejecución de la inversión pública en proyectos de la Función Transporte

Anexo 02: Inversión pública en la provincia de Padre Abad por funciones presupuestales 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021

Función	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
SERVICIOS ECONÓMICOS	41,655	26,071	26,509	22,860	37,746	183,738	122,194	64,529	54,745	120,094	700,140
Agropecuaria	995	483	0	0	0	0	36	737	842	3,134	6,226
Industria, Comercio y Servicios	1,603	1,734	422	310	5,581	1,501	391	245	458	8,893	21,140
Transporte	24,822	18,248	22,192	20,411	14,598	162,656	106,585	54,314	48,114	103,986	575,926
Pesca	0	0	0	194	522	1,750	483	2,977	2,086	0	8,012
Energía	10,202	1,061	1,322	1,485	2,000	339	9	186	9	0	16,613
Comunicaciones	104	0	0	0	0	0	0	0	0	60	164
Vivienda y desarrollo urbano	3,928	4,546	2,573	460	15,045	17,492	14,691	6,068	3,236	4,020	72,059
SERVICIOS SOCIALES	17,904	22,431	17,902	35,549	44,400	78,223	26,301	24,934	29,652	68,705	366,000
Ambiente	105	517	860	811	765	1,665	1,019	1,448	1,541	886	9,616
Cultura y deporte	201	3,702	2,429	2,228	1,490	56	221	160	1,821	1,294	13,603
Educación	6,023	11,344	10,513	25,724	10,004	9,694	8,209	15,028	15,676	45,142	157,357
Salud y Saneamiento	11,574	6,869	4,100	6,785	32,141	66,808	16,852	8,299	10,614	21,384	185,424
SERVICIOS GENERALES	5,980	3,803	8,859	16,411	6,550	9,136	4,835	13,952	29,656	17,994	117,176
Orden público y seguridad	1,097	0	447	799	769	1,733	577	335	12,507	2,352	20,616
Asistencia y prevision social	6	2	4	1	1	1	1	0	0	0	17
Justicia	0	0	0	0	0	14	0	0	0	775	789
Planeamiento, Gestión y Reserva	4,877	3,801	8,408	15,610	5,779	7,388	4,257	13,617	17,149	14,866	95,754
TOTAL	65,538	52,305	53,271	74,820	88,696	271,096	153,329	103,415	114,053	206,793	1,200,470

Fuente: MEF. Consulta Avanzada de Inversiones – Consulta de Ejecución del Gasto

Anexo 03: Inversión de los gobiernos locales en la provincia de Padre Abad por funciones presupuestales 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021

Función	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
SERVICIOS ECONÓMICOS	26,171	23,112	21,008	17,597	32,325	40,503	27,816	13,641	18,829	41,725	262,726
Agropecuaria	995	483	0	0	0	0	31	220	391	0	2,119
Industria, Comercio y Servicios	1,603	1,734	422	310	5,564	804	75	7	66	69	10,656
Transporte	19,526	16,036	18,013	16,639	9,868	22,206	13,009	7,160	15,127	37,576	175,159
Pesca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Energía	15	314	0	188	1,848	0	9	186	9	0	2,569
Comunicaciones	104	0	0	0	0	0	0	0	0	60	164
Vivienda y desarrollo urbano	3,928	4,546	2,573	460	15,045	17,492	14,691	6,068	3,236	4,020	72,059
SERVICIOS SOCIALES	15,976	16,431	8,000	30,709	43,151	68,558	14,793	7,324	13,615	34,609	253,165
Ambiente	105	517	860	811	765	1,658	1,019	1,448	1,509	886	9,577
Cultura y deporte	201	3,702	2,387	2,228	1,490	56	221	160	1,821	1,294	13,560
Educación	5,406	5,726	2,639	21,396	9,372	1,024	377	349	101	12,508	58,899
Salud y Saneamiento	10,264	6,486	2,114	6,274	31,523	65,820	13,176	5,367	10,185	19,920	171,129
SERVICIOS GENERALES	12,070	4,892	6,631	2,433	3,028	6,764	4,657	11,157	8,981	14,542	75,157
Orden público y seguridad	1,097	0	447	799	741	149	560	266	138	2,054	6,251
Asistencia y prevision social	6,351	2,066	3,960	1,343	1,076	1,443	589	207	137	0	17,172
Justicia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Planeamiento, Gestión y Reserva	4,623	2,826	2,224	290	1,211	5,173	3,509	10,685	8,705	12,488	51,734
TOTAL	54,217	44,435	35,639	50,739	78,504	115,825	47,266	32,123	41,425	90,876	591,048

Fuente: MEF. Consulta Avanzada de Inversiones – Consulta de Ejecución del Gasto

Anexo 04: Inversión del gobierno nacional en la provincia de Padre Abad por funciones presupuestales 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021

Función	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
SERVICIOS ECONÓMICOS	10,188	747	1,322	1,296	152	339	0	0	0	1,001	15,045
Agropecuaria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,001	1,001
Industria, Comercio y Servicios	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pesca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Energía	10,188	747	1,322	1,296	152	339	0	0	0	0	14,044
Comunicaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vivienda y desarrollo urbano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SERVICIOS SOCIALES	17	1,307	5,646	491	29	931	2,273	521	8,379	6,354	25,948
Ambiente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cultura y deporte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Educación	0	1,250	5,641	491	0	34	0	0	8,089	6,199	21,705
Salud y Saneamiento	17	57	6	0	29	897	2,273	521	290	155	4,244
SERVICIOS GENERALES	25	43	0	0	44	1,622	17	482	2,567	1,395	6,196
Orden público y seguridad	0	0	0	0	28	1,584	17	0	4	0	1,634
Asistencia y prevision social	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Justicia	0	0	0	0	0	14	0	0	0	775	789
Planeamiento, Gestión y Reserva	25	43	0	0	16	24	0	482	2,563	620	3,774
TOTAL	10,230	2,097	6,969	1,788	225	2,892	2,290	1,002	10,946	8,750	47,189

Fuente: MEF. Consulta Avanzada de Inversiones – Consulta de Ejecución del Gasto

Anexo 05: Inversión del gobierno regional en la provincia de Padre Abad por funciones presupuestales 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021

Función	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
SERVICIOS ECONÓMICOS	5,296	2,212	4,179	3,966	5,270	142,896	94,378	50,887	35,916	77,367	422,369
Agropecuaria	0	0	0	0	0	0	4	517	451	2,133	3,106
Industria, Comercio y Servicios	0	0	0	0	18	696	315	238	393	8,824	10,484
Transporte	5,296	2,212	4,179	3,772	4,730	140,450	93,576	47,155	32,987	66,410	400,767
Pesca	0	0	0	194	522	1,750	483	2,977	2,086	0	8,012
Energía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Comunicaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vivienda y desarrollo urbano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SERVICIOS SOCIALES	1,911	4,693	4,255	4,348	1,221	8,734	9,235	17,090	7,657	27,743	86,887
Ambiente	0	0	0	0	0	7	0	0	32	0	39
Cultura y deporte	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Educación	617	4,367	2,233	3,838	631	8,636	7,832	14,678	7,486	26,434	76,753
Salud y Saneamiento	1,293	326	1,980	511	589	91	1,403	2,411	139	1,308	10,052
SERVICIOS GENERALES	229	932	6,185	15,320	4,552	2,191	748	2,519	18,245	2,057	52,977
Orden público y seguridad	0	0	0	0	0	0	0	69	12,364	299	12,731
Asistencia y prevision social	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Justicia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Planeamiento, Gestión y Reserva	229	932	6,185	15,320	4,552	2,191	748	2,450	5,881	1,758	40,246
TOTAL	7,436	7,837	14,619	23,634	11,043	153,821	104,361	70,497	61,819	107,166	562,233

Anexo 06: Inversión pública en la Función Transporte por niveles de gobierno según sub programas 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021

Indive de Precios al Consumidor - Base 2021	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	0.77337	0.799	0.828	0.843	0.854	0.872	0.896	0.959	1.0424	1.092

Provincia de Padre Abad

Sub Programas	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Caminos de herradura	702									
Control y seguridad del tráfico urb	78	193	46	5					106	
Servicios de transporte urbano									17	423
Vías departamentales	127		3,860	3,493	4,529	139,516	93,191	37,721	27,103	37,095
Vías urbanas	14,851	4,993	1,351	1,945	1,740	17	850	539	8,125	19,704
Vías vecinales	7,137	12,128	15,735	9,028	7,022	4,728	1,781	11,032	9,708	38,143
TOTAL	22,895	17,313	20,993	14,472	13,291	144,261	95,822	49,292	45,060	95,366

Gobierno Regional

Sub Programas	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Caminos de herradura										
Control y seguridad del tráfico urb										
Servicios de transporte urbano										
Vías departamentales	127		3,860	3,493	4,529	139,516	93,191	37,721	27,103	37,095
Vías urbanas	5,170	2,212	319	166	201		147	130	5,131	14,032
Vías vecinales						1,120	238	9,337	753	15,283
TOTAL	5,296	2,212	4,179	3,660	4,730	140,636	93,576	47,188	32,987	66,410

Gobiernos Locales

Sub Programas	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Caminos de herradura	702									
Control y seguridad del tráfico urb	78	193	46	5					106	
Servicios de transporte urbano									17	423
Vías departamentales										
Vías urbanas	9,681	2,781	1,032	1,779	1,539	17	703	409	2,994	5,672
Vías vecinales	7,137	12,128	15,735	9,028	7,022	3,608	1,543	1,695	8,955	22,860
TOTAL	17,599	15,101	16,814	10,812	8,561	3,625	2,246	2,104	12,073	28,956

Fuente: MEF. Consulta Avanzada de Inversiones – Consulta de Ejecución del Gasto

Anexo 07: Créditos directos del sistema financiero por tipo de instituciones financieras en la provincia de Padre Abad 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021

AÑOS	Banca Múltiple	Empresas Financieras	Cajas Municipales y Rurales	TOTAL
2014	0	22,110	45,903	68,013
2015	0	25,053	54,286	79,339
2016	0	26,643	62,407	89,050
2017	0	25,822	74,960	100,782
2018	0	26,812	80,876	107,688
2019	0	28,622	86,305	114,927
2020	0	30,096	92,077	122,172
2021	0	26,663	93,224	119,887
2022	0	24,515	95,707	120,223
2023	10,251	17,687	95,092	123,029

Fuente: SBS. Carpeta de Información del Sistema Financiero

Anexo 08: Créditos directos del sistema financiero por tipo de créditos en la provincia de Padre Abad 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021

AÑOS	Corporativo	Grandes empresas	Medianas empresas	Pequeñas empresas	Microempresas	Consumo	Hipotecario	TOTAL
2014	0	0	3,787	32,742	19,950	9,931	1,603	68,013
2015	0	0	4,036	38,533	23,419	12,021	1,330	79,339
2016	0	0	5,450	41,578	27,284	12,585	2,153	89,050
2017	0	0	8,589	45,667	29,195	14,444	2,887	100,782
2018	0	0	9,165	49,263	27,621	17,890	3,749	107,688
2019	0	0	10,536	50,424	28,062	21,959	3,945	114,927
2020	0	3,369	7,221	54,744	31,479	21,715	3,646	122,172
2021	0	756	6,155	56,239	30,426	23,205	3,105	119,887
2022	0	0	4,948	59,529	29,782	23,046	2,917	120,223
2023	0	0	5,908	66,147	29,947	18,288	2,739	123,029

Fuente: SBS. Carpeta de Información del Sistema Financiero

Anexo 09: Ingreso de tributos internos recaudados por SUNAT por tipo de tributos según distritos de la provincia de Padre Abad 2014-2024. En Miles de Soles a Precios Constantes del 2021

PROVINCIA DE PADRE ABAD

Años	Impuesto a la Renta	Impuesto General a las Ventas	Otros Ingresos	Total
2015	4,916	5,443	1,724	12,083
2016	5,633	5,815	1,424	12,873
2017	5,860	6,541	1,317	13,718
2018	6,551	7,191	1,529	15,271
2019	6,491	6,717	1,492	14,699
2020	5,404	8,119	825	14,348
2021	10,364	12,887	1,174	24,425
2022	11,299	15,897	1,670	28,867
2023	9,475	9,686	1,859	21,020

DISTRITO BOQUERON

Años	Impuesto a la Renta	Impuesto General a las Ventas	Otros Ingresos	Total
2015	0	0	0	0
2016	0	0	0	0
2017	0	0	0	0
2018	0	0	0	0
2019	0	0	0	0
2020	0	0	0	0
2021	0	0	0	0
2022	1,232,157	4,588,146	94,518	5,914,822
2023	1,484,846	4,402,387	163,933	6,051,166

DISTRITO HUIPOCA

Años	Impuesto a la Renta	Impuesto General a las Ventas	Otros Ingresos	Total
2015	0	0	0	0
2016	0	0	0	0
2017	0	0	0	0
2018	0	0	0	0
2019	0	0	0	0
2020	0	0	0	0
2021	0	0	0	0
2022	4,790	247	1,095	6,131
2023	9,860	18	2,681	12,560

DISTRITO ALEXANDER VON HUMBOLDT

Años	Impuesto a la Renta	Impuesto General a las Ventas	Otros Ingresos	Total
2015	6,336	0	7,949	14,285
2016	74,151	0	10,541	84,692
2017	401,188	4,066	65,878	471,132
2018	704,999	10,627	93,514	809,139
2019	628,857	147	106,885	735,889
2020	359,849	226	40,249	400,325
2021	1,093,239	7,091	67,945	1,168,275
2022	521,281	10,736	56,452	588,469
2023	567,061	70,167	46,730	683,958

DISTRITO NESHUYA

Años	Impuesto a la Renta	Impuesto General a las Ventas	Otros Ingresos	Total
2015	23,519	335,670	148,763	507,952
2016	114,299	1,029,267	69,446	1,213,013
2017	198,015	1,712,046	57,431	1,967,493
2018	599,271	2,037,167	91,357	2,727,796
2019	846,843	2,202,023	168,359	3,217,225
2020	702,827	3,303,854	108,503	4,115,185
2021	1,687,420	5,592,921	205,498	7,485,839
2022	1,834,447	5,599,020	236,873	7,670,340
2023	941,101	3,035,240	225,778	4,202,119

DISTRITO CURIMANA

Años	Impuesto a la Renta	Impuesto General a las Ventas	Otros Ingresos	Total
2015	236,127	13,173	61,723	311,022
2016	327,839	11,824	36,423	376,086
2017	209,395	5,007	67,256	281,657
2018	210,112	9,714	31,086	250,912
2019	272,950	3,607	50,503	327,059
2020	289,187	9,961	20,016	319,164
2021	305,298	13,306	19,498	338,101
2022	277,099	8,411	25,084	310,594
2023	306,993	3,030	53,048	363,071

DISTRITO IRAZOLA

Años	Impuesto a la Renta	Impuesto General a las Ventas	Otros Ingresos	Total
2015	1,031,905	961,875	258,172	2,251,952
2016	1,438,331	348,284	274,201	2,060,816
2017	1,197,929	384,525	389,807	1,972,261
2018	814,653	260,418	209,789	1,284,860
2019	647,747	132,472	118,301	898,519
2020	626,101	20,247	58,612	704,960
2021	836,024	23,777	55,055	914,856
2022	841,550	44,110	74,920	960,581
2023	773,507	24,552	74,036	872,095

DISTRITO PADRE ABAD

Años	Impuesto a la Renta	Impuesto General a las Ventas	Otros Ingresos	Total
2015	3,618,245	4,132,068	1,247,009	8,997,323
2016	3,678,205	4,425,950	1,033,853	9,138,008
2017	3,853,650	4,435,461	736,402	9,025,513
2018	4,221,587	4,873,505	1,102,909	10,198,001
2019	4,094,227	4,378,419	1,047,481	9,520,127
2020	3,426,235	4,784,468	598,001	8,808,704
2021	6,441,760	7,249,920	826,466	14,518,146
2022	6,587,829	5,646,785	1,181,100	13,415,713
2023	5,391,329	2,150,825	1,292,629	8,834,828

FUENTE: SUNAT. Ingreso Anual recaudado - Tributos Internos por distrito y tributo

Anexo 10: Producción agrícola por productos según distritos de la provincia de Padre Abad 2015-2023. En toneladas

DISTRITO CURIMANA

Productos	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Palma aceitera	23,579	28,522	50,012	60,427	59,434	59,564	51,558	129,973	160,904	167,191
Plátano	28,578	29,152	30,488	31,967	34,159	32,297	33,487	35,326	33,082	27,500
Arroz cascara	3,732	5,848	5,123	10,301	14,744	25,164	24,710	22,206	29,475	28,734
Yuca	6,009	8,958	7,418	7,420	6,166	9,596	12,448	6,628	3,575	4,038
Papaya	2,514	2,411	2,453	2,709	2,650	1,792	4,358	9,103	9,015	9,671
Maíz amarillo	2,479	2,676	2,475	2,216	2,782	4,660	5,125	1,914	3,436	7,298
Cacao	228	723	582	1,199	1,325	2,633	3,319	3,375	3,384	2,589
Caña de azúcar	2,502	2,412	2,019	1,193	643	411	1,676	1,718	1,818	663
Linón sutil	779	723	654	729	814	736	1,225	1,190	1,063	748
Naranjo	771	669	667	584	542	635	1,250	1,123	1,121	761
Otros	6,486	6,057	6,102	6,618	6,222	5,688	8,328	8,899	8,378	6,564
TOTAL	77,655	88,150	107,993	125,362	129,481	143,177	147,484	221,456	255,251	255,756

DISTRITO BOQUERON

Productos	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Palma aceitera									7,111	16,991
Plátano									6,717	15,181
Arroz cascara									250	401
Yuca									0	6,636
Papaya									499	1,208
Maíz amarillo									646	1,214
Cacao									321	520
Caña de azúcar									0	0
Linón sutil									89	249
Naranjo									39	515
Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	2,139	4,493
TOTAL									17,811	47,407

DISTRITO HUIPOCA

Productos	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Palma aceitera									0	6,457
Plátano									4,465	11,308
Arroz cascara									252	303
Yuca									423	1,926
Papaya									230	505
Maíz amarillo									169	607
Cacao									536	815
Caña de azúcar									285	690
Linón sutil									75	292
Naranjo									93	292
Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	1,231	3,132

DISTRITO IRAZOLA

Productos	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Palma aceitera	50,443	73,397	75,755	13,608	0	0	0	0	0	0
Plátano	34,199	33,512	34,877	0	24,243	0	0	0	0	0
Arroz cascara	1,601	1,927	2,017	2,479	1,208	623	1,146	1,582	2,017	1,277
Yuca	9,099	11,632	11,631	10,392	4,943	5,854	4,942	5,393	15,596	15,447
Papaya	1,200	1,315	1,264	1,217	1,137	898	2,133	2,954	2,925	2,088
Maíz amarillo	2,907	3,077	4,261	4,960	2,951	1,515	1,894	3,533	5,474	3,934
Cacao	1,866	3,393	3,345	3,258	3,114	4,091	4,298	4,080	4,826	3,677
Caña de azúcar	3,099	2,715	2,393	0	692	466	648	1,172	897	486
Linón sutil	959	889	773	504	610	755	820	822	818	722
Naranjo	714	619	632	454	399	529	1,210	1,066	1,220	1,009
Otros	8,182	8,018	7,680	4,185	5,049	4,856	8,659	9,743	8,795	6,704
TOTAL	114,269	140,492	144,628	41,056	44,345	19,587	25,749	30,344	42,569	35,346

DISTRITO NESHUYA

Productos	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Palma aceitera				63,221	83,953	76,175	49,638	85,957	125,183	125,762
Plátano				4,800	5,655	5,385	5,278	9,220	9,514	8,189
Arroz cascara				3,404	7,474	8,854	5,977	4,988	1,506	5,401
Yuca				2,893	5,311	6,360	7,351	5,613	4,595	4,808
Papaya				643	878	795	2,130	2,753	2,751	2,263
Maíz amarillo				987	1,820	2,326	1,375	937	703	4,001
Cacao				1,256	1,834	1,383	1,654	1,541	1,675	2,137
Caña de azúcar				351	343	361	1,064	3,047	2,209	2,201
Linón sutil				253	473	743	809	1,400	1,326	819
Naranjo				298	414	620	598	572	731	618
Otros	0	0	0	2,485	3,025	2,999	4,594	5,782	5,790	4,800
TOTAL				80,590	111,181	106,002	80,467	121,811	155,984	161,000

DISTRITO PADRE ABAD

Productos	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Palma aceitera	2,750	2,534	3,369	3,942	3,748	3,510	4,530	3,892	4,283	3,988
Plátano	4,364	4,225	0	0	0	0	0	0	0	0
Arroz cascara	292	444	602	0	0	0	0	0	0	0
Yuca	390	411	378	371	498	608	690	1,735	1,028	1,489
Papaya	119	74	76	80	44	176	253	242	210	192
Maíz amarillo	501	722	611	625	811	568	1,094	1,977	533	640
Cacao	1,640	2,119	2,324	3,777	3,253	3,429	3,231	4,510	3,161	3,564
Caña de azúcar	99	76	0	0	0	0	0	0	0	0
Linón sutil	72	72	72	79	75	72	87	51	55	32
Naranjo	63	64	71	57	63	94	81	71	71	64
Otros	841	785	882	798	740	1,036	927	799	749	647
TOTAL	11,131	11,527	8,384	9,729	9,232	9,493	10,893	13,277	10,090	10,617

FUENTE: SUNAT. Ingreso Anual recaudado - Tributos Internos por distrito y tributo