UNIVERSIDAD NACIONAL DE UCAYALI

FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS ADMINISTRATIVAS Y CONTABLES

ESCUELA ACÁDEMICO PROFESIONAL DE ECONOMIA Y NEGOCIOS INTERNACIONALES

8/8/17

"IMPORTANCIA DE LA DEMANDA DEL GNV DEL PARQUE AUTOMOTOR DE VEHICULOS MENORES - MOTO TAXIS DE LOS DISTRITOS DE CALLERÍA,YARINACOCHA Y MANANTAY-DEPARTAMENTO DE UCAYALI"

TESIS

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE

ECONOMISTA

ESPECIALISTA EN NEGOCIOS INTERNACIONALES

ANGASPILCO VARGAS BLANCA LUZ

RABANAL SANCHEZ CLEIDI YERIDEL

PUCALLPA – PERU

2017

"IMPORTANCIA DE LA DEMANDA DEL GNV DEL PARQUE AUTOMOTOR DE BEHICULOS MENORES - MOTO TAXIS DE LOS DISTRITOS CALLERIA,YARINACOCHA Y MANANTAY – DEPARTAMENTO DE UCAYALI"

[1]Blanca Luz Angaspilco Vargas
[2]Cleidi Yeridel Rabanal Sánchez

RESUMEN

El presente estudio realiza un análisis descriptivo analítico la cual permite mostrar la relación existente entre la demanda del GNV y la importancia de esta para la generación de oferta, y definir una metodología para estimar cuanta es la importancia de la demanda potencial del GNV del parque automotor de vehículos menores - Moto taxis de los Distritos de Calleria,Yarinacocha y Manantay – Departamento de Ucayali para evaluar la factibilidad de la rentabilidad del consumo GNV como combustible alternativo a la gasolina de 90° octanos. Este estudio se efectúa en virtud de que el uso de este combustible, sobre todo en el sector transporte, que representa la posibilidad de sustituir la gasolina de 90° octanos y sus derivados por una fuente de energía mucho menos contaminante y más económica.

El Perú es uno de los países que posee importantes reservas probadas de gas natural, el Departamento de Ucayali, es uno de los departamentos del Perú, donde se encuentra localizada el lote 31 de Aguaytía que fue descubierto por la compañía móvil en 1961, con el poso AG-1X. En 1994 el Estado Peruano firmó contrato de licencia para la explotación de Hidrocarburos del lote 31-C entre The Maple Gas Corporation del Perú. La empresa Aguaytia Energy del Perú después de haber negociado con dos empresas que calificaron en la licitación convocada por esta, seleccionó a una de ellas para que se encargara de hacer un estudio sobre la distribución de gas natural en Pucallpa, pues había un compromiso de esta empresa en reinvertir en esta ciudad.

El presente trabajo de investigación busca tres objetivos, el primero Estimar cuanta es la importancia de la demanda potencial del GNV del parque automotor de vehículos menores Moto taxis de los Distritos de Calleria, Yarinacocha y Manantay – Departamento de

[1] Bachiller en Economía y Negocios Internacionales. Egresado de la Universidad Nacional de Ucayali
[2] Bachiller en Economía y Negocios Internacionales. Egresado de la Universidad Nacional de Ucayali

Ucayali en la generación de una oferta de empresas comercializadoras, segundo estimar el incremento de la rentabilidad del negocio del moto taxi usando GNV como principal fuente energética y por último verificar la magnitud del empleo generado por el negocio de moto taxis. La fuente de datos proviene de la aplicación de encuestas a la muestra objetiva que son los moto taxistas de los distritos de Calleria, Manantay y Yarinacocha, departamento de Ucayali. Usando el método de investigación descriptivo analítico, la cual permitió mostrar la relación existente entre la demanda del GNV y la importancia de esta para la generación de oferta, a través del análisis del impacto del negocio como generadora de empleo, y la rentabilidad utilizando GNV, se determinó que la utilización del GNV resulta ser económico, rentable, de acuerdo al flujo de caja proyectado, obteniendo un VAN de S/. 24,971.20 y una TIR de 55 %, indicando que el negocio de moto taxi con GNV sería rentable en el tiempo.

Los resultados sugieren una amplia receptividad de la población hacia el negocio del moto taxi ,del cual se muestra de acuerdo al estudio realizado.

Palabras clave: Gas Natural, Rentabilidad, Generadora de Empleo, Moto taxis.

"IMPORTANCIA DE LA DEMANDA DEL GNV DEL PARQUE AUTOMOTOR DE BEHICULOS MENORES - MOTO TAXIS DE LOS DISTRITOS CALLERIA, YARINACOCHA Y MANANTAY – DEPARTAMENTO DE UCAYALI"

[1]Blanca Luz Angaspilco Vargas
[2]Cleidi Yeridel Rabanal Sánchez

ABSTRACT

The present study performs a descriptive analytical analysis which allows to show the relationship between the demand for NGV and the importance of this for the generation of supply and define a methodology to estimate how important the potential demand of NGV in the automotive fleet is. Smaller vehicles Moto Taxis of the Districts of Calleria, Yarinacocha and Manantay - Department of Ucayali to evaluate the feasibility of the profitability of the GNV consumption as alternative fuel to the gasoline of 90° octanos. This study is carried out under which the use of this fuel, especially in the transport sector, which represents the possibility of replacing 90 ° octane gasoline and its derivatives with a much less polluting and cheaper energy source.

Peru is one of the countries with important proven natural gas reserves, the Ucayali Department, is one of the departments of Peru, where is located the lot 31 of Aguaytía that was discovered by the mobile company in 1961, with the Pos. AG-1X. In 1994. The Peruvian State signed a license agreement for the exploitation of hydrocarbons in lot 31-C between The Maple Gas Corporation of Peru. The company Aguaytia Energy del Peru after negotiating with two companies that qualified in the bid convened by this company, selected one of them to be in charge of doing a study on the distribution of natural gas in Pucallpa, as there was a commitment of this Company to reinvest in this city.

The present research seeks three objectives, the first to estimate how important is the potential demand of the CNG of the automotive fleet of smaller vehicles Moto taxis of the Districts of Calleria, Yarinacocha and Manantay - Department of Ucayali in the generation

---

[1] Bachelor in Economics and International Business. Graduated from the National University of de Ucayali
[2] Bachelor in Economics and International Business. Graduated from the National University of de Ucayali

of a supply of Commercialization companies, second estimate the increase of profitability of the motorcycle taxi business using CNG as the main energy source and finally verify the magnitude of the employment generated by the motorcycle taxi business. The source of data comes from the application of surveys to the objective sample that are the motor taxi drivers of the districts of Calleria, Manantay and Yarinacocha, department of Ucayali. Using the analytical descriptive research method, which allowed to show the relationship between the demand for NGV and the importance of this for the generation of supply, through the analysis of the impact of the business as a generator of employment, and profitability using NGV, It was determined that the use of NGV is economical and profitable according to the projected cash flow, obtaining a NPV of S /. 24,971.20 and a TIR of 55%, indicating that the motorcycle taxi business with CNG would be profitable over time.

The results suggest a wide receptivity of the population towards the business of the motorcycle taxi which is shown according to the study carried out.

Key words: Natural Gas, Profitability, Employment Generator, Moto Taxis.