

## Document Information

---

<b>Analyzed document</b>	UNU_CONTABILIDAD_2022_T_KEN_RUIZ_V1.pdf (D144075395)
<b>Submitted</b>	2022-09-14 16:00:00
<b>Submitted by</b>	Nestor Goyzueta
<b>Submitter email</b>	nestor_goyzueta@unu.edu.pe
<b>Similarity</b>	0%
<b>Analysis address</b>	nestor_goyzueta.unu@analysis.arkund.com

## Sources included in the report

---

### Entire Document

---

UNIVERSIDAD NACIONAL DE UCAYALI FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVOS Y CONTABLES  
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD TESIS "LA COMPONENTIZACIÓN DE ACTIVOS Y SU INCIDENCIA EN LA  
SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE TRANSMAR SAC PERIODO 2020-2021" PARA  
OPTAR EL TITULO PROFESIONAL CONTADOR TESIS: KEN ALEXANDER RUIZ GOMEZ ASESOR: NESTOR GOYZUETA  
GREFOS PUCALLPA – PERÚ 2022

i DEDICATORIA A MIS PADRES Y FAMILIARES POR ESTAR SIEMPRE PRESENTE EN MI VIDA.

ii AGRADECIMIENTO: A DIOS, por cuidarnos y siempre guiarnos en todo lo que nos propusimos. A nuestros docentes por compartir sus enseñanzas.

iii RESUMEN La implementación de políticas contables y la aplicación de la componentización de activos fijos tuvo una incidencia significativa en los Estados Financieros de la entidad. Para ello, se abordó algunos antecedentes y teorías de distintos autores, lo que permitió recopilar y analizar los reportes e informes de la organización basado en evidencia documental. Los resultados revelaron que la componentización de activos fijos de la empresa de TRANSMAR establece una marcada variación entre la información proveída antes de la aplicación de la norma internacional (NIC 16) y posterior a la aplicación de esta norma. En este contexto, la determinación de los componentes se realizó considerando el nivel de significancia y la materialidad que representa el bien componentizable. Ello implica, que al aplicar el proceso contable basado en la NIC conlleva a la obtención de los activos o pasivos diferidos con relación a la norma tributaria, No obstante, a pesar de que existen bienes de naturaleza "componentizable" también se observan bienes deteriorados por efectos de uso físico o el valor económico, donde el valor del bien después de la depreciación se encuentra sobre el valor recuperable del bien (NIC 16). Sin embargo, considerando el tipo de actividad económica no existe la necesidad de efectuar la prueba de deterioro, debido a que su existencia es casi indefinida, los flujos de recursos seguirán generando en el futuro, de manera que podrán continuar cubriendo el valor en libros de las inversiones efectuadas en activos de larga duración. Es decir, por más que las empresas de servicios públicos reporten pérdidas, el estado intervendrá, ya sea con el aporte de capital o con subsidios gubernamentales y esto hará que su existencia sea indefinida. Por otro lado, con respecto a la revaluación de activos fijos, es imprescindible evaluar la estimación de la vida útil al inicio del uso de un bien. Ello implica, categorizar un bien de acuerdo a las expectativas que se espera obtener beneficios económicos .  
Palabras clave: Norma Internacional Contable, Activo fijo y componentización

iv ABSTRAC The implementation of accounting policies and the application of the componentization of fixed assets had a significant impact on the entity's Financial Statements. To do this, some background and theories of different authors were addressed, which allowed to collect and analyze the reports and reports of the organization based on documentary evidence. The results revealed that the componentization of fixed assets of the TRANSMAR company establishes a marked variation between the information tested before the application of the international standard (NOTHING 16) and after the application of this standard. In this context, the determination of the components was carried out considering the level of significance and the materiality that the componentizable good represents. This implies that when applying the accounting process based on the IAS entails obtaining deferred assets or liabilities in relation to the standard. However, despite the fact that there are assets of a "componentizable" nature, there are also assets deteriorated due to the effects of physical use or the economic value, where the value of the asset after depreciation is above the recoverable value of the asset 16 ). However, considering the type of economic activity, there is no need to carry out the impairment test, since its existence is almost indefinite, the flows of resources will continue to appear in the future, so that they do not continue to cover the book value of investments made in long- term assets. In other words, no matter how much the public service companies report losses, the state will intervene, either with the contribution of capital or with government subsidies, and this will make their existence indefinite. On the other hand, with respect to the revaluation of fixed assets, it is essential to evaluate the estimation of the useful life at the beginning of the use of an asset. This implies, categorizing a good according to the expectations that it is expected to obtain economic benefits. .

Keywords: International Accounting Standard, Fixed Assets and Comparison

v INTRODUCCIÓN El presente trabajo de investigación ha sido desarrollado en el distrito de Calleria, departamento de Ucayali realizando un análisis a empresa del sector transporte con el objetivo de la componentización de activos fijos. En el capítulo I Describimos la realidad problemática de muchas empresas del sector comercio que se encuentran en el ámbito geográfico de la investigación que tienen dificultades actuales sobre la gestión del sistema de emisión de comprobantes electrónicos la que nos motivó a su estudio. En el capítulo II conceptualizamos el problema con un Marco teórico relacionado al tema de estudio estructurando adecuadamente que permite comprender a través de los antecedentes la situación problemática del estudio. En el capítulo III se determinó los límites de la investigación definiendo el tipo y el diseño de la misma, la que permite cumplir con los objetivos expresados en la etapa del planeamiento de la presente investigación. En el capítulo IV se ha expresado los resultados obtenidos de nuestro instrumento el cuestionario aplicado a cada uno de los empresarios que representan a las empresas del sector comercio.

ÍNDICE DEDICATORIA .....	i
AGRADECIMIENTO: .....	ii
RESUMEN .....	iii
ABSTRAC .....	iv
INTRODUCCIÓN .....	v
ÍNDICE DE TABLAS .....	v
CAPÍTULO I. EL PROBLEMA DE LA INVESTIGACIÓN .....	5
1.1 Planteamiento del problema de la investigación .....	5
1.2 Formulación del problema .....	7
1.2.1 Problema general .....	7
1.2.2 problema específico .....	7
1.3 Objetivos de la investigación .....	7
1.3.1 Objetivo General .....	7
1.3.2 Objetivos Específicos .....	7
1.4 Hipótesis .....	8
1.4.1 Hipótesis general .....	8
1.4.1 Hipótesis específica .....	8
1.5 variables .....	8
1.6 Operacionalización de las variables .....	9
1.7 Justificación .....	9
CAPITULO II. MARCO TEÓRICO .....	9
2.1 Antecedentes de la investigación .....	11
2.2 Bases teóricas .....	12
2.2.1 Tratamiento contable de las piezas de repuesto .....	12
2.2.2 Marco histórico.....	13
2.3 Definición de términos básicos .....	15
CAPÍTULO III. METODOLOGÍA .....	16
3.1 Método de investigación .....	24
3.1.1 tipo de investigación .....	24
3.2 Nivel de investigación .....	24
3.2.1 Población .....	25
3.2 Población y Muestra .....	25
3.2.1 Población .....	25

3.2.2 Muestra .....	26	3.3 instrumentos de recolección de Datos .....	26
.....	26	3.4 Procedimientos de recolección de datos .....	26
datos .....	26	3.5 tratamiento de los datos .....	28
4.1 análisis de las piezas de repuesto en el año 2014 .....	28	CAPITULO IV. RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN .....	
.....	32	RUC 20501622819 .....	
DISCUSIÓN .....	50	CONCLUSIONES .....	
52 RECOMENDACIONES .....	54	ANEXOS .....	
.....	54	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....	
.....	54	ANEXO N° .....	
01: Detalle de repuestos significativos .....	56	Anexo n°02: detalle del activo fijo periodo 2021.....	
.....	67	Anexo n° 03: detalle de los inventarios periodo 2021 .....	
.....	67	70	
ÍNDICE DE TABLAS Tabla 1. Cronograma de presentación de estados financieros auditados por los periodos terminados al 2013. ....	21	Tabla 2. Datos del balance de comprobación (inventarios) periodo 2020 .....	
.....	29	Tabla 3. Contabilización del consumo de repuestos año 2014 .....	
.....	29	Tabla 4. Detalle de la cuenta 25 materiales auxiliares, suministros y repuestos periodo 2020 .....	
.....	29	Tabla 5. Importe de repuestos asignados a las unidades de transporte .....	
.....	29	Tabla 6. Contabilización de la asignación de repuestos significativos año 2020 .....	
.....	29	Tabla 7. Comparación del costo de operación, gastos administración y activo fijo en la implementación de la componentización de activos periodo 2020 .....	
.....	29	Tabla 8. Comparación de la implementación de la componentización de activos en los estados financieros de la empresa de transportes transmar sac periodos 2020 - 2021 .....	
.....	29	Tabla 9. Transportes transmar s.a.c .....	
.....	29	Tabla 10. Efectos de la implementación de la componentización de activos en los estados financieros en la empresa de transportes transmar sac periodo 2021 .....	
.....	29	Tabla 11. Análisis de la cuenta inmuebles, maquinarias y equipo al 31 de diciembre del año 2021 en la empresa de transportes transmar s.a.c.....	
.....	29	Tabla 12. Estado de resultados integral transportes transmar s.a.c Al 31 de Diciembre 2021 Expresado en Nuevo Soles .....	
.....	29	49	
ÍNDICE DE FIGURAS Figura 1. Distribución de los inventarios consumidos .....	30	Figura 2. Proceso del consumo de las piezas de repuestos .....	
.....	30	Figura 3. Procedimiento de la componentización de activos .....	
.....	30	Figura 4. compras de repuestos periodo 2015 .....	
.....	30	Figura 5. Asignación de repuestos significativos .....	
.....	30	Figura 6. Implementación de la componentización de activos – incidencia en el costo de operación .....	
.....	30	Figura 7. Implementación de la componentización de activos – incidencia en los gastos administrativos .....	
.....	30	Figura 8. Implementación de la componentización de activos – incidencia en la depreciación .....	
.....	30	42	
5 CAPÍTULO I. EL PROBLEMA DE LA INVESTIGACIÓN 1.1 Planteamiento del problema de la investigación La implementación de las Normas Internacionales de Información Financiera- NIIF en adelante- es un proceso que requiere identificar contenidos, entender contextos, analizar efectos, definir políticas, simular impactos y establecer cambios. Sin embargo, dado su carácter de estándar las NIIF contienen las directrices para reconocer, dar de baja, medir, presentar y revelar información financiera, que en suma es el “que hacer” más que el “cómo aplicar” -que ciertamente depende de la condición propia del modelo del negocio y del contexto de operación del preparador de la información-. En consecuencia, se requerirán profundos cambios en los componentes del sistema de información contable (entidades reguladoras, profesión contable, entidades de supervisión, entidades educativas, legislación comercial y fiscal) y mayores conocimientos en las normas técnicas contenidas en los estándares que permitan modificar las políticas y hacer los juicios necesarios para lograr una representación más adecuada, en los informes financieros, de la realidad económica de las empresas. Es por ello que, a medida que se implementan las NIIF en las empresas a nivel mundial se necesita con ello la exhibición clara y completa del fondo y la forma de su situación económica-financiera. Al hacer un análisis del fondo, la contabilidad no crea ganancias y pérdidas solo las reconoce como si fueran una fotografía de la situación económica y financiera de la empresas, esta fotografía se verá mejorada con la aplicación de nuevas normas (NIIF) desarrolladas por expertos internacionales que identifican con mayor precisión las transacciones o hechos económicos y su mejor registro contable, y forma en el aspecto de que en adelante con la adopción de las mismas, los procesos, métodos y lineamientos queden establecidos de la manera correcta para que la Contabilidad muestre una imagen de la empresa más exacta y oportuna en el suministro de la información a los usuarios interesados en los Estados Financieros. Dentro de las Normas Internacionales de Contabilidad, la NIC 16, trae			

6 cambios importantes teniendo así un impacto bastante directo en la situación Financiera de las empresas en el contexto de la adopción de las NIIF en una empresa. Tales cambios importantes como el de la "componentización", que prescribe el tratamiento de los activos fijos por componentes, representa un desafío importante para el profesional contable que busca presentar una información consistente y fidedigna de la empresa. El referido concepto de componentización tiene como base contable el Postulado de Devengo, conforme a lo determinado por el IASB en el Marco Conceptual párrafo 22 que prescribe que "los efectos de las transacciones se reconocerán cuando ocurren, independientemente de cuándo se cobran o pagan y los mismos serán informados en los Estados Financieros en el periodo en que corresponda", dicho esto, la contabilidad debe reflejar de la mano del contador público, el desgaste por depreciación de los componentes significativos de un activo fijo con vidas útiles distintas. La vigente Norma con ello intenta retratar la actividad económica de las empresas de una manera más precisa que los PCGA de Perú. La pregunta a todo ello cae por su propio peso ¿Cuándo un componente del activo fijo es considerado o reúne las condiciones para ser calificado como significativo? Es aquí donde se requiere del juicio de un profesional capacitado en el área que determine que, cuáles y cuántos son los componentes que calificarán como componentes significativos, con un estimado de vida útil por cada componente identificado y por consiguiente se determine lo que pasara a formar parte del Activo Fijo de la empresa. En el marco de la adopción de NIIF por primera vez, la empresa Transmar dio inicio al proceso de componentización de sus activos en el periodo 2014 siguiendo el proceso de adopción por primera vez de las NIIF, con ello se vienen retos para el análisis de las piezas de repuestos que calificarán como activo fijo, y esto conllevará a tener un impacto importante en los Estados Financieros de la Empresa.

7 1.2 Formulación del problema 1.2.1 Problema general ¿En qué medida la componentización de activos incidirá en la Situación Económica-Financiera de la empresa de Transportes Transmar SAC, en la ciudad de Pucallpa durante los años 2020 y 2021? 1.2.2 problema específico ¿En que medida los procedimientos que deberían ser utilizados en la aplicación de la NIC 16 "Propiedad, Planta y Equipo" con la componentización de activos en la Empresa de Transportes Transmar SAC, para el periodo 2020-2021.? ¿En que medida se debe Analizar la incidencia que tendrá en los Estados Financieros del periodo 2021 la aplicación de la componentización de activos.? ¿En que medida Establecer el tratamiento contable de la componentización de activos por efectos del control de repuestos significativos de la Empresa de Transportes Transmar SAC.? ¿En que medidas se debe definir la necesidad de hacer un estudio minucioso y análisis en lo relativo a la componentización de activos según la Normatividad Internacional Contable? 1.3 Objetivos de la investigación 1.3.1 Objetivo General Determinar la incidencia de la componentización de activos en la Situación Económica-Financiera en la empresa de Transportes Transmar SAC, en la ciudad de Pucallpa durante los años 2020 y 2021. 1.3.2 Objetivos Específicos

8 Determinar cuáles son los procedimientos que deberían ser utilizados en la aplicación de la NIC 16 "Propiedad, Planta y Equipo" con la componentización de activos en la Empresa de Transportes Transmar SAC, para el periodo 2020-2021. Analizar la incidencia que tendrá en los Estados Financieros del periodo 2021 la aplicación de la componentización de activos. Establecer el tratamiento contable de la componentización de activos por efectos del control de repuestos significativos de la Empresa de Transportes Transmar SAC. Definir la necesidad de hacer un estudio minucioso y análisis en lo relativo a la componentización de activos según la Normatividad Internacional Contable. 1.4 Hipótesis 1.4.1 Hipótesis general La Implementación de la componentización de activos influye de manera significativa en la situación Económica-Financiera de la Empresa de Transportes Transmar SAC, en la ciudad de Pucallpa durante los años 2020 y 2021. 1.4.1 Hipótesis específica La Implementación deberían ser utilizados en la aplicación de la NIC 16 "Propiedad, Planta y Equipo" influye con la componentización de activos en la Empresa de Transportes Transmar SAC, para el periodo 2020-2021. Estados Financieros del periodo 2021 influye en la aplicación de la componentización de activos. La componentización de activos por efectos del control de repuestos significativos de la Empresa de Transportes Transmar SAC. Definir la necesidad de hacer un estudio minucioso y análisis relativo influye a la componentización de activos según la Normatividad Internacional Contable.

9 1.5 variables Variable Independiente (X). - La componentización de activos. Variable Dependiente (Y). - Incidencia en la Situación Económica- Financiera de la empresa Transportes TRANSMAR SAC. 1.6 Operacionalización de las variables 1.7 Justificación La presente investigación se justifica de manera práctica, porque busca determinar, discutir y divulgar la incidencia que ocasiona la Implementación de la componentización de activos en el contexto de la adopción de las NIIF por primera vez en la empresa de Transportes Transmar SAC. La presente investigación también se justifica de manera metodológica, porque se han aplicado métodos que tiene como finalidad, la recolección de datos y análisis de la información para VARIABLES DIMENSIÓN INDICADORES INSTRUMENTO ESCALA La componentización de activos (x) Nic 16 ? Propiedades ? Planta Encuesta Activos ? Beneficios ? Propiedades Análisis relativo ? Sistema financiero ? Funcionamiento ? Estados financieros Incidencia en la Situación Económica- Financiera de la empresa Transportes TRANSMAR SAC. (y) Estados financieros ? Ventas ? Prestación de servicios Encuesta Deductibles ? Adquisiciones de bienes ? Rentas ? Costos

10 alcanzar los resultados necesarios y demostrar la hipótesis planteada.

11 CAPITULO II. MARCO TEÓRICO 2.1 Antecedentes de la investigación Entre los antecedentes más próximos al presente proyecto de investigación relativo a la componentización de activos según la NIC 16 Propiedad, Planta y Equipo en un marco de adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera en la empresa de Transportes Transmar SAC, son los siguientes trabajos de investigación realizados por otros investigadores de la profesión contable, que se detallan a continuación: Elineth del V. Arcia R.; Susana G. Merlint Q. (Cumana – 2009), en su tesis: Adopción de la NIC 16 “Propiedad, Planta y Equipos” en la presentación de los Estados Financieros de la Empresa SACOSAL “Las maquinarias y equipos que se encuentran en la empresa SACOSAL, C.A, están: repuestos mayores de maquinarias y equipos, equipos de transporte, tracción y elevación, equipos de comunicación y señalamiento, equipos de médicos quirúrgicos, equipos científicos y religiosos, equipos de seguridad pública, además las maquinarias, muebles y demás equipos y otras y cualquier otro bien similar que sea utilizado en las actividades de una empresa”. Morela Hidalgo (Guayana - 2010), en su tesis: “Guía de aplicación práctica de la Norma internacional de contabilidad N° 16 Propiedad, Planta y Equipo” “Con la adopción de la NIC 16 Propiedad, planta y equipo, se introducen un nuevo tratamiento contable para este tipo de activo, dentro de los cuales se pueden mencionar, el reconocimiento como elemento de PPE a los repuestos importantes, los costos para las adaptaciones a maquinarias y equipos por razones medioambientales, los costos por desmantelamiento al final de la vida útil del mismo, así como las inspecciones generales por defecto que sean indispensables para que este siga funcionando, forman parte del costo del elemento de Propiedad, planta y equipo”. Vásquez Vargas Oscar David (Trujillo – 2010), en su prueba de 12 capacidad profesional: Aspecto Contable y Tributario de las mejoras realizadas en los activos fijos “Los desembolsos procedentes de reparaciones y mantenimiento de las Propiedades, Planta y Equipo, se realizan para restaurar o mantener los beneficios económicos futuros que la empresa puede esperar de las pautas normales de rendimiento estimadas originalmente para el activo. Como tales, se reconocen normalmente como gastos del periodo en que se producen”. 2.2 Bases teóricas En el presente capítulo se incluye los diferentes enfoques teóricos sobre componentización de activos y se profundiza en las Normas Relacionadas a su presentación: La componentización de activos Una de las consideraciones importante de la NIC 16 se orienta al procedimiento para el reconocimiento del activo. Sobre el particular, el párrafo 9 de la NIC 16 dispone que dicha norma no establece la unidad de medición para propósitos de reconocimiento. Por tal razón, se requiere la realización de juicios para aplicar ciertos criterios de reconocimiento a las circunstancias específicas de la entidad. A su vez se establece en el párrafo 44 que la entidad distribuirá el importe inicialmente reconocido de un elemento de inmovilizado material entre sus partes significativas y depreciará de forma independiente cada una de estas partes. Ello implica que cuando distintas partes o componentes de un activo tienen vidas útiles distintas o proporcionan beneficios de manera diferente debe reconocerse cada componente por separado. En concordancia con lo antes indicado, el párrafo 45 de la NIC 16 permite agrupar partes o componentes de un activo, aun cuando sean significativas, en la medida que la vida útil y el método de depreciación coincidan. Si se deprecia de forma separada algunas de las partes, también se depreciará de forma separada el resto, integrado por las partes no significativas en relación al costo total del mismo. Es importante tener en consideración que, si un activo fijo que se descompone en varios elementos y se trata como un activo único, 13 depreciándose en base a la duración de los principales componentes, al producirse el reemplazo del componente menor deberá darse de baja éste con su correspondiente depreciación para reconocer el costo de la nueva pieza o componente. La componentización de activos y su Impacto en los Estados Financieros La componentización de activos entiéndase como tal, a la separación de un activo fijo en sus partes más significativas, con diferentes vidas útiles y por lo tanto con distintos periodos de depreciación tiene un impacto bastante significativo en la Situación Económica-Financiero en las empresas que se acogen a llevar su Contabilidad bajo NIIF, ello debido a que al descomponer un activo en sus partes importantes, dichas partes en el momento que se reemplacen no serán llevadas al gasto del ejercicio (INVENTARIOS) como es la práctica regular bajo el PCGE del Perú, sino que su tratamiento de ahí en adelante este abarcado bajo la NIC 16 que prescribe que los repuestos significativos serán tratados como activo fijo por lo tanto el gasto que se llevara en el ejercicio será el asignado a la depreciación del repuesto significativo, incidiendo directamente en el Estado de Resultados (vía Costo de Ventas) y en el Estado de Situación Financiera (vía Activo Fijo y Depreciación).

2.2.1 Tratamiento contable de las piezas de repuesto El párrafo 8 de la NIC 16 señala los siguientes criterios: Piezas de repuesto y equipo auxiliar: se contabilizan habitualmente como existencias y se reconocen en el resultado del ejercicio cuando se consumen . Piezas de repuesto importantes y equipo de mantenimiento de permanente: si la entidad espera utilizarlos durante más de un ejercicio, cumplen normalmente las condiciones para ser calificados como elementos de Inmuebles, Maquinaria y Equipo. De acuerdo con el criterio de reconocimiento del párrafo 7, la entidad reconocerá, dentro del importe en libros de un elemento de Inmuebles,

14 Maquinaria y Equipo, el costo de la sustitución de parte de dicho elemento cuando se incurra en dicho costo, siempre que se cumpla el criterio de reconocimiento. El importe en libros de las partes que se sustituyen se dará de baja en cuentas, de acuerdo con las disposiciones que al respecto contiene la Norma. El párrafo 44 de la NIC 16 señala que la entidad distribuirá el importe inicialmente reconocido de un elemento de Inmuebles, Maquinaria y Equipo entres sus partes significativas y depreciara de forma independiente cada una de estas partes, sin embargo el párrafo 45 de la Norma señala que "una parte significativa de un elemento de Inmuebles, Maquinaria y Equipo pueden tener una vida útil y un método de depreciación que coincidan con la vida y el método utilizados para otra parte significativa del mismo elemento. En tal caso ambas partes podrán agruparse para determinar el cargo por depreciación". El párrafo 57 de la NIC 16 señala que la vida útil de un activo se definirá en términos de la utilidad que se espere que aporte a la entidad. La política de gestión de activos llevada a cabo por la entidad podría implicar la enajenación o disposición por otra vía de los activos después de un periodo específico de utilización, o tras haber consumido una cierta proporción de los beneficios económicos incorporados a los mismos. Por tanto, la vida útil de un activo puede ser inferior a su vida económica. La estimación de la vida útil de un activo, es una cuestión de criterio, basado en la experiencia que la entidad tenga con activos similares. Normas contables relacionadas con la preparación y presentación de los Estados Financieros NIC 1.- Presentación de los Estados Financieros Objetivo Establecer las bases de presentación de los Estados Financieros con propósitos de información general, a fin de asegurar que los mismos sean comparables, tanto con los Estados Financieros de la misma entidad

15 correspondiente a periodos anteriores, como con los de otras entidades diferentes. NIC 8.- Políticas contables, cambios de las estimaciones contables y errores. Objetivo Establecer los criterios para seleccionar y modificar las políticas contables, así como el tratamiento contable y la información a revelar, relacionado con las políticas contables, los cambios en las estimaciones contables y la corrección de errores. Políticas Contables. - Principios, bases, acuerdos, reglas y procedimientos específicos adoptados por una entidad en la elaboración y presentación de los Estados Financieros. Cambio en una estimación Contable. - Son las modificaciones al valor de un activo o pasivo, producto de la evaluación de las situaciones actuales (nueva información, nuevos acontecimientos). Errores de periodos anteriores. - Son las omisiones e inexactitudes en los Estados Financieros de una entidad para uno o más periodos, resultantes de una omisión al emplear, o de un error al utilizar información fiable disponible o que podía haberse corregido. 2.2.2 Marco histórico La NIC 16 ha evolucionado en el tiempo conforme al siguiente resumen: Agosto 1980.- Se elaboró el borrador de exposición para discusión pública E18 (Proyecto de Norma) Contabilidad para propiedad, planta y equipo en el contexto del sistema de costo histórico. Marzo 1982.- Se formuló la NIC 16 Contabilidad para propiedad, planta y equipo. 1 Enero 1983.- Fecha efectiva la aplicación de la NIC 16 (1982). Mayo 1992.- Se elaboró el borrador para discusión pública E43 Propiedad, planta y equipo.

16 Diciembre 1993.- La NIC 16 Contabilidad para propiedad, planta y equipo (revisada como parte del proyecto 'Comparabilidad de los EEFF' basado en E32). 1 Enero 1995.- Fecha efectiva de la NIC 16 (1993) Propiedad, planta y equipo. 1998.- La NIC 16 fue revisada por IAS 36 Deterioro del valor de los activos. 1 Julio 1999.- Fecha efectiva de las revisiones realizadas en 1998 a la NIC 16, 18 diciembre 2003.- Versión revisada de la NIC 16, emitida por IASB, 1 enero 2005.- Fecha efectiva de la NIC 16 (Revisada 2003) 2.3 Definición de términos básicos Los siguientes términos son utilizados para exponer y discutir los resultados, así como también para formular las conclusiones y recomendaciones en aplicación de la Componentización de Activos: IASB: La Junta de Normas Internacionales de Contabilidad (International Accounting Standards Board) es un organismo independiente del sector privado que desarrolla y aprueba las Normas Internacionales de Información Financiera. El IASB funciona bajo la supervisión de la Fundación del Comité de Normas Internacionales de Contabilidad (IASCF). NIIF: Las Normas Internacionales de Información Financiera son declaraciones autorizadas y emitidas por el Consejo Técnico de Normas de Contabilidad (IASB) sobre la forma como tipos particulares de transacciones y otros eventos deben de ser reflejados en los estados financieros. De acuerdo con lo anterior, será necesario el cumplimiento de las NIIF para una presentación razonable de los estados financieros que sea aplicable a nivel mundial, de acuerdo con los lineamientos del modelo de arquitectura financiera internacional. Las interpretaciones son preparadas por el International Financial Reporting Interpretations Committee, IFRIC, que cambió su nombre por IFRS Interpretations Committee o Comité de Interpretaciones IFRS, a partir de marzo 2010. Estas interpretaciones proporcionan una guía autorizada sobre problemas

17 que probablemente reciben tratamientos divergentes o no aceptados. Cuando se usó el término NIIF, se incluirán en el mismo tanto las normas e interpretaciones aprobadas por el IASB, como las Normas Internacionales de Contabilidad y las Interpretaciones SIC emitidas en el marco de las constituciones anteriores. CONTENIDO DE LAS NIIF Conforme a lo indicado en la NIC 8, Siempre que se haga referencia al término NIIF deberá entenderse que este comprende: Las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF (International Financial Reporting Standard), Las Normas Internacionales de Contabilidad – NIC (International Accounting Standard); Las Interpretaciones desarrolladas por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRIC), y Las Interpretaciones desarrolladas por el antiguo Comité de Interpretaciones (SIC). NIC 16 PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO: Define el tratamiento contable de propiedades, planta y equipo, de forma que los usuarios de los estados financieros puedan conocer la información acerca de la inversión que la entidad tiene en sus propiedades, planta y equipo, así como los cambios que se hayan producido en dicha inversión. Los principales problemas que presenta el reconocimiento contable de propiedades, planta y equipo son la contabilización de los activos, la determinación de su importe en libros y los cargos por depreciación y pérdidas por deterioro que deben reconocerse con relación a los mismos. Activo: es un recurso controlado por la empresa como resultado de sucesos pasados, del que la empresa espera obtener, en el futuro, beneficios económicos. Gasto: es una disminución de los beneficios económicos durante el periodo contable en forma de salidas, agotamiento de activos o por pasivos que se incurren que resulta en disminuciones en el patrimonio distintas a aquellas

18 relacionadas con la distribución a los aportantes del patrimonio. Activo Fijo: se define como tal a un elemento de propiedades, planta y equipo se reconocerá como activo si, y sólo si: sea probable que la entidad obtenga los beneficios económicos futuros derivados del mismo y el costo del elemento puede medirse con fiabilidad. Componentización: este enfoque es abordado en la NIC 16, Propiedad, planta y equipo, y requiere que se identifiquen y deprecien por separado los diferentes componentes de un activo, si tienen diferentes patrones de beneficios y son importantes en relación con el costo total del elemento. Este enfoque de componentes significa que para cada componente del activo fijo se usarán diferentes períodos de depreciación para cada parte significativa del activo fijo. Repuestos significativos: se mantienen como inventarios en el almacén más la Normatividad Internacional Vigente (NIC 16), prescribe su tratamiento como activo fijo siempre y cuando cumplan los dos criterios generales de reconocimiento de un activo fijo (sea probable que la entidad obtenga los beneficios económicos futuros derivados del mismo y el costo del elemento puede medirse con fiabilidad). Depreciación: es la distribución sistemática del importe depreciable de un activo a lo largo de su vida útil. Vida Útil: es el periodo durante el cual se espera utilizar el activo por parte de la entidad; o el número de unidades de producción o similares que se espera obtener del mismo por parte de una entidad. 1 Enero 2009.- Modificado por Mejoras a las NIIF (ventas rutinarias de los activos mantenidos para la venta). 1 Enero 2013.- Modificado por el anual Mejoras a las NIIF Ciclo 2009- 2011 (clasificación de los equipos de servicio) emitido en mayo 2012, modifiqué el párrafo 8 referido a COMPONENTIZACIÓN de la NIC 16 aplicándose de forma retroactiva de acuerdo a la NIC8. 1 Enero 2014.- Modificado por Mejoras Anuales a las NIIF 2010-2012 Ciclo (actualización proporcional de la amortización acumulada bajo el método de revalorización).

19 En el Perú, su aplicación ha sido oficializada por el Consejo Normativo de Contabilidad mediante Resolución N° 034-2005-EF/93.01 del 17.FEB.2005 publicada el 02.MAR.2005 siendo de aplicación obligatoria para los estados financieros de los ejercicios económicos que comienzan el 1 de enero del 2006 y opcional para los que empiezan el 1 de enero del 2005. Si se aplica antes del ejercicio 2006, se requiere que haga una revelación en una nota explícita a los estados financieros. MARCO LEGAL El marco legal para la aplicación de la componentización de activos en las empresas nacionales se halla en: Organismos que Norman la Contabilidad en el Perú Consejo Normativo de Contabilidad (CNC) Ley General del Sistema Nacional de Contabilidad N° 28708, promulgada el 12 de abril de 2006, norma la Contabilidad de las entidades públicas y privadas en el País. Funciones: Estudiar, analizar y opinar sobre las propuestas de normas relativas a la contabilidad de los sectores públicos y privados Superintendencia del Mercado de Valores (SMV) Ley Orgánica de la SMV Decreto Ley N° 26126 del 30 de diciembre de 1992. Institución pública creada el 28 de mayo de 1968; inicio funciones el 02 de Junio de 1970 (Decreto Ley 18302). Norma la Contabilidad de empresas que mantienen valores inscritos en bolsa, a los agentes de bolsa o intermediarios. Funciones Estudiar, promover y reglamentar el mercado de valores, controlando a las personas naturales y jurídicas que intervienen.

20 Superintendencia de Banca y Seguros (SBS) Regulada por Ley N° 26702, Ley General del Sistema Financiero y del Sistema de Seguros y Orgánica de la Superintendencia de banca y seguros. Además, por ley 27328., supervisa al Sistema Privado De Pensiones (SPP) y a las AFP. Funciones Autorizar la organización y funcionamiento de personas jurídicas que tengan por fin realizar cualquiera de las operaciones señaladas por ley. Leyes en Aplicación de las Normas Internacionales de Contabilidad Ley 29720.- Ley que promueve las emisiones de valores mobiliarios y fortalece el mercado de capitales La presente ley N° 29720 (2011) en el art. 5° establece la obligatoriedad de presentar estados financieros auditados ante la Superintendencia de Mercados y Valores (SMV) a partir del ejercicio 2012, por parte de las sociedades que no se encuentren bajo supervisión de la SMV y cuyos ingresos anuales o activos totales sean iguales o superen las 3,000 UIT, disponiendo además que dichos estados financieros deben prepararse bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) aprobadas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB). Resolución de Superintendencia Mercado Valores N° 011-2012 La presente resolución establece en su Primera Disposición Complementaria Transitoria que por el ejercicio 2012 únicamente deben presentar dicha información las empresas cuyos ingresos o activos totales superen o igualen a 30,000 UIT. A partir del ejercicio 2013 estarán obligadas a presentar sus estados financieros auditados todas las empresas con ingresos o activos totales a partir de 3,000 UIT en la misma formas y condiciones vigentes. Resolución de Superintendencia Mercado Valores N° 159-2013

21 La resolución SMV 159-2013, modifica la Resolución SMV N° 011-2012- SMV/01, referida a la obligación de las Sociedades o Entidades no sujetas a supervisión por la Superintendencia del Mercado de Valores, que tengan ingresos anuales por venta de bienes o prestación de servicios o sus activos totales sean iguales o excedan a 3,000 UIT, de presentar sus Estados Financieros Auditados a la referida Superintendencia. A efecto de realizar la implementación gradual de la referida obligación, la norma anterior comprendía 4 tramos, de las cuales el cuarto tramo está excluido de la referida obligación. El tercer tramo comprendía a las sociedades con ingresos o activos evaluados entre 3,000 y 30,000 UIT. La norma bajo comentario ha subdividido este tercer tramo en 2, uno que comprende entre 3,000 y 15,000 y otro entre 15,000 y 30,000. Este último tramo mantiene las normas anteriores, en cambio para el tramo inferior comprendido entre 3,000 y 15,000, se han prorrogado sus obligaciones por un año, de manera que por el ejercicio 2013 no tienen obligación de presentar sus Estados Financieros, la que recién les será exigible en el 2014 Resolución de Superintendencia Mercado Valores N° 008-2014 La resolución SMV 008-2014, establece el cronograma para la presentación de los estados financieros auditados anuales al 31 de diciembre de 2013 de las sociedades comprendidas en el ámbito de aplicación del artículo 5° de la Ley N° 29720 y Resolución SMV N° 011- 2012- SMV/01, según el siguiente detalle: Tabla 1. Cronograma de presentación de estados financieros auditados por los periodos terminados al 2013. CRONOGRAMA PRESENTACIÓN DE EEEF AUDITADOS ANUALES AL 31-12-13 DE ENTIDADES NO F SUPERVISADAS POR LA SMV ARTÍCULO 5° DE LA LEY N° 29720

22 Monto de Ingresos Anuales o Activos Totales Fecha de Presentación Fecha Límite de Presentación Mayores a S/.57 millones y menores o iguales a S/.80 millones Desde el 02 al 06 de junio del 2014 (1) 06/06/2014 Mayores a S/.80 millones y menores o iguales a S/.122 millones Desde el 09 al 13 de junio del 2014 13/06/2014 Mayores a S/.122 millones y menores o iguales a S/.270 millones Desde el 16 al 20 de junio del 2014 20/06/2014 Mayores a S/.270 millones Desde el 23 al 30 de junio del 2014 30/06/2014 Superintendencia de Mercado de Valores Normatividad Tributaria Literal e, artículo 44° del TUO de la LIR: No son deducibles para la determinación de la renta imponible de tercera categoría: literal e) Las sumas invertidas en la adquisición de bienes o mejoras de carácter permanente. Ello implica que aquellos desembolsos o importes en que la empresa incurrirá destinados a la adquisición o producción de activos fijos tangibles, no podrán considerarse como gasto en un solo ejercicio, sino que deberán considerarse como Activo, cuyo costo incidirá en resultados vía depreciación. Decreto Legislativo N° 1112 En su artículo 13°, modifica el literal e) artículo 44° del TUO de la LIR, sustituyendo la alusión a mejoras incorporadas con carácter permanente por Costos Posteriores. Estos costos posteriores son "los costos incurridos respecto de un bien que ha sido afectado a la generación de rentas gravadas y que, de conformidad con lo dispuesto en las normas contables, se deban reconocer como costo".

23 Resolución del Tribunal Fiscal (RTF) N° 147-2-2001.- Piezas de recambio y mejoras de carácter permanente "A fin de determinar reparos relacionados con el tratamiento tributario aplicable a la adquisición de bienes, la Administración Tributaria se encuentra obligada a acreditar si las compras efectuadas sirvieron para alargar o no la vida útil de los bienes e incrementar su producción o calidad". En forma similar, en la RTF 313-1-2001 se concluye que no califica como mejora de carácter permanente el desembolso por piezas de recambio ordinario de un vehículo, dado que se considera que son repuestos necesarios para su funcionamiento admitiendo por tanto su deducción. Resolución del Tribunal Fiscal (RTF) N° 07263-1-2004.- desembolsos vinculados a la construcción de activos "Si los desembolsos originan un rendimiento mayor, deberán reconocerse como activo, mientras que, si el desembolso simplemente repone o mantiene su rendimiento original, deberá reconocerse como gasto del ejercicio".



24 CAPÍTULO III. METODOLOGÍA 3.1 Método de investigación 3.1.1 tipo de investigación La investigación se desarrolló considerando un enfoque de tipo cuantitativo de acuerdo a como señala Hernández et al. (2014). "Una investigación será cuantitativa cuando el recojo de datos está basada en realidades concretas, es decir objetiva, y se genere a partir de un proceso deductivo en el que, a través de la medición numérica y que naturalmente si se utilizara el "análisis respectivo". Ello implica, con los datos generados se busca utilizar la lógica o razonamiento deductivo que se inicia con la teoría derivando en expresiones lógicas denominadas hipótesis donde el investigador busca someter a prueba por medio de instrumentos validados y confiables, la misma que permitirá verificar de acuerdo con el propósito de la investigación y la naturaleza de los problemas formulados 3.1.2 Nivel de investigación Debido a la naturaleza del estudio la presente investigación es de nivel explicativo donde se busca establecer como impacta una variable dependiente con la independiente en razón a que los datos obtenidos son producto de transacciones realizadas en sus diferentes procesos. Es decir, cuando la organización adquiere un bien o servicio o hace uso posterior de los bienes materiales adquiridos forman parte del costo del bien, los mismos que son revelados en la información financiera dentro de un período determinado. Bajo esta premisa, el uso de la NIC 16 tiene un proceso de reconocimiento y medición que se plasma en la información financiera por la parte que se relaciona al desgaste del bien. No obstante, se reconoce la incidencia de la componentización de los activos en concordancia con la NIC 16 "propiedad planta y equipo" y su presentación de acuerdo a la NIC 01 "Presentación de Estados Financieros".

25 3.3 Diseño de la investigación El diseño de la investigación es un estudio observacional, descriptivo de corte transversal en una empresa ubicada en la Región Ucayali. Se consideró esta empresa por ser una organización que utiliza activos importantes que involucra maquinarias, uso de suministros y servicios en sus procesos. Para el recojo de información se usó el muestreo no probabilístico, siendo esta de forma consecutiva, hasta completar el tamaño muestral. Se incluyó a todos los activos importantes considerados bienes con duración mayor a un periodo económico. Se excluyó aquellos activos o bienes identificados que no podrían alterar el proceso normal de reconocimiento y medición. Para el análisis de datos se basó de acuerdo al recojo de información de tipo documental soportados por la información financiera y la entrevista a personal clave de la entidad, considerando el impacto de la componentización de los activos utilizados que fueron sistematizados en tablas y figuras. Diagrama: M O Dónde: M: representa la muestra O: Representa lo que observamos 3.2 Población y Muestra 3.2.1 Población Para la presente investigación se ha tomado como unidad de estudio, población y muestra, a la empresa de Transportes Transmar SAC, en la ciudad de Pucallpa, llevando a cabo el proceso de adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera. Dónde: N = M =Transportes Transmar SAC.

26 N = Población M = Muestra 3.2.2 Muestra Dado que la población es igual a la muestra, aplicara la técnica de universo muestral. 3.3 instrumentos de recolección de Datos En el procesamiento de datos se ha utilizado el Microsoft MS EXCEL®; el cual permitió calcular los porcentajes y promedios de los indicadores evaluados. Asimismo, para la presentación de los resultados se usó el Microsoft MS WORD®; que permitió ordenar y dar estética a la tabla y figura del trabajo Análisis Documentario. - consiste en seleccionar las ideas informativamente relevantes de un documento a fin de expresar su contenido sin ambigüedades para recuperar la información en él contenida. Esta representación puede ser utilizada para identificar el documento, para procurar los puntos de acceso en la búsqueda de documentos, para indicar su contenido o para servir de sustituto del documento. Instrumentos de Recolección de Datos: a continuación, se presentan los instrumentos de recolección de datos que se utilizaran en el trabajo de investigación: Fichas de análisis documental. Estados Financieros. Procedimientos de la Empresa. Anexos de Estados Financieros. 3.4 Procedimientos de recolección de datos En el procesamiento de datos se ha utilizado el Microsoft MS EXCEL®; el cual permitió calcular los porcentajes y promedios de los indicadores evaluados. Asimismo, para la presentación de los resultados se usó el Microsoft MS WORD®; que permitió ordenar y dar estética a la tabla y figura del trabajo. 3.5 tratamiento de los datos - Observación ordinaria. - Se realizó visitas preliminares a efecto de obtener información preliminar que permitió estructurar el marco teórico y conceptual, de manera que ayudó a afinar la hipótesis.

27 Observación participante. - Permitted recopilar la información documental e interrelacionar con los actores de la organización. Técnica de fichaje. - Permitted recopilar conceptos, datos, citas textuales, entre otros referente a la investigación.

28 CAPITULO IV. RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN 4.1 análisis de las piezas de repuesto en el año 2014 Transportes TRANSMAR SAC al 31 de diciembre del 2020 registra un total de 65 buses cama, 92 buses comerciales, 9 camionetas y 1 auto los cuales están registrados en la Contabilidad de la Empresa. El Activo Fijo está conformado principalmente por las UNIDADES DE TRANSPORTE que son generadoras de renta en la empresa. En el año 2020, todos los repuestos consumidos por las Unidades de Transporte antes mencionadas, se contabilizaron en el momento de su consumo (salida de Almacén) y asignación al Equipo de Transporte de modo que se reflejaba como un gasto corriente del ejercicio.

29 Tabla 2. Datos del balance de comprobación (inventarios) periodo 2020 Cuenta Descripción Saldo Inicial Movimiento Saldo Final Deudor Acreedor or Deudor Acreedor Deudor Acreedor or 201111 MELAZA LIQUIDA DE CAÑA 2,061.51 1,490,969.90 1,487,165.21 5,866.20 215112 TERCEROS-CARGA SECA 503,780.05 503,780.05 215113 TERCEROS-CARGA LIQUIDA 1,018,596.03 1,018,596.03 215114 SERVICIOS DE TRANSPORTE TERMINADOS CARGA SECA TRANSMAR SAC 7,320,433.60 7,320,433.60 215115 SERVICIOS DE TRANSPORTE TERMINADOS CARGA LIQUIDA TRANSMAR SAC 12,393,918.4 6 12,393,918.4 6 252111 COMBUSTIBLES 57,075.44 8,844,008.60 8,794,559.44 106,524.60 252121 LUBRICANTES 50,377.47 220,253.60 214,507.98 56,123.09 252131 PAPELERIA PARA OFICINA 14,268.69 58,830.22 55,217.17 17,881.74 252151 PERNOS, CLAVOS, RODAJES 94,482.34 409,654.99 436,362.28 67,775.05 252171 UTILES DE LIMPIEZA 550.85 5,725.36 5,268.96 1,007.25 253111 REPUESTOS PARA TRACTOS 1,209,040.3 0 1,593,125.03 1,652,488.39 1,149,676.9 4 253131 NEUMATICOS 6,864.59 625,194.42 564,771.35 67,287.66 253161 OTROS REPUESTOS 177,317.58 518,251.01 617,658.27 77,910.32 259111 MATERIALES DE CONSTRUCCION SUMINISTROS PARA LA CONSTRUCCION DE ACTIVOS INMOVILIZADOS 10.17 10.17 259112 PRODUCCION ENCARGADA A TERCEROS SUMINISTROS PARA LA CONSTRUCCION DE ACTIVOS INMOVILIZADOS 119,553.89 118,893.89 660.00 281111 MELAZA LIQUIDA DE CAÑA POR RECIBIR PROVEEDORES 9,653.74 0.94 9,654.68 281112 MELAZA LIQUIDA DE CAÑA POR RECIBIR PROCESO JUDICIAL 66,740.57 6.91 66,740.57 6.91 281113 MELAZA LIQUIDA DE CAÑA POR RECIBIR SALDO 2009 265,336.58 25.96 265,362.54 285211 PETROLEO DIESEL B5 361,025.94 361,025.94 285311 REPUESTOS PARA TRACTOS 370,289.74 370,289.74 285313 NEUMATICOS 6,786.91 6,786.91 285314 LUBRICANTES 45,990.30 45,990.30 285315 UTILES OFICINA 8,560.57 8,560.57 285316 OTROS SUMINITROS 53,258.68 53,258.68 285317 UTILES DE LIMPIEZA 867.75 867.75 285318 PERNOS, CLAVOS, RODAJES 60,183.38 60,183.38 Fuente: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C

30 Figura 1. Distribución de los inventarios consumidos FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR SACS.A.C Elaborado: Por el autor DESCRIPCIÓN En la tabla N° 2 observamos el comportamiento durante lo que va del año 2014 de todo el Inventario en la Empresa, los repuestos para tractos, los neumáticos, otros repuestos y los pernos, claves y rodajes tienen especial significancia en los consumos de las unidades de transporte. En el periodo 2014, el reconocimiento de los consumos de repuestos hechos por la Unidades de Transporte se efectuó de acuerdo al Plan Contable General Empresarial del Perú, donde las piezas de repuestos y mantenimiento de equipos son controladas como inventario y reconocidos como ganancia o pérdida cuando son consumidos, incluso si la entidad espera utilizarlos durante más de un ejercicio o utilizarlo sólo en relación con los inmuebles, maquinaria y equipo. En el grafico N° 01 se ve reflejado todas las asignaciones de repuestos y suministros hechos a las Unidades de Transporte en el año 2020, donde COMBUSTIBLES LUBRICANTES PERNOS, CLAVOS, RODAJES OTROS REPUESTOS REPUESTOS PARA TRACTOS NEUMATICOS PERIODO 2020 5% 13% 5% 4% 2% 72%

31 los suministros tales como combustible y lubricantes representan un 74% de todos los consumos (GASTO). No se consideró la papelería para oficina, ni los útiles de limpieza por no calificar como un repuesto, ya que no se asignan directamente a una UNIDAD DE TRANSPORTE. Tabla 3. Contabilización del consumo de repuestos año 2014 LIBRO DIARIO DEB E HABER 61 VARIACIÓN DEEXISTENCIAS 1,100. 00 25 MATERIALES, SUMINISTROS Y REPUESTOS 1,100. 00 Por el consumo de repuesto asignado a la Unidad de Transporte con placa T3E-851 ----- X ----- 90 COSTO DEPRODUCCIÓN 1,100. 00 79 CARGAS IMPUTABLES A CUENTAS DE COSTOS Y GASTOS 1,100. 00 Por el destino del gasto ----- X ----- Descripción: La contabilización de cada salida de Almacén por repuestos para tractos, se efectuó de acuerdo al Plan General Empresarial que rige actualmente en Perú. Revelación de la componentización de activos De la información obtenida del anterior análisis, se sabe que los repuestos que se asignaron a las unidades de transporte de la empresa en el periodo 2014, se llevaron al gasto del ejercicio, sin tener en cuenta el tiempo de duración de dichos repuestos antes de ser cambiados nuevamente. El reconocimiento contable se efectuó sin llevar a cabo el debido análisis de las piezas de repuesto en cuanto a la duración de las mismas en la Unidad de Transporte donde fue asignado dicho repuesto. Se debe de reconocer el gasto por un repuesto consumido de acuerdo a su vida útil estimada inicialmente y por lo tanto reconocer el gasto en los periodos que se esperen utilizar dichos repuestos Haciendo hincapié a lo señalado anteriormente se hace referencia al Marco

32 Teórico, que señala lo siguiente: Principio de devengado. Según esta base, “los efectos de las transacciones se reconocerán cuando ocurren, independientemente de cuándo se cobran o pagan y los mismos serán informados en los Estados Financieros en el periodo en que corresponda” Ello se transgrede cuando todo el universo de repuestos se contabiliza como si se fueran a consumir en un periodo (GASTO DEL EJERCICIO), no tomando en cuenta la vida útil de dicho repuesto (si califica como significativo) y por lo tanto enviando al gasto la totalidad del costo de dicho repuesto mayor, y no descargarlo vía depreciación en los periodos que se consuman los repuestos significativos. Tomando este principio como base para la preparación y presentación de la información contable y financiera, se puede deducir que no se está preparando y presentando una información de acuerdo a la Normatividad Contable, por ende la información carece de un sentido razonable en los Estados Financieros.

4.2. Presentación de resultados Implementación de la componentización de activos en la empresa de transportes transmar s.a.c. La componentización de activos es un requerimiento importante en la NIC 16 ya que ella nos obliga separar un activo en sus partes significativas, como activos desgregados de uno mayor, estimando la durabilidad (vida útil) de los repuestos significativos que componen al activo fijo y que cada vez que sean reemplazados estos repuestos significativos se den de baja en la contabilidad y se agregue el importe del repuesto en reposición, permitiendo así tener un control más adecuado en lo que respecta al control de repuestos, que es el caso donde se aplica la norma. La NIC 16 prescribe en el tratamiento contable de propiedades, planta y equipo, de forma que los usuarios de los estados financieros puedan conocer la información acerca de la inversión que la entidad tiene en sus propiedades, planta y equipo, así como los cambios que se hayan producido en dicha inversión.

### 33 MEDICIÓN Y PRESENTACIÓN DE LA COMPONENTIZACIÓN DE ACTIVOS – AÑO 2015 EN APLICACIÓN DE LA NIC 16

Los Estados Financieros se preparan y presentan de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por la International Accounting Standards Board (IASB). De acuerdo con la NIC 16 “PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO”, las piezas de repuesto y mantenimiento de equipos califican como inmuebles, maquinaria y equipo cuando una entidad espera utilizarlos durante más de un periodo. Los repuestos importantes de los que trata la referida Norma son aquellos que forman parte integral de un Activo Fijo y su uso es de vital importancia para tal activo, para efectos de aplicar la Norma Contable en referencia. Se realizó un análisis de las piezas de repuestos y mantenimiento de equipos presentados dentro del rubro de inventarios, a fin de poder realizar una clasificación adecuada de las mismas. El proceso que siguen los repuestos en general es el siguiente: Figura 2. Proceso del consumo de las piezas de repuestos FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR SACS.A.C Elaborado: Por los autores A C T I V Inmuebles, Según su vida útil Piezas de Repuestos ESTADO DE RESULTADO A medida que se Inventarios consumen se reconocen como

34 DESCRIPCIÓN: En la figura N° 02 nos muestra el proceso que lleva a cabo los repuestos en la empresa esto quiere decir que las piezas de repuesto o son inventarios o son activo fijo (posteriormente se incorporan al activo), si son inventarios se reconocen como gasto en el transcurso del ejercicio que son asignados a las Unidades de Transporte (suministros), si son activo fijo se deprecian según la vida útil estimada del repuesto significativo, ambos gastos se reconocen en el Estado de Resultado Integral.

35 Figura 3. Procedimiento de la componentización de activos FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C Elaborado: Por el autor DESCRIPCIÓN: El grafica N° 03 muestra el procedimiento de la componentización de activos, involucra las áreas de Logística, que es quien hace efectivas todas las salidas de almacén de todo el universo de repuestos, es ahí cuando en el área de contabilidad se verifican las salidas del mes, se identifican los repuestos significativos y se activan (teniendo en cuenta el criterio de que repuesto es significativo), para luego como último tramo el contador verifique el libro de repuestos activados y la depreciación respectiva que se le asigne.

36 Tabla 4. Detalle de la cuenta 25 materiales auxiliares, suministros y repuestos periodo 2020 FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C Elaborado: Por el autor DESCRIPCIÓN: La tabla N° 02 resume los repuestos y suministros que se adquirieron (compras) en todo el año 2015, en la empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C, los cuales fueron clasificados en el detalle de las cuentas entre pernos, clavos y rodajes, otros repuestos, repuestos para tractos y neumáticos.

37 Figura 4. compras de repuestos periodo 2015 FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C Elaborado: Por el autor DESCRIPCIÓN: En la figura N° 04, podemos observar la adquisición de los repuestos y su evolución mensual comparativa con los otros meses del año 2015, se denota un incremento en los meses de Julio y diciembre que son los meses que se realiza el mantenimiento preventivo de algunas piezas de repuesto significativos. Tabla 5. Importe de repuestos asignados a las unidades de transporte UNIDADES DE TRANSPORTE IMPORTE (REPUESTOS ACTIVADOS) DEPRECIACIÓN (REPUESTOS ACTIVADOS) REPUESTOS ACTIVADOS NETO PORCENTAJE CUENTA CONTABLE RELACIONADA ( DEPRECIACION) TRACTOS 1,150,993 -164,074 986,919 79% 90.COSTO DE OPERACIÓN CISTERNAS 237,673 -30,949 206,724 16% 90.COSTO DE OPERACIÓN PLATAFORMAS 18,767 -3,860 14,907 1% 90.COSTO DE OPERACIÓN AUTOS Y CAMIONETAS 47,894 -9,311 38,583 3% 94.COSTO DE ADMINISTRACIÓN TOTAL 1,455,327 -208,195 1,247,132 100% FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C. Elaborado: Por el autor DESCRIPCIÓN: La tabla N° 05 muestra, el importe de los repuestos significativos asignados M 500.00 I 450.00 E 400.00 350.00 PERNOS, CLAVOS Y RODAJES D 300.00 OTROS REPUESTOS 250.00 REPUESTOS PARA TRACTOS S 200.00 L 150.00 E 100.00 NEUMATICOS 50.00 0.00 PERIODO 2015 38 a las unidades de transporte y su respectiva depreciación, al 31 de Diciembre del 2020, lo que significa que se dejó de llevar al gasto del ejercicio S/. 1'247,132 nuevos Soles (Impacto Directo en el Estado de Resultado). Figura 5. Asignación de repuestos significativos FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C Elaborado: Por el autor DESCRIPCIÓN: En la figura N° 05 nos demuestra que del total de repuestos significativos que calificaron como activo fijo en el periodo 2015, un 79% fueron asignados a tractos, un 17% a cisternas, un 3% a plataformas y un 1% a los autos y camionetas de la Empresa. 3% 1% 17% 79% TRACTOS CISTERNAS PLATAFORMAS AUTOS Y CAMIONETAS PERIODO 2020

39 Tabla 6. Contabilización de la asignación de repuestos significativos año 2020 DESCRIPCIÓN: La contabilización de cada salida de Almacén por repuesto significativo asignado a una UNIDAD DE TRANSPORTE, se efectuó siguiendo el procedimiento en lo que a contabilización respecta. Ejemplo de un repuesto significativo, son las pastillas cerámicas (4 piezas y su costo total S/ 1,813.56 nuevos soles), pertenecientes al sistema de Frenos, que tienen una regularidad de reemplazo de aproximadamente 3 años y medio y son asignadas a las Unidades de Transporte del tipo FREIGHTLINER. (Ver anexo N° 02). LIBRO DIARIO DEB E HABER 61 VARIACIÓN DE EXISTENCIAS 1,100.00 25 MATERIALES, SUMINISTROS Y REPUESTOS 1,100.00 Por el consumo de repuesto asignado a la Unidad de Transporte con placa T2J-942 92 COSTO DE PRODUCCIÓN DE ACTIVO INMOVILIZADO 1,100.00 79 CARGAS IMPUTABLES A CUENTAS DE COSTOS Y GASTOS 1,100.00 Por el destino del gasto ----- X ----- 339 CONSTRUCCIONES Y OBRA EN CURSO 1,100.00 72 PRODUCCIÓN DEL ACTIVO INMOVILIZADO 1,100.00 Por la construcción del repuesto significativo. ----- X ----- 334 UNIDADES DE TRANSPORTE 1,100.00 339 CONSTRUCCIONES Y OBRA EN CURSO 1,100.00 Por la incorporación del repuesto significativo al activo fijo. ----- X -----

40 Figura 6. Implementación de la componentización de activos – incidencia en el costo de operación FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C Elaborado: Por el autor DESCRIPCIÓN: Mediante el gráfico N° 06 se puede observar el comportamiento del importe correspondiente al Costo de Operación durante el periodo 2015, en el cual denota (línea roja) el costo de operación de no aplicar la componentización de activos, ese incremento se debe básicamente a que los repuestos significativos se estaban llevando al gasto (Repuestos significativos de Tractos, Cisternas y Plataformas), la aplicación de la NIC 16 en lo que se refiere a la componentización de activos, muestra un importante baja en el costo de operación del periodo 2015 (línea azul). COMPARACIÓN DEL COSTO DE OPERACIÓN PERIODO 2020 (Ciento de miles de soles) 12.00 10.50 10.14 10.45 9.22 9.47 9.00 8.81 8.34 8.66 9.16 7.39 7.50 7.13 6.21 7.82 7.29 6.42 6.04 8.05 7.91 7.22 6.00 6.84 6.75 6.19 5.83 4.50 5.50 5.36 3.00 1.50 - ENE. FEB. MAR. ABR. MAY. JUN. JUL. NIC 16 \* 6.75 5.83 7.82 7.29 5.50 5.36 9.16 NO APLICA 7.13 6.21 10.14 9.22 6.42 6.04 10.45 AGO. 8.05 9.47 SEP. OCT. 7.91 6.19 8.81 7.39 NOV. DIC. 6.84 7.22 8.34 8.66

41 COMPARACIÓN DE GASTOS ADMINISTRATIVOS AÑO 2015 (EN MILES DE SOLES) 12.00 10.38 10.50 9.00 8.08 7.27 8.11 7.32 7.50 6.24 6.00 6.64 5.45 5.60 5.67 5.34 7.22 4.75 4.89 6.09 4.50 5.24 6.02 5.07 5.20 4.02 4.65 3.00 3.44 3.61 3.14 1.50 - Figura 7. Implementación de la componentización de activos – incidencia en los gastos administrativos EN E. FEB. MAR. ABR. MAY. JUN. JUL. A G O. SE P. OC T. N O V. DI C. NIC 16 \* 6.6 4 6.0 9 3.4 4 4. 02 3. 61 3.1 4 5.0 7 5. 24 5. 20 4.6 5 7.2 2 6. 02 NO APLIC A 7.2 7 10. 38 8.0 8 5. 45 4. 75 5.6 0 5.6 7 7. 32 5. 34 4.8 9 8.1 1 6. 24 FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C Elaborado: Por el autor DESCRIPCIÓN: En el gráfico N° 07 podemos apreciar el gasto administrativo correspondiente al periodo 2015. En el cual se observa (línea verde) el gasto administrativo por todos aquellos repuestos significativos de los autos y camionetas de la empresa que se llevaron al gasto del periodo, aplicando la componentización de activos, el gasto administrativo (línea naranja) disminuyó en un 24% con respecto al gasto administrativo de no aplicar la normatividad internacional.

42 COMPARACIÓN DE LA DEPRECIACIÓN PERIODO 2020 (En miles de soles) 400 NIC 16 \* NO APLICA Figura 8. Implementación de la componentización de activos – incidencia en la depreciación 350 300 250 200 150 100 50 0 EN E. FE B. MA R. AB R. MA Y. JU N. JU L. AG O. SE P. OC T. NO V. DI C. NIC 16 \* 311.5 310.0 351.8 330.1 305.0 286.5 286.9 267.2 242.2 224.4 213.4 NO APLICA 299.8 299.8 298.2 292.6 286.9 286.9 274.9 268.9 251.2 234.6 217.7 209.3 FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C Elaborado: Por el autor DESCRIPCIÓN: En el gráfico N° 08 podemos detallar los importes de la depreciación directamente atribuida a la Unidades de Transporte de la Empresa, la aplicación de la componentización de activos (línea azul) denota un aumento en la depreciación por los repuestos activados mes a mes durante todo el año 2020.

43 Tabla 7. Comparación del costo de operación, gastos administración y activo fijo en la implementación de la componentización de activos periodo 2020 INCIDENCIA ESTADO DE RESULTADOS ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA CUENTA CONTABLE 90. COSTO DE OPERACIÓN 94. GASTOS ADMINISTRATIVOS 33. INMUEBLE, MAQUINARIA Y EQUIPO 39. DEPRECIACIÓN ACUMULADA DIVISIONARIA COSTO DIRECTO - COSTO SERVICIO MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS. - GTO. ADM. UNIDADES DE TRANSPORTE (VEHICULOS MOTORIZADOS Y NO MOTORIZADOS) UNIDADES DE TRANSPORTE (VEHICULOS MOTORIZADOS Y NO MOTORIZADOS) Expresión Moneda Nuevos Soles Nuevos Soles Nuevos Soles Nuevos Soles CONTABILIDAD PCGE NIC 16 PCGE NIC 16 PC GE NIC 16 PCGE NIC 16 ENERO 712,51 8 674,684 7,274 6,643 - 38,465 -299,829 FEBRERO 620,83 4 582,634 10,385 6,088 - 42,497 -299,829 -311,582 MARZO 1,014,29 1 782,200 8,079 3,435 - 236,735 -298,238 -310,042 ABRIL 922,33 5 729,354 5,445 4,017 - 194,409 -292,691 -351,875 MAYO 641,68 7 549,648 4,750 3,609 - 93,180 -286,909 -330,111 JUNIO 604,08 1 536,397 5,599 3,144 - 70,138 -286,909 -305,028 JULIO 1,045,13 2 916,098 5,668 5,071 - 129,631 -274,899 -286,588 AGOSTO 946,63 4 804,700 7,317 5,238 - 144,013 -268,979 -286,983 SEPTIEMBRE 881,40 1 790,535 5,344 5,196 - 91,014 -251,279 -267,280 OCTUBRE 739,16 5 619,456 4,895 4,649 - 119,955 -234,670 -242,254 NOVIEMBRE 833,64 7 683,732 8,108 7,222 - 150,800 -217,793 -224,457 DICIEMBRE 866,44 2 722,168 6,237 6,021 - 144,491 -209,296 -213,485 FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C Elaborado: Por el autor DESCRIPCIÓN: La tabla N° 04 nos muestra la comparación entre el reconocimiento contable acorde al Plan Contable General Empresarial y la NIC 16 (componentización de activos) de los repuestos significativos. La componentización de activos tiene incidencia directa en el activo fijo neto de la empresa y por lo tanto también en los gastos del periodo (COSTO DE OPERACIÓN Y GASTO ADMINISTRATIVO), pues denota un decremento en ambas cuentas de orden, y un incremento en el activo.

44 Tabla 8. Comparación de la implementación de la componentización de activos en los estados financieros de la empresa de transportes transmar sac periodos 2020 - 2021 Descripción de la Cuentas Contables N O T A TRANSPORTES TRANSMAR S.A.C ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CONDESADO Al 31 de Diciembre de 2020 , el 31 de Diciembre de 2021 Expresado en Nuevos Soles Descripción de la Cuentas Contables S/ S/ 2020 2021 N O T A S/ 2020 S/ 2021 ACTIVO PASIVO ACTIVO CORRIENTE PASIVO CORRIENTE EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO 3 431,752 1,558,647 CHEQUES DIFERIDOS (PRIMAX) 3 529,033 340,645 VALORES NEGOCIABLES - - TRIBUTOS, CONTRAPRESTACIONES Y APORTES AL SISTEMA DE PENSIONES 14 173,914 796,742 CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES-TERCEROS 4 3,013,68 8 2,455,797 REMUNERACIONES Y PARTICIPACIONES POR PAGAR 15 323,682 296,439 CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES- RELACIONADAS 5 162 789,851 CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES -TERCEROS 16 595,587 584,600 CUENTAS POR COBRAR AL PERSONAL, A LOS ACCIONISTAS 6 304,471 464,134 CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES -RELACIONADAS 17 587,283 465,467 CUENTAS POR COBRAR DIVERSAS-TERCEROS 7 61,524 54,578 CUENTAS POR PAGAR A LOS ACCIONISTAS (SOCIOS) 18 76,672 138,196 CUENTAS POR COBRAR DIVERSAS-RELACIONADAS 8 988 - OBLIGACIONES FINANCIERAS 19 5,422,338 5,028,487 SERVICIOS Y OTROS CONTRATADOS POR ANTICIPADO 9 490,922 486,131 CUENTAS POR PAGAR DIVERSAS-TERCEROS 20 427,754 417,443 EXISTENCIAS ( SUMINISTROS) 1 0 1,104,58 7 1,825,737 CUENTAS POR PAGAR DIVERSAS-RELACIONADAS 21 12,154 192 TRIBUTOS POR RECUPERAR 1 4 448,516 575,730 PROVISIONES - 339 OTROS (ANTICIPOS PROVEEDORES) 95,963 PASIVO DIFERIDO 22 547,696 Total Activo Corriente 5,856,610 8,306,567 Total Pasivo Corriente 8,148,4 19 8,616,24 6 ACITVO NO CORRIENTE PASIVO NO CORRIENTE OBLIGACIONES FINANCIERAS LARGO PLAZO 19 5,163,216 6,538,846 INMUEBLE , MAQUINARIA Y EQUIPO (NETO) 1 1 18,087,36 2 18,552,842 PASIVO DIFERIDO 22 437,668 214,380 INTANGIBLES 1 2 77,016 70,538 ACTIVO DIFERIDO 1 3 248,838 33,522 EXISTENCIAS (REPUESTOS) 1 0 409,44 0 Total Pasivo No Corriente TOTAL PASIVO 5,600,8 84 6,753,22 5 13,749,303 15,369,471 PATRIMONIO CAPITAL 23 7,478,250 7,478,250 CAPITAL ADICIONAL 24 878,972 796,185 RESERVAS 25 804,109 657,454 RESULTADOS ACUMULADOS 26 2,515,455 1,195,563 RESULTADOS DEL EJERCICIO 27 -746,822 1,466,546 Total Activo No Corriente 18,822,656 18,656,902 Total Patrimonio 10,929,964 11,593,998 TOTAL ACTIVO 24,679,267 26,963,469 TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO 24,679,267 26,963,469 FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C

45 Tabla 9. Transportes transmar s.a.c ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL Por los periodos terminados Al 31 de Diciembre 2020 , el 31 de Diciembre 2021 Expresado en Nuevo Soles S/ S/ 2015 2014 Total Ventas 23,357,505 26,949,461 Total Costo de Ventas -20,925,610 - 22,763,744 Utilidad Bruta 2,431,895 4,185,717 (-) Gastos de Administracion -2,213,678 -521,922 - 2,547,85 4 - 605,42 6 (-) Gastos de Ventas Utilidad Bruta -303,705 1,032,437 Ingresos Financieros (+/-) Otros Ingresos y Gastos Ingresos Financieros 516,509 936,712 Gastos Financieros -2,156,414 -1,467,347 Gastos Diversos 0 0 Ingresos Diversos 462,766 701,651 Ingresos de Ventas de Activo 1,100,152 1,244,862 Costo de Enajenacion de Activos Fijos -358,158 -283,216 Perdida antes de Impuestos y Participacion de Ejercicio Participaciones del Ejercicio Impuesto a la Renta -738,849 0 -7,973 2,165,0 98 - 84,68 9 - 613,86 3 Utilidad del Ejercicio -746,822 1,466,546 FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C Estados financieros declarados a SUNAT ejercicios 2020 y 2021. Los presentes Estados Financieros Comparativos de los periodos terminados 2020 y 2021, se presentan para ver el efecto en el costo de ventas, porque pese a aumentar la flota en 11 Unidades de Transporte con respecto al año anterior (y disminuir su activo fijo en 5 Unidades de transporte) el costo de

46 ventas es relativamente más bajo, todo ello por efecto de la aplicación de la NIC 16 en lo que se refiere a componentización de activos. La pérdida del ejercicio 2015 obedece estrictamente a la baja mundial en la producción de harina y aceite de pescado (segundo semestre), ya que el principal cliente de la Empresa es Tecnológica de Alimentos S.A. (TASA) dejó de adquirir significativamente el servicio de transporte para la movilización de sus productos, otro aspecto importante que cabe resaltar respecto a la pérdida del ejercicio 2021, fue debido la negligencia por parte del personal encargado del transporte de mercadería al estar involucrados en un proceso de extracción no autorizada de la mercadería (robo) y como consecuencia se vendió por debajo del costo del cual se adquirió (aceite de pescado).

47 Tabla 10. Efectos de la implementación de la componentización de activos en los estados financieros en la empresa de transportes transmar sac periodo 2021 TRANSPORTES TRANSMAR S.A.C ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CONDESADO Al 31 de diciembre de 2021 Expresado en Nuevos Soles N N Descripción de la Cuentas Contables O Descripción de la Cuentas Contables O T S/ S/ T S/ S/ A 2021 2021 A 2021 2021 ACTIVO PASIVO ACTIVO CORRIENTE PASIVO CORRIENTE EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO 3 431,752 431,752 CHEQUES DIFERIDOS (PRIMAX) 3 529,033 529,033 VALORES NEGOCIABLES - - TRIBUTOS, CONTRAPRESTACIONES Y APORTES AL SISTEMA DE PENSIONES 4 173,914 173,914 CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES-TERCEROS 4 3,013,688 3,013,688 REMUNERACIONES Y PARTICIPACIONES POR PAGAR 1 5 323,682 323,682 CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES-RELACIONADAS 5 162 162 CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES -TERCEROS 1 6 595,587 595,587 CUENTAS POR COBRAR AL PERSONAL, A LOS ACCIONISTAS 304,471 304,471 CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES -RELACIONADAS 1 7 587,283 587,283 CUENTAS POR COBRAR DIVERSAS-TERCEROS 7 61,524 61,524 CUENTAS POR PAGAR A LOS ACCIONISTAS (SOCIOS) 1 8 76,672 76,672 CUENTAS POR COBRAR DIVERSAS-RELACIONADAS 8 988 988 OBLIGACIONES FINANCIERAS 1 9 5,422,338 5,422,338 SERVICIOS Y OTROS CONTRATADOS POR ANTICIPADO 9 490,922 490,922 CUENTAS POR PAGAR DIVERSAS-TERCEROS 2 0 427,754 427,754 EXISTENCIAS ( SUMINISTROS) 1 0 1,104,587 1,415,027 CUENTAS POR PAGAR DIVERSAS-RELACIONADAS 2 1 12,154 12,154 TRIBUTOS POR RECUPERAR 1 4 448,516 448,516 PROVISIONES - - OTROS (ANTICIPOS PROVEEDORES) - PASIVO DIFERIDO 2 2 - Total Activo Corriente 5,856,6 10 6,167,052 Total Pasivo Corriente 8,148,41 9 8,148,4 19 ACITVO NO CORRIENTE PASIVO NO CORRIENTE OBLIGACIONES FINANCIERAS LARGO PLAZO 1 9 5,163,216 5,163,216 INMUEBLE , MAQUINARIA Y EQUIPO (NETO) 1 1 18,087,362 16,840,230 PASIVO DIFERIDO 2 2 437,668 437,668 INTANGIBLES 1 2 77,016 77,016 ACTIVO DIFERIDO 1 3 248,838 248,838 EXISTENCIAS (REPUESTOS) 1 0 409, 440 Total Pasivo No Corriente TOTAL PASIVO 5,600,88 4 5,600,8 84 13,749,303 13,749,303 PATRIMONIO CAPITAL 2 3 7,478,250 7,478,250 CAPITAL ADICIONAL 2 4 878,972 878,973 RESERVAS 2 5 804,109 804,109 RESULTADOS ACUMULADOS 2 6 2,515,455 2,515,455 RESULTADOS DEL EJERCICIO 2 7 -746,822 -1,993,954 Total Activo No Corriente 18,822,6 56 17,166,084 Total Patrimonio 10,929,9 64 9,682,8 33 TOTAL ACTIVO 24,679,2 67 23,333,136 TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO 24,679,267 23,432,136 FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C

48 Tabla 11. Análisis de la cuenta inmuebles, maquinarias y equipo al 31 de diciembre del año 2021 en la empresa de transportes transmar s.a.c EMPRESA TRANSPORTES TRANSMAR S.A.C RUC 20501622819 ANEXO INMUEBLES, MAQUINARIA Y EQUIPO (RESUMEN) PERÍODO Al 31 de Diciembre del 2021 MONEDA Nuevos soles CODI GO CUENTA CONTABLE Diciembre 2021 \* Diciembre 2021 3341 3342 3913 VEHICULOS MOTORIZADOS (TRACTOS , AUTOS Y CAMIONETAS) VEHICULOS NO MOTORIZADOS (CISTERNAS Y PLATAFORMAS) DEPRECIACION DE INMUEBLES , MAQUINARIA Y EQUIPO - COSTO 15,049,847 3,776,050 - 15,434,431 16,219,607 4,061,617 - 15,642,626 TOTAL 3,391,465 4,638,598 En el presente Estado de Situación Financiera, podemos apreciar el efecto de la implementación de la componentización de Activos, mediante la NIC 16 PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO, se presenta un activo Fijo acorde con lo estipulado por la Norma Internacional, que prescribe el tratamiento de los repuestos significativos como Activo Fijo, ello denota un incremento neto de S/. 1'247,132 Nuevos Soles (sin depreciación) en la cuenta contable 33 Inmueble, Maquinaria y Equipo (NETO).

49 NOTA Tabla 12. Estado de resultados integral transportes transmar s.a.c Al 31 de Diciembre 2021 Expresado en Nuevos Soles S/ S/ 2021 2021 Total Ventas 2 8 23,357,505 23,357,505 Total Costo de Ventas 2 8 -20,925,610 -22,134,160 Utilidad Bruta 2,431,895 1,223,345 (-) Gastos de Administración 2 9 -2,213,678 -2,252,261 (-) Gastos de Ventas 30 -521,922 -521,922 Utilidad Bruta -303,705 -1,550,837 Ingresos Financieros (+/-) Otros Ingresos y Gastos Ingresos Financieros 3 1 516,509 516,509 Gastos Financieros 3 2 -2,156,414 -2,156,414 Gastos Diversos 0 0 Ingresos Diversos 3 3 462,766 462,766 Ingresos de Ventas de Activo Costo de Enajenación de Activos Fijos 3 4 3 4 1,100,152 -358,158 1,100,152 -358,158 8 Perdida antes de Impuestos y Participación de Ejercicio -738,849 -1,985,981 Participaciones del Ejercicio 0 0 Impuesto a la Renta 3 5 -7,973 -7,973 Utilidad del Ejercicio -746,822 -1,993,954 FUENTE: Información contable de la Empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C ☆ Implementación de la Componentización de Activos (Declarado a SUNAT ejercicio gravable 2021). En el presente Estado de Resultados se puede apreciar el impacto de la Implementación de la componentización de activos, acorde a la NIC 16 PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO. La pérdida del ejercicio es menor en (S/. 1'247,132.00 Nuevos Soles) con la aplicación de la NIC16.

50 4.3 ANÁLISIS Y DISCUSIÓN Empezar una investigación sobre el efecto en los Estados Financieros de la componentización de activos en consecuencia de la aplicación de la Norma Internacional de Contabilidad N° 16 Propiedad, Planta y Equipo, nos ha permitido conocer la importancia que tiene la Norma; así mismo la incidencia importante que tiene para la toma de decisiones gerenciales. En el gráfico N° 01 de la parte de Resultados muestra el consumo mayoritario el cual viene a ser representado por el combustible principal suministrado de la empresa por dedicarse al servicio de transporte como actividad principal 72% del total de los inventarios en el 2020 y 71 % en el 2021, los repuestos para tractos que es de donde más provienen los repuestos significativos y por ende la mayor parte de activo fijo en repuestos importante están representados en un 13 % del total de los inventarios en el 2020 y 14% en el 2021. La Propiedad, Planta y Equipo (neto) conforman una partida muy significativa en los Estados Financieros de la empresa Transportes TRANSMAR SAC, y representa un 73.29% del TOTAL DEL ACTIVO, las Unidades de Transporte (sin depreciación) a su vez representan el 46.59% de la partida contable de Propiedad, Planta y Equipo. El proceso del universo de las piezas de repuesto se muestra en la gráfica N° 02 en donde, si la asignación del repuesto califica como repuesto menor, este forma parte de los Inventarios de la empresa y se representara en el costo de ventas de los Estados Financieros de la entidad cuando este sea consumido, sin embargo el proceso es distinto cuando es un repuesto mayor y por ende formara parte del activo fijo de la empresa por ser su vida útil del repuesto mayor a un año, y se representara en los Estados Financieros de la empresa como un gasto distribuido a lo largo de su vida útil, lo que viene a ser el gasto por depreciación de dicho activo. La interpretación que se llevó a cabo de la norma, que prescribe el tratamiento de los repuestos importantes NIC16; 8, no fue un proceso fácil, sino que involucro hasta tres áreas más de la empresa incluyendo la Contable, ello se vio reflejado en el proceso establecido del grafico N° 04, en donde, la empresa al tener dos almacenes de repuestos para cualquier contingencia de las unidades de transporte; cada fin de mes el área contable analiza todas las salidas de almacén que lleva a cabo el área de Logística y lleva a cabo la activación de los 51 repuestos importantes y dando de baja en la contabilidad por los repuestos reemplazados, el registro de tales repuestos se llevan anotados en el Libro de Repuestos Activados para una futura contingencia tributaria por parte de SUNAT, para luego ser verificados por el Contador General y presentados a la Gerencia de manera mensual. El impacto de la activación de los repuestos importantes se vio reflejado en los Estados Financieros de la empresa, ya que al presentar una información financiera mensual a la Gerencia, se vio la evolución mensual de la aplicación de la norma que aminoró el impacto de la pérdida contable que tuvo la empresa en el ejercicio 2015, el importe de los repuestos netos de depreciación que se activaron a lo largo de su vida útil es S/. 1'247,132 Nuevos Soles (Tabla N° 03). En el desarrollo de la investigación, se nota claramente los cambios comparativos de la aplicación de la NIC 16 en las partidas del Estado de Situación Financiera y el Estado de Resultados. Este proceso comienza a partir de la identificación del componente significativo con su reconocimiento como activo y no como un gasto consumible en el ejercicio, tal y como indica Deloitte Touche Tohmatsu Limited en su revista anual Estándares Internacionales de Información Financiera: Consideraciones para energía y servicios públicos, "La componentización puede aplicar a maquinaria y equipo si esta tiene partes que por su naturaleza y función deban de ser cambiadas en un periodo de tiempo diferente al resto de las partes, por ello que tengan una vida útil diferente, se deberá considerar que tenga un valor monetario que se considere representativo". La identificación de los componentes significativos se llevó a cabo por especialistas en el rubro transporte, este personal capacitado, del universo de repuestos utilizados por las unidades de transporte analizo y elaboró una lista aprobada por la gerencia administrativa, para que dichos componentes sean reconocidos como activo por el tiempo de duración que eran consumidos en las unidades de transporte.

52 CONCLUSIONES 1. La empresa de Transportes TRANSMAR S.A.C lleva a cabo el proceso de Implementación de las Normas Internacionales de Contabilidad, y el impacto en la Situación Económica-Financiera fue determinante en el aspecto Económico- Financiero por el periodo 2021, en consecuencia, del tratamiento de los repuestos significativos como activo fijo (componentización de activos). 2. De la presente investigación efectuada a la empresa, podemos afirmar que la empresa lleva a cabo el procedimiento de componentización de activos conforme a lo establecido por la Norma Internacional de Contabilidad 16 (NIC 16) Propiedad, Planta y Equipo, ello involucra diferentes áreas de la empresa. 3. A través del presente trabajo se ha demostrado que, mediante la aplicación de la componentización de activos, Transportes TRANSMAR S.A.C, elabora sus Estados Financieros en forma mensual incluyendo sus respectivas notas, ello permite poder determinar y evaluar de forma razonable la situación económica- financiera de la empresa en conjunto con la asesoría externa y la alta dirección de la empresa, para una mejor toma de decisiones. 4. La empresa Transportes TRANSMAR S.A.C, a través del Departamento de Contabilidad estableció el tratamiento contable por efectos de la componentización de activos, en base a los criterios establecidos en la NIC 16 Propiedad, Planta y Equipo. 5. Con la presente investigación, se revela la necesidad de entender la importancia de la componentización de activos y su adecuado tratamiento, para la mejora continua de la Contabilidad en la Empresa, y ello generara que la información que se presente a las partes interesadas demuestre cierto grado de fiabilidad.

53 RECOMENDACIONES 1. La empresa debe elaborar un modelo de impacto a largo plazo de la componentización de activos en la Situación Económica-Financiera, ello implicaría una mejor toma de decisiones. 2. Transportes TRANSMAR SAC debe de concientizar al personal involucrado en el proceso de la componentización de activos y explicarles la responsabilidad de cada área e importancia de las mismas en el proceso. 3. La Empresa Transportes TRANSMAR S.A.C, debe presentar información en el momento oportuno y requerido por la Gerencia, ello no debe verse perjudicado por el retraso de otras áreas en la empresa, para ello se debe trabajar en base a información proyectada. 4. Para una correcta aplicación de nuevas normas de contabilidad de la empresa en la adopción de NIIF, se debe de elaborar políticas de preparación y formación constante del personal contable. 5. Transportes TRANSMAR S.A.C. debe elaborar y presentar sus Estados Financieros en base a Normas Internacionales de Contabilidad y no en base a Normas Tributarias.

54 REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS Libros 1. Arcia del V. Arcia R.; Merlint Q. Susana G - Tesis: Adopción de la NIC 16 "Propiedad, Planta y Equipos" en la presentación de los Estados Financieros de la Empresa SACOSAL, Cumana –2009 2. Morela Hidalgo – Tesis: Guía de Aplicación Práctica de la Norma Internacional de Contabilidad N° 16 Propiedad, Planta y Equipo, Guayana – 2010 3. Ortega Salavarría, Rosa (CPCC) y Pacherras Racuay, Ana (CPCC) – Impuesto a la Renta de Tercera Categoría, Ejercicios Gravables 2015- 2014, Lima – 2014 4. Paredes Reátegui, Carlos (CPC) y Ayala Zavala, Pascual (CPC) – Normas Internacionales de Contabilidad, Normas Internacionales de Información Financiera Tomo I y II. Instituto Pacífico, Lima – 2009 5. Vásquez Bernal, Ricardo (CPC) y Franco Franco, Wilmar (CPC) – El ABC de las NIIF. Bogotá – 2015 6. Vasquez Vargas, Oscar David – Prueba de Capacidad Profesional: Aspecto Contable y Tributario de las mejoras realizadas en los activos fijos, PUCALLPA – 2009 Páginas de Internet 1. [ [www.smv.gob.pe](http://www.smv.gob.pe) ] accesado el 01/05/2016. 2. [ [www.deloitte.com/view/es\\_PE/pe/index.htm](http://www.deloitte.com/view/es_PE/pe/index.htm) ] accesado el 16/05/2016.

55 ANEXOS



56 ANEXO N° 01: Detalle de repuestos significativos Código ERP Producto Descripción U . M . Códig o Familia Descripción COST O UNITARI O 250301001 4 FILTRO DE TANQUE DE COMBUSTIBLE -VOLVO -3944785 U N I 250 301 FILTRO 884.27 250301004 2 KIT DE REPARACION U N I 250 301 FILTRO 570.17 250301004 3 FILTRO AIRE SECUNDARIO 21115501 - MODERNO U N I 250 301 FILTRO 368.96 250301006 8 FILTRO SEPARADOR DE AGUA 20998367 RACOR U N I 250 301 FILTRO 325.37 250301008 6 FILTRO DE AIRE SECUNDARIO 21041297 - ANTIGUO U N I 250 301 FILTRO 379.00 250301009 4 CUERPO DE FILTRO 21023287 U N I 250 301 FILTRO 677.03 250304000 9 LLANTA 295/80R 22.5 XZE2+ MICHELIN U N I 250 304 NEUMATICOS 1,766.04 250304001 0 LLANTA 11.00R 20 DOUBLE HAPPINESS 18PB MIX U N I 250 304 NEUMATICOS 564.49 250304001 2 NEUMATICO 11R 22.5 TRIANGLE 16PR MIXTA TR 668 U N I 250 304 NEUMATICOS 679.37 250304001 5 NEUMATICO MICHELIN 11R 22.5 XDE2+ TL 148/145L U N I 250 304 NEUMATICOS 1,821.22 250304001 9 NEUMATICOS MICHELIN XZE 2+ 11R 22.5 U N I 250 304 NEUMATICOS 1,698.73 250304002 1 NEUMATICO 11 R22.5 16PR SP350A DUNLOP T U N I 250 304 NEUMATICOS 1,012.78 250304002 2 LLANTA 11R 22.5 TRIANGLE DELT TR686 16PR U N I 250 304 NEUMATICOS 672.46 250304002 4 NEUMATICO P265/50 R15 SP SPORT GT WLT DUNLOP TL U N I 250 304 NEUMATICOS 372.88 250304002 5 MICHELIN X MULTIWAY XZE- 2295/80R22.5 U N I 250 304 NEUMATICOS 1,871.53 250304002 6 NEUMATICO MICHELIN 295/80R 22.5 XDE2+ U N I 250 304 NEUMATICOS 2,017.09 250304002 7 LLANTA 11R 22.5 DOUBLE HAPPINESS 16 PR U N I 250 304 NEUMATICOS 688.73 250304002 8 NEUMATICO 11.00 R20 14816PR RL928 ALL KR MARCA DAEHO U N I 250 304 NEUMATICOS 594.92 250304003 2 NEUMATICOS 315/80 R22.5 SP431A DUNLOP TL U N I 250 304 NEUMATICOS 1,483.33 250304003 8 LLANTA 11R 22.5 DURUN 16PR YTH4 DELANT TL U N I 250 304 NEUMATICOS 660.13 250304003 9 LLANTA TRIANGLE TL 11 R22.5 16PR TR677 DEL U N I 250 304 NEUMATICOS 629.05 250304004 3 NEUMATICO DE TRACCION GODD YEAR G-667 295/80R 22.5 U N I 250 304 NEUMATICOS 1,747.66 250304004 4 NEUMATICOS DIRECCIONAL GOOD YEAR G-665 295/80R 22.5 U N I 250 304 NEUMATICOS 1,666.21 250304004 5 ARO DELANTERO VOLVO B7F 10 HUECOS ALUMINIO U N I 250 304 NEUMATICOS 822.04 250304004 6 LLANTA 11R 22.5 OVATION 16PR V 1660 DELT U N I 250 304 NEUMATICOS 696.47 250304004 7 LLANTA 11R 22.5 G 667 GOOD YEAR U N I 250 304 NEUMATICOS 1,783.11 250304004 8 LLANTAS 1100X22,5 CHASQUI GOODYEAR CT-162 U N I 250 304 NEUMATICOS 975.46 250304005 1 LLANTA 11R 22.5 YELLOW SEA YSS02 16PR U N I 250 304 NEUMATICOS 669.99 250304005 2 NEUMATICOS 11.00 R20 18PR CR976A DEL WESTLAKE TCF U N I 250 304 NEUMATICOS 885.07 250304005 7 NEUMATICO REENCAUCHADO LZY2-250 295/80R 22.5 U N I 250 304 NEUMATICOS 345.49 250304007 6 NEUMATICO 265/65 R17 1125 GRAND TREK A T3 DUNLOP TH TL U N I 250 304 NEUMATICOS 443.21 250304007 9 NEUMATICO 295/45 R 20 114H HTR SPORT HP SUMITOMO TL U N I 250 304 NEUMATICOS 846.61 250304008 0 NEUMATICO 11 R 22.5 U N I 250 304 NEUMATICOS 708.05 250304008 1 NEUMATICO 11R 22.5 16PR A 968 MIXTA LING LONG TL U N I 250 304 NEUMATICOS 688.43 250304008 2 NEUMATICO BRIGESTONE11 R 22.5 M853 U N I 250 304 NEUMATICOS 1,696.05 250304008 3 NEUMATICO 11R 22.5 TRIANGLE 16PR TR666 U N I 250 304 NEUMATICOS 653.48 250304008 6 NEUMATICO BRIDGESTONE M729 295/80R 22.5 U N I 250 304 NEUMATICOS 1,812.94 250304008 8 NEUMATICO 1100 R 20 YELLOW SEA Y508 MIXTA 18PR U N I 250 304 NEUMATICOS 929.73 250304008 9 NEUMATICO REENCAUCHADO FRIO ZZY-200 11-22.5 U N I 250 304 NEUMATICOS 278.99 250304009 1 NEUMATICO BRIGESTONE 11 R 22.5 M840 BZ MIXTA U N I 250 304 NEUMATICOS 1,455.37 250304009 3 NEUMATICO 11.00 R20 TRIANGLE T668 U N I 250 304 NEUMATICOS 897.78 250304009 7 NEUMATICO 11R 22.5 YELLOW SEA 16PR YS16 DEL U N I 250 304 NEUMATICOS 669.99 250304010 0 NEUMATICO 11R 2.5 TRIANGLE 16PR TR683 DEL U N I 250 304 NEUMATICOS 660.84 250304010 2 NEUMATICO 11R22.5 16PR LLF06 DEL LING LONG TL U N I 250 304 NEUMATICOS 618.49 250304010 7 NEUMATICO 11R22.5 - 16 TL HN08 AEOLUS (HENAN) U N I 250 304 NEUMATICOS 743.96 250304010 8 NEUMATICO BRIDGESTONE 11R 22.5 16PR R250 FZ T U N I 250 304 NEUMATICOS 1,289.69 250304010 9 NEUMATICO 11 R22.5 16PR HF702 MIXTA SUNFULL TL U N I 250 304 NEUMATICOS 685.34 250304011 0 NEUMATICO 11R 22.5 YELLOW SEA YS06 16PR DELT U N I 250 304 NEUMATICOS 631.28 250304011 1 NEUMATICO R 22.5 LAL800 MIXTA LING LONG TL U N I 250 304 NEUMATICOS 646.17 250304012 8 NEUMATICO 11 R22.5 16PR CR960 DEL WESTLAKE TL U N I 250 304 NEUMATICOS 655.34 250304012 9 NEUMATICO 11 R22.5 16PR TR695 DEL TRIANGLE TL U N I 250 304 NEUMATICOS 620.03 250304013 0 NEUMATICO 11 R22.5 16PR RR99 MIXTA DOUBLE COIN TL U N I 250 304 NEUMATICOS 726.32 250304013 7 NEUMATICO BRIGESTONE 295/80R 22.5 M729 EZ TRACCION PISTA U N I 250 304 NEUMATICOS 1,415.85 250305112 2 JUEGO DE PLANETARIOS U N I 250 305 SIST. PERNOS 590.25 250306000 8 MANTA POLYT 7 X 17 MTRS C/AZUL PLATA 2906 U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 550.85 250306044 0 REGULADOR DE PRESION HD-10/25 U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 350.00

57 Código ERP Producto Descripción U . M . Códig o Familia Descripción COST O UNITARI O 250306045 1 ELECTROBOMBA CENTRIFUGA DE 0.6 HP 2500 L/H PARA FH U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 550.85 250306053 0 BOMBA DE COMBUSTIBLE HDS 1195/895 U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 2,355.93 250306053 2 JGO DE BOMBA HDS 695S/1195 U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 584.94 250306053 7 FILTRO DE AGUA HD/HDS 150UM U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 426.72 250306069 6 ARRANCADOR DE FH U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 1,669.49 250306077 3 Inyector DPH #36254 SIlleve kit U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 1,101.69 250306093 2 BOMBA CENTRIF 1 HP U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 559.20 250306093 4 LANZA GIRATORIA 1040 MM KARCHER U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 299.65 250306094 8 REFULADOR DE PRESION MARCA PENTAX U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 347.46 250306104 7 MANGUERA CONDUIT FLEXIBLE M T 250 306 PRODUCTOS VARIOS 216.68 250306105 2 SENSORES DETECTORES DE FUGA PETROLEO U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 729.92 250306105 8 TORQUIMETRO 400 LBRS SATALey U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 355.93 250306107 6 VALVULA DE VENTEO U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 372.88 250306108 3 TAMBORES DELANTEROS U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 382.71 250306108 9 OREJA DE CARDAN U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 581.69 250306109 0 EJE CATEDRAL U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 559.32 250306109 8 CARTUCHO 3/4 SUMERGIBLE U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 2,245.76 250306116 5 MANTA POLYT . 7MT X17 MT C/AZUL PLATA 0706 DE 300GR U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 515.40 250306117 6 MALLA RACHELT 15 X 4 MT P Z A 250 306 PRODUCTOS VARIOS 338.98 250306118 4 EJES DE 3 1/4 X 2.50 U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 600.00 250306119 1 BREAK WEY 1" U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 271.19 250306123 0 BOMBA ELECTRICA PARA AGUA 1.0 HP U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 482.97 250306123 9 CARPA MANTA 17 X 7 POLITARK / AZUL PLATA 260 GR U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 508.47 250306124 1 CARPA MANTA 17 X 7 POLITARK / NARANJA 300 GR U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 508.47 250306124 4 JGO DE FUNDAS PARA CAMIONETA U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 381.35 250306124 6 BOQUILLA ROTATIVA HD 10/25 P Z A 250 306 PRODUCTOS VARIOS 305.93 250306126 1 EJE FIERRO 3 .1/2 U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 2,850.00 250306130 4 CARPA MANTA 18 X 8 POLITARK / AZUL PLATA 260 GR U N I 250 306 PRODUCTOS VARIOS 508.48 250306131 7 MANGUERA DE DESCARGA 4" X 4 MTS P Z A 250 306 PRODUCTOS VARIOS 398.73 250307000 5 RETEN DESIGUEÑADO 469336 U N I 250 307 RODAJES 203.39 250307007 7 RODAJE Y PISTA 32219 U N I 250 307 RODAJES 245.77 250307009 2 RODAJE 759 U N I 250 307 RODAJES 532.80 250307010 0 RODAJE 1656129 U N I 250 307 RODAJES 254.24 250307010 5 RODAJE 740 U N I 250 307 RODAJES 288.14 250307010 6 TAMBOR P/RUEDA DISCO PROPAR (10\*335) AMERICANO U N I 250 307 RODAJES 280.55 250307011 4 TAMBOR CONICO U N I 250 307 RODAJES 220.34 250307011 6 RETEN CIGUENAL 85108352 U N I 250 307 RODAJES 220.34 250307012 5 RODAJE CANASTILLA CAJA 3ª VT2214/ SR1700 91 X 97 X 45 P Z A 250 307 RODAJES 254.24 250307012 9 RODAJE 574368 PROPULSOR VT70X40X150X35 P Z A 250 307 RODAJES 296.61 250307013 8 TAMBOR P/RUEDA DISCO PROPAR (10\*285) EUROPEO U N I 250 307 RODAJES 320.12 250307014 2 RETEN DE BOCAMAZA 380983 U N I 250 307 RODAJES 282.20 250307014 6 RODAJE Y PISTA SKF 00218Y GERMANY BT1B329012/Q U N I 250 307 RODAJES 241.53 250307017 8 RODAJE+ PISTA HM 518445/410 - BT1-0522D J G O 250 307 RODAJES 203.39 250309003 6 FLOTADOR COMBUSTIBLE F12 U N I 250 309 SI S T. COMBUSTIBLE 262.71 250309003 7 VALVULA DE SELENOIDE U N I 250 309 SI S T. COMBUSTIBLE 419.15 250309004 2 BALON DE COMBUSTIBLE GAS ALUMINIO 15 KG 034216496 U N I 250 309 SI S T. COMBUSTIBLE 254.24 250310005 3 INTERRUPTOR CHAPA 1626372 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 211.86 250310005 4 CUBO 9 HUECOS BLANCO U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 2,191.53 250310009 5 FARO LADO DERECHO AUTOMATICO -21035637 VERSION III U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 533.90 250310010 8 PALANCA DE CONTACTO 20399174 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 712.37 250310011 0 SWITCH REGULADOR DE LUNA -20752918 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 330.51 250310011 1 PANEL INTERRUPTOR 20752918 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 296.61 250310011 3 RELAY CONTROLADOR DE PUERTA 21465357 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 854.74 250310011 8 ALARMA 520-E U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 677.97 250310012 1 ESPEJO FM DERECHO V III MODERNO TRAPEZOIDAL COMPLETO 20455982 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 550.85 250310012 5 SENSOR DE IMPULSO -3171490 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 550.85

58 Código ERP Producto Descripción U . M . Códig o Familia Descripción COST O UNITARI O 250310013 5 SENSOR DE PRESION DE TURBO FH12-20524936 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 850.80 250310013 6 SENSOR 21302639 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 704.68 250310014 1 ELECTROVALVULA 20913287 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 475.40 250310015 7 FARO DELANTERO FH MODERNO - 21001668 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 326.27 250310016 1 FARO DELANTERO FH MODERNO IZQ-21035692 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 211.86 250310018 0 BATERIAS ETNA S-1221 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 358.48 250310019 3 RELAY 21255974 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 294.32 250310019 6 BATERIA ETNA S-1223 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 398.31 250310020 4 FARO POSTERIOR FA-1325 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 271.19 250310025 5 FARO NEBLINERO COMPLETO FH12 P Z A 250 310 SI S T. ELECTRICO 253.39 250310026 9 BATERIA S675D 70A 700A +- NISSAN P Z A 250 310 SI S T. ELECTRICO 381.36 250310027 0 BATERIA 21293376 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 1,235.80 250310027 1 BOMBA ROCIADOR 21189159 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 256.95 250310027 5 CABLE DE MANDO FH12 6X4 21343565 P Z A 250 310 SI S T. ELECTRICO 834.75 250310027 7 BATERIA SU-1217 12V 1050022 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 351.69 250310027 8 RELAY BOSCH 24V 87A U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 203.39 250310029 0 MANGUERA DE CARRETA ELECTRICA U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 338.98 250310033 7 SENSOR PRESION AIRE 20829689 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 429.88 250310034 2 SECADOR DE AIRE ELECTRONICO COMPLETO FM/FH12 20466522 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 1,241.53 250310034 4 SENSOR NIVEL ACEITE 21521353 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 452.05 250310034 6 INTERRUPTOR 20953569 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 508.48 250310036 3 FARO NEBLINERO HELLA REDONDO COMET 500 LA H3 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 432.21 250310037 3 CONTACTOR TRIPOLAR SERIE D DE 25A 1NA+1NC 220VAC 50-60HZ U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 288.14 250310038 5 FILTRO SECADOR AIRE WABCO SCANIA/VOLVO FM K 124 4329012231 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 207.63 250310038 8 ALTERNADOR 21429783 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 1,244.99 250310039 9 LLAVE TERMOMAGNETICA FUERZA 3 X 100 AMP MARCA MULIN GENUM U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 322.04 250310041 2 JUEGO 85115489 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 899.68 250310041 3 INSTRUMENTO COMBINADO 21542174 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 2,560.61 250310043 0 FARO DELANTERO FH FM IZQ 20360898 P Z A 250 310 SI S T. ELECTRICO 326.27 250310043 1 FARO DELANTERO FH FM DERECHO 20360899 P Z A 250 310 SI S T. ELECTRICO 430.33 250310044 5 VALVULA ACTUADOR 173 0011 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 266.49 250310044 8 BATERIA ETNA S-1225BZ BAJA FM /FH S-169BZ 12VC PN MG U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 459.32 250310044 9 VALVULA DE CONTROL 21596642 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 570.21 250310045 1 CONTROL 1656239 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 265.13 250310045 7 KIT COMPLETOP SPAI 2 VENTANAS U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 593.22 250310046 5 BATERIA 70B24LS 58AH/51 TOYOTA COROLLA 325X238X129 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 283.90 250310046 6 SWITCH SENSOR PRESION ACEITE FH 1077574 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 635.59 250310047 6 BATERIA FH-12 15 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 262.71 250310050 6 FARO POSTERIOR COMPLETO U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 272.29 250310053 0 ALTERNADOR 1624089 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 1,059.32 250310053 9 RELAY 1078690 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 529.66 250310056 0 FAROS DELANTEROS VOLVO HELLA.T U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 292.38 250310056 1 FAROS POSTERIORES VOLVO N10 IMPORTADO U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 271.19 250310057 0 RUEDA AUXILIAR TENSOR 01-27426-000 FTL U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 417.69 250310057 1 CORREA ALTERNADOR M2 01-27116-014 FTL U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 223.48 250310057 9 SELENOIDE 20486515 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 550.27 250310059 0 TABLERO METALICO C/ARRANCADOR MAGNETICO 3 X 20A Y TERMICO 2 X 20A U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 411.02 250310059 7 FARO DELANTERO IZQUERDO AUTO U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 205.93 250310059 8 FARO DELANTERO (215-1189 ) RH NISS FRONTIER 01-02 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 211.86 250310059 9 SENSOR DE VELOCIDAD 20513343 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 350.04 250310061 0 INDICADOR DE TEMPERATURA U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 243.73 250310061 3 ALTERNADOR 21429782 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 1,322.83 250310061 4 MOTOR DE ARRANQUE 21632127 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 3,362.94 250310062 0 BOCINA DE AIRE 21857295 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 225.76 250310062 1 TENSOR CORREA ALTERNADOR 01-27425-000 FTL U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 616.87 250310062 2 SENSOR 20803650 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 396.33

59 Código ERP Producto Descripción U . M . Códig o Familia Descripción COST O UNITARI O 250310062 7 SENSOR 21643575 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 562.97 250310062 8 SENSOR 21746206 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 429.16 250310062 9 SENSOR DE DESGASTE DE PASTILLAS 21390374 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 255.84 250310064 6 INTERRUPTOR PALANCA LUZ FREIGHTLINER A06-36956-003 FTL U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 491.22 250310065 7 MOTOR VENTILADOR M2 FREIGHTLINER VCCT1000904A:FTL U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 548.76 250310067 5 AMPLIFICADOR DLS 2 CANALES NISSAN U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 677.97 250310067 6 SUNWOOFER JL AUDIO 10 NISSAN U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 483.05 250310067 7 INTERFACE PC DE TIMO U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 254.23 250310068 0 SENSOR DE PASTILLAS DE DESGASTE POSTERIOR DER 20928547 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 254.62 250310068 6 ALTERNADOR 28SI - 160A Q8600201 FREIGHTLINER P Z A 250 310 SI S T. ELECTRICO 803.05 250310068 7 MOTOR DE ARRANQUE MBE4000 - DR 8200287 FREIGHTLINER P Z A 250 310 SI S T. ELECTRICO 1,107.68 250310069 2 PALANCA INT.LUCES FREIGHTLINER A06-57916- 000 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 503.60 250310069 9 BATERIA ETNA S- 1215EM 1050027 U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 245.76 250310071 0 FARO DELANTERO LH A06-75737-004 FTL P Z A 250 310 SI S T. ELECTRICO 1,067.39 250310071 3 REGULADOR DE VOLTAJE P Z A 250 310 SI S T. ELECTRICO 245.76 250310071 4 SENSOR DE APROXIMIDAD U N I 250 310 SI S T. ELECTRICO 237.29 250310071 7 FARO NEBLINERO CON LED J G O 250 310 SI S T. ELECTRICO 364.41 250310071 8 FARO DELANTERO FH MODERNO DER-21035690 P Z A 250 310 SI S T. ELECTRICO 211.86 250310073 3 FARO DELANTERO IZQUIERDO FREIGHTLINER A06-5104L FTL P Z A 250 310 SI S T. ELECTRICO 381.36 250310074 7 ELECTRO IMAN 20872625 P Z A 250 310 SI S T. ELECTRICO 442.77 250310075 5 FARO DELANTERO IZQ 82304599 P Z A 250 310 SI S T. ELECTRICO 387.64 250312002 1 MACHIBRAKE POSTERIOR TIPO36 NL10/12 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 283.90 250312002 9 VALVULA FRENO 1606720 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 592.37 250312003 0 VALVULA DE 4 VIAS 1618635 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 584.75 250312004 7 VALVULA PULPO RELAY SEALCO A-1000S U N I 250 312 SI S T. FRENOS 211.86 250312004 9 PAQUETE DE MUELLE 3 1/2 X 1/2 (9 HOJAS) U N I 250 312 SI S T. FRENOS 298.42 250312005 3 VALVULA BRAKE FRENO NL10/12/10BR 158885 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 583.90 250312005 4 PASTILLA CERAMICADA PAK-50119A FH12 J G O 250 312 SI S T. FRENOS 1,813.56 250312005 5 JGO. BLOQUE FRENOSA BL-0830D J G O 250 312 SI S T. FRENOS 347.46 250312005 6 JGO. BLOQUE FRENOSA BL-4515ED MAT - 3240 J G O 250 312 SI S T. FRENOS 211.86 250312006 0 VALVULA PULPO A-1000S U N I 250 312 SI S T. FRENOS 203.39 250312006 3 JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO F-306 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 347.45 250312006 7 KIT ZAPATA DE FRENO CON RESORTE L4515Q20-QK U N I 250 312 SI S T. FRENOS 203.39 250312006 9 VALVULA RELAY 20775173 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 588.98 250312007 7 FRENO SINCRONIZADOR 1°-2° DESLIZANTE 1700 1653956 P Z A 250 312 SI S T. FRENOS 750.00 250312008 0 JGO. ZAPATA FRENOSA P Z A 250 312 SI S T. FRENOS 203.39 250312008 1 PLATOS Y FRENOS CAJA SR1700 P Z A 250 312 SI S T. FRENOS 593.23 250312008 2 PLATOS Y FRENOS PARA FH P Z A 250 312 SI S T. FRENOS 650.00 250312008 4 SERVO EMBRAGUE B 1673067 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 592.12 250312009 1 JGO FRENO 1°, 2°, 3° U N I 250 312 SI S T. FRENOS 800.00 250312009 8 LIT LAINAS MONTAJE COLLARIN FH 3192220-20569151 P Z A 250 312 SI S T. FRENOS 610.17 250312009 9 MANGUERA INTERCOOLER D12A 20589122 P Z A 250 312 SI S T. FRENOS 343.22 250312010 9 VALVULA RELAY NL10/12 10BR/B58 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 203.39 250312011 0 JGO BOQUE FRENOSA BL 0845D MAT -3240 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 211.86 250312011 2 PATIN 0845 DELANTERO INFERIOR LADO B P Z A 250 312 SI S T. FRENOS 549.15 250312011 4 BOCAMAZA FRENO TRACCION U N I 250 312 SI S T. FRENOS 1,300.00 250312014 5 JGO FRENO CAJA U N I 250 312 SI S T. FRENOS 750.00 250312014 7 VALVULA FRENO PIE 21541312 P Z A 250 312 SI S T. FRENOS 1,020.82 250312015 9 JGO FRENOS COMPLETO J G O 250 312 SI S T. FRENOS 800.00 250312014 0 MANGUERA INTERCOOLER FH12 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 529.66 770101000 6 VALVULA FRENO 20375553 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 1,029.80 250312014 2 CILINDRO FRENO 21596227 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 1,481.05 250312014 9 VALVULA DE FRENO DE MANO 20367533 WABCO U N I 250 312 SI S T. FRENOS 572.03 250312015 5 VALVULA SEALCO A-1000S (PULPO) U N I 250 312 SI S T. FRENOS 211.87 250312020 2 VALVULA SUPERMARCHA CAJA ZF130/160 1662551 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 267.63 250312021 3 VALVULA FRENO VOLVO 20375554 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 707.32

60 Código ERP Producto Descripción U . M . Códig o Familia Descripción COST O UNITARI O 250312021 6 SECADOR DE AIRE 21620172 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 2,065.44 250312022 3 CHICHARRA FRENO POST 28D R801073 FREIGHTLINER U N I 250 312 SI S T. FRENOS 387.11 250312022 6 VALVULA FRENO PIE FH12 FM12/10 20568392 (20410545) U N I 250 312 SI S T. FRENOS 508.47 250312022 7 VALVULA PEDAL FRNO E6 1286171 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 406.78 250312024 2 CALIPER DE FRENO U N I 250 312 SI S T. FRENOS 1,200.00 250312024 4 FORRO FRENO POST. 8127762 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 522.09 250312024 5 TAMBOR FRENO 21451967 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 1,138.86 250312025 2 TAMBOR POST VOLVO FH FM 20353 P Z A 250 312 SI S T. FRENOS 516.95 250312025 3 TAMBOR DEL VOLVO FM 20352 P Z A 250 312 SI S T. FRENOS 449.16 250312025 6 PEDAL ACELERADOR 82627979 P Z A 250 312 SI S T. FRENOS 905.36 250312025 7 JUEGO DE DISCOS DE FRENO Y SEPARADOR J G O 250 312 SI S T. FRENOS 1,000.00 250312026 0 TAMBOR FRENO CONICO MOD. 6 HCOS U N I 250 312 SI S T. FRENOS 288.14 250312026 1 CHICHARRA FRENO POST 28D TDA R801073 FTL U N I 250 312 SI S T. FRENOS 422.94 250312026 2 VALVULA FRENO ESTAC. MV3 BW 801360 FTL P Z A 250 312 SI S T. FRENOS 1,021.38 250312026 3 SELENOIDE PACBREKE COLUMBIA PDB C11933 FTL P Z A 250 312 SI S T. FRENOS 330.32 250312026 7 SENSOR ABS FH 21247161 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 384.85 250312026 8 FUELLE RESORTE NEUMATICO 21961374 U N I 250 312 SI S T. FRENOS 714.42 250312026 9 RESORTE DE AIR BAG CAMIONETA U N I 250 312 SI S T. FRENOS 779.66 250313003 2 COJINETE21036050 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 1,611.35 250313003 3 KIT DE CAMISETA DE MOTOR 20515376 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 3,381.36 250313003 4 TAPON CULATA MOTOR VOLVO 673200001 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 1,262.71 250313004 9 DIAFRAGMA MODERNO U N I 250 313 SI S T. MOTOR 254.24 250313006 4 BELTERTENSIONER 21422767 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 351.70 250313006 8 TENSOR DE CORREA 21257889 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 570.08 250313008 1 ACC. COMPRESORA VARGA J G O 250 313 SI S T. MOTOR 588.98 250313009 9 SOPORTE MOTOR POSTERIOR FM=21228153 P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 567.12 250313010 2 VALVULA BLOQUEO 8172628 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 477.12 250313010 3 PANEL INTERRUPTOR 21543897 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 620.81 250313011 2 UNIDAD BOMBA 21468471 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 914.20 250313011 6 KIT REPARACION 20884121 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 250.78 770101000 5 VAVULA DE FRENO 21390585 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 1,646.91 250313012 3 TENSOR DE CORREA 21422765 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 934.03 250313012 4 TENSOR DE CORREA 21479276 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 868.31 250313012 7 TENSOR CORREA 21422765 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 614.61 250313015 0 VALVULA 20452152 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 389.83 250313015 3 FULL SET EMPAQUE MOTOR TD101F/G TD102 FS U N I 250 313 SI S T. MOTOR 582.20 250313016 8 JGO METAL BANCADA STD TD100/101/102/103 270438 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 211.86 250313017 3 ASIENTO ESCAPE STD TD102 1545886 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 258.47 250313017 7 TERMOSTATO 75° F10 1661993 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 226.27 250313018 6 CILINDRO MAESTRO 20835246 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 381.36 250313018 8 JGO JUNTAS 3099100 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 453.20 250313020 1 COJINETE 3173772 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 403.05 250313020 2 CASQUILLO 20390840 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 552.14 250313022 1 BOMBA AGUA NL10/ NL12/F12 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 1,101.69 250313022 2 ACC BOMBA DE ACEITE SR 1900 EXCENTRICA ALTA 17MM U N I 250 313 SI S T. MOTOR 211.86 250313022 3 CILINDRO MAESTRO RVO20835246 P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 443.81 250313022 6 RETEN DE CIGUEÑAL RVO85108352 P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 220.34 250313022 8 COJINETE COLLARIN EMBRAGUE FH 12 20569151 P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 996.89 250313023 1 KIT DE EMPAQUE DE ESCAPE RVO85109242 P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 361.37 250313023 3 MANGUERA RVO20909063 P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 232.35 250313023 4 SERVO TUBO RVO20727719 P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 616.56 250313023 5 KIT DE PISTON CABINA RVO20488307 P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 284.68 250313023 7 VALVULA REBOSE VRO21458307 P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 325.83 250313023 8 VALVULA RVO20884328 P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 269.14 250313024 1 ENFRIADOR DE CAJA VT 2214 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 1,000.00 250313024 2 TURBO HOLSET TD102 FS CON INTERCOOLER 422935 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 1,313.56

61 Código ERP Producto Descripción U . M . Códig o Familia Descripción COST O UNITARI O 250313024 3 TURBO COMPRESOR TD101F/102/TD1 422935 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 1,525.42 250313024 5 KIT DE REPARACION 21707608 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 1,696.07 250313024 8 RODAMIENTO 740 P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 377.12 250313025 5 K. FLEXIBLE 21497416 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 228.79 250313025 6 SPRING BRAKE CYLIN 21596226 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 1,481.05 250313025 7 REPAIR KIT 85102142 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 353.54 250313025 9 KIT REPARACION SECADOR DE AIRE D12D /D13 85102266 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 816.39 250313026 5 VALVE 21225479 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 651.11 250313026 6 KIT REPARACION SOLENOIDE SECADOR AIRE VO 21489991 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 340.67 250313026 7 KIT REPARACION VALVULA PEDAL FRENO FH 20410545 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 203.70 250313027 7 MANGUERA 20740344 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 256.62 250313028 5 JGO ABRAZADERAS 20487035 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 245.73 250313029 2 JGO DE RETENES 20710242 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 750.55 250313029 4 JGO JUNTAS 3093504 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 262.90 250313029 9 VALVULA 21811707 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 746.54 250313030 3 RESORTE NEUMATICO U N I 250 313 SI S T. MOTOR 750.64 250313031 6 CARTER CILINDRO 20722234 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 587.80 250313032 3 JGO PERNO MULTIPLE ESCAPE TD102-CS U N I 250 313 SI S T. MOTOR 584.75 250313034 8 ACC. DE TURBO 273873 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 295.51 250313036 9 SEGURO PLANETARIO CAJA ZF 6889863 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 592.37 250313038 3 POLEA 21753149 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 280.84 250313038 4 SECADOR DE AIRE COMPLETO (1 FILTRO) 1629927 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 1,033.90 250313039 2 MANGUERA CARGA AIR 21312236 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 362.28 250313039 4 CUBIERTA PROTEC 8142642 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 556.53 250313039 5 JGO DE SERVICIO 21157186 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 622.22 250313039 7 SOPORTE MOTOR POST FH 20723224 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 423.72 250313039 8 EMPAQUE CARTER A4570150222 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 205.59 250313039 9 INYECTOR EUR3 LR 05953226 (21371672) U N I 250 313 SI S T. MOTOR 3,402.81 250313040 8 PANEL INTERRUPTOR 21543901 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 420.43 250313040 9 MANGUERA CARGA AIR 21312237 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 440.79 250313041 1 TENSOR CORREA TEMPLADOR 20739751 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 423.73 250313041 3 KIT DE REPARACION 85108700 P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 434.39 250313042 2 TURBO BRAKE M2 112 BORGWA U N I 250 313 SI S T. MOTOR 4,146.16 250313042 3 HOUSING DDE RA4571401806 FTL U N I 250 313 SI S T. MOTOR 4,864.78 250313042 4 CILINDRO 21580956 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 2,266.38 250313043 3 JUEGO VALVULAS DE UNIDAD SUSPENSION 20748450 J G O 250 313 SI S T. MOTOR 363.76 250313043 5 SECADOR DE AIRE COMPLETO FREIGHTLINER BW 800202 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 1,761.88 250313044 0 PISTONES NISSAN YD22 J G O 250 313 SI S T. MOTOR 449.15 250313044 1 EMPAQUE CARTER A4570140222:MBB U N I 250 313 SI S T. MOTOR 220.64 250313044 2 TEMPLADOR DE FAJA DE ALTERNADOR 21422765 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 596.01 250313044 3 GEAR SHIFT LEVER C(ALOJAMIENTO DE PALANCA) C 21937969 P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 2,818.44 250313044 4 FAJA DE DISTRIBUCION 2431542200 HY U N I 250 313 SI S T. MOTOR 263.45 250313044 5 SENSOR PRESION ACEITE D13 Vo21634021 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 661.57 250313044 6 AMORTIGUADOR VIBRA 20792248 P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 2,435.50 250313045 0 TUBERIA TURBO SALIDA ACEITE A4571801222 MBB FTL P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 304.95 250313045 2 POLEA ALTERNADOR 8PK 01-27116-017 FTL P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 236.26 250313045 5 HOUSING FREIGHTLINER DDE RA4571401806 FTL U N I 250 313 SI S T. MOTOR 5,291.51 250313046 6 ACC. CULATIN COMPLETO COMPRESORA D13A 9125129242 J G O 250 313 SI S T. MOTOR 1,271.19 250313046 8 TUBO FLEXIBLE ESCAPE 04-19105-015 FTL P Z A 250 313 SI S T. MOTOR 490.83 250313047 2 ELECTROVALVULA 21965253 U N I 250 313 SI S T. MOTOR 978.60 250314000 8 JGO. REPARACION VALVULAS COMPRESORA LP4985 B12 P Z A 250 314 SI S T. NEUMATICO 588.98 250314000 9 COMPRESORA AIRE U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 1,169.49 250314001 7 VALVULA DISTRIBUCION AIRE NL10 F10/12/B7 1505044 U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 584.75 250314002 2 ARO 1ª U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 650.00 250314002 3 PLATO PARA FREIGHTLINER U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 700.00 250314003 5 TOMA DE AIRE FM 20456480 U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 297.27

62 Código ERP Producto Descripción U . M . Códig o Familia Descripción COST O UNITARI O 250314004 5 BOLSA AIRE POST W01-358-9780 FREIGHTLINER U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 470.47 250314004 6 BOLSA DE AIRE C/BASE TIPO 8 KENWORTH FD200- 19506 - 5140173 U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 370.34 250314005 0 BOLSA DE AIRE DOBLE (CONTINENTAL) U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 370.34 250314005 1 RESORTE NEUMATICA 8127331 U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 696.69 250314005 2 SECADOR DE AIRE COMPLETO 1 TORRE K005022 NL12 20409513 ( 8122460) U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 661.02 250314006 1 VALVULA LIMITADORA 21339179 U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 690.76 250314007 5 SECADOR DE AIRE 20884103 U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 1,345.78 250314008 6 VALVULA WESTE GATE FTL A4571400269 MBC U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 661.46 250314009 0 VALVULA RELAY WABCO FH II 15117 6886834 U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 211.87 250314009 4 FILTRO SECADOR DE AIRE 21620181 U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 224.40 250314010 1 VALVULA REGULADORA EA 0001530959 DETROIT FTL U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 3,433.29 250314010 2 VALVULA MODULADORA 8127349 U N I 250 314 SI S T. NEUMATICO 1,453.99 250315001 1 CORREDERA SELEC 20556016 U N I 250 315 SI S T. REFRIGERACION 535.86 250315001 7 RADIADOR FH12 420-460 35" X 35" MKL 20460174 U N I 250 315 SI S T. REFRIGERACION 1,508.47 250315002 2 TAPA SELECTOR 20590252 U N I 250 315 SI S T. REFRIGERACION 449.15 250315002 6 PANAL RADIADOR AGUA BHT B4763002 FTL FREIGHTLINER U N I 250 315 SI S T. REFRIGERACION 3,302.11 250315002 7 RADIADOR AIRE BHT H0173 FTL INTERCOOLER FREIGHTLINER U N I 250 315 SI S T. REFRIGERACION 3,758.50 250315002 8 BOMBA DE AGUA FREIGHTLINER SNP PE A4602000001 P Z A 250 315 SI S T. REFRIGERACION 1,032.53 250315003 1 EMBUDO RADIADOR AGUA 05-16972-002 FTL U N I 250 315 SI S T. REFRIGERACION 234.26 250315003 5 DEPOSITO AGUA RADIADOR M2 Z05-30740-000 FTL P Z A 250 315 SI S T. REFRIGERACION 735.67 250315003 6 RADIADOR INTERCOOLER COMPLETO FTL P Z A 250 315 SI S T. REFRIGERACION 1,580.00 250315003 7 PANAL CONDENSADOR FTL P Z A 250 315 SI S T. REFRIGERACION 565.00 250315003 8 MANGUERA DE COMPRESORA 72 A12-11593-072 FTL P Z A 250 315 SI S T. REFRIGERACION 389.75 250316002 4 BOLSA AIRE COMPLETA 950481 U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 559.32 250316003 1 TAPA CILINDRO SUPERMARCHA 1521249 U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 589.32 250316003 7 AMORTIGUADOR CABINA DELANTERO D12D 3198836 U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 220.34 250316004 3 AMORTIGUADOR 21137458 U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 485.33 250316005 4 BOCINA DE EJE DE LEVA U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 2,949.15 250316007 7 VALVE 3198756 U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 867.32 250316007 9 AMORTIGUADOR O/O C/BOCINA DELANTERO B12/B7 P Z A 250 316 SI S T. SUSPENSION 305.08 250316010 6 AMORTIGUADOR ALEMAN DELANTERO FH FM12 20374545 U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 360.17 250316010 7 PAQUETE MUELLE CARRETA POST 3 1/2 X 10 HOJAS U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 321.06 250316010 8 EJE ZB 24T 25000 LBS 77.5 DE TROCHA C/R AMERICANO U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 2,034.91 250316011 2 HOJA DE MUELLE 0308-03-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 52.54 250316011 3 HOJA DE MUELLE 0308-01-E U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 84.47 250316011 4 HOJA DE MUELLE 0611-05-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 93.04 250316011 5 HOJA DE MUELLE 0327-01-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 79.24 250316011 6 HOJA DE MUELLE 0327-02-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 70.34 250316011 7 HOJA DE MUELLE 0308-04-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 46.61 250316011 8 HOJA DE MUELLE 0327-05-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 55.09 250316012 0 HOJA DE MUELLE 0614-01-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 139.83 250316012 1 HOJA DE MUELLE 0614-02-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 144.07 250316013 4 HOJA DE MUELLE 0602-06-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 83.76 250316013 5 HOJA DE MUELLE 0602-05-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 97.11 250316013 6 HOJA DE MUELLE 0602-07-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 75.42 250316013 7 HOJA DE MUELLE 0611-06-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 79.23 250316013 8 HOJA DE MUELLE 0611-07-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 72.48 250316014 8 AMORTIGUADOR 3987957 U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 309.32 250316015 5 ROTULA TERMINAL PALANCA FH12 1668179 U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 305.08 250316015 8 AMORTIGUADOR CABINA POSTERIOR FH12 FM 3198859 U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 254.24 250316016 1 AMORTIGUADOR DELANTERO N10 1505185 U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 295.51 250316016 5 AMORTIGUADOR CABINA C/BOLSA POST 1075076 U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 296.61 250316016 7 HOJA DE MUELLE 0602-08-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 56.78 250316016 8 HOJA DE MUELLE 0611-08-A U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 57.93 250316017 8 PAQUETE COMPLETO MUELLE DELANTERO N1020 ELEFANTE U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 1,186.44 250316017 9 TAMBOR POSTERIOR VOLVO N88 FERROSA P Z A 250 316 SI S T. SUSPENSION 521.19

63 Código ERP Producto Descripción U . M . Código Familia Descripción COST O UNITARIO 250316019 0 TAMBOR ALEMAN F10/12 POSTERIOR BL-0830 AUTOMATICO 1599011 P Z A 250 316 SI S T. SUSPENSION 618.64 250316019 6 AMORTIGUADOR DELANTERO FREIGHTLINER 10-13634-000 FTL U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 487.09 250316019 8 PAQUETE DE HOJAS DE MUELLES U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 326.27 250316020 7 BOCAMASA DE RUEDA AMERICANO P Z A 250 316 SI S T. SUSPENSION 403.11 250316020 8 BOCAMA DE RUEDA POSTERIOR P Z A 250 316 SI S T. SUSPENSION 1,000.00 250316021 0 AMORTIGUADOR 20585556 U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 608.83 250316021 7 BOLSA AIRE COMPLETA POST K124 2045-01 950482 / 1440304 U N I 250 316 SI S T. SUSPENSION 622.88 250306109 9 PLATILLO PARA FH U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 500.00 250317000 7 BOMBA ACEITE CAJA 1521900 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 838.98 250317001 5 ROTULA PALANCA DE CAMBIO 20366968 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 591.78 250317001 8 EMPUÑADURA PALANCA CAMBIO 20488052 DT U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 296.61 250317002 6 SINCRONIZADOR - FRICION 1669359 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 444.92 250317004 9 ACC. BOMBIN SERVO DE EMBRAGUE 85102142 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 355.93 250317005 6 COLLARIN EMBRAGUE 2 DISCOS NL10-12 /F10 -12/ F16 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 368.64 250317005 8 DISCO EMBRAGUE 15" SOLO MODERNO 20569141 1672940 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 592.37 250317006 0 PEDAL EMBRAGUE PARTE ALTA NL10/12 P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 245.76 250317007 0 COLLARIN EMBRAGUE FH12 1 DISCO VT2014/2214 D12C/D P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 610.17 250317007 3 VALVULA RELAY DE SUPERMARCHA DE CAJA DE CAMBIOS 20775173 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 463.77 250317007 4 TAPA 21450362 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 816.48 250317007 5 VALVULA BLOQUEO 2H SR1700/2000 P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 550.85 250317007 8 BOMBIN SERVO EMBRAGUE MODERNO P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 516.95 250317009 4 COJINETE AGUJAS 1º 1521453 P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 364.41 250317009 5 COJINETE AGUJAS 2º 1521452 P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 404.25 250317010 2 COJINETE ARTICULACION HORQUILLA EMBRAGUE VT 2014/VT2214 31 P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 591.95 250317010 6 BOMBA ACEITE FH12 1652665 P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 2,305.08 250317011 8 PLATO SINCRONIZADOR 1º-2º CAJA SR1700 1653925 P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 955.93 250317011 9 CANASTILLA 2DO EJE DESLIZANTE SR1700 1652575 P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 254.24 250317012 2 MANUBRIO EMPUÑADURA PALANCA SELECTOR SUPERMARCHA NL12F P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 495.53 250317012 4 VALVULA CHEK 1/2 SWIN CIM P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 406.78 250317012 9 VALVULA 1653156 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 268.61 250317013 1 PLATO SUPERMARCHA U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 600.00 250317013 3 PLATO PRESOR U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 864.41 250317014 1 CRUCETA CARDAN B10M/B7R N10BR U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 591.95 250317014 6 PLATO SINCRONIZADOR U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 500.00 250317014 8 DISCO EMBRAGUE 15.3/4 24D 400MM FH/FM12 D12D BRIDA ALTA 20366591 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 806.78 250317015 2 ARO DE RETROCESO U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 350.00 250317015 3 PEDAL ACELERADOR D12A 20715967 / 21116880 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 584.04 250317015 9 JUEGO 20562630 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 548.48 250317016 5 CABLE MANDO FH121 6X 4 213543565 21002865 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 906.78 250310027 4 CABLE DE MANDO 21002866 P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 923.73 250317016 7 PALANCA DE MARCHA 20476045 P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 974.58 250317017 2 MANGUERA 20992763 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 262.22 250317017 4 CREMALLERA 20711957 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 350.00 250317017 5 VARILLA DE PISTON 21786063 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 852.07 250317018 1 ARO JUVER CAJA VT U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 500.00 250317018 2 HORQUILLA DE CAJA DE MANDO U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 500.00 250317018 3 ARO SUPERMARCHA CAJA VT U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 1,200.00 250317018 4 PLATO /FRENO SINCRONIZADOR 3º CAJA SR 1700 1669358 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 415.24 250317018 6 CONTROL DE MANDO BRAZO PUERTA FM FH 7 BOTONES U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 330.51 250317019 0 EJE PROPULSOR BOMBA 1652628 3192123 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 211.86 250317019 2 PALANCA DE CAMBIOS VT2214 20476045 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 1,016.95 250317019 5 PROPULSOR CAJA ZF 130-160 1295302092 1295ZF08 1527331 P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 889.83 250317019 7 FRENO SINCRONIZADOR 3º 4º CAJA ZF 1526697 P Z A 250 317 SI S T. TRANSMISION 216.10 250317020 6 RETEN CIGUEÑAL 21347087 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 280.82 250317020 7 RETEN DIF ENTREDA 1PTE U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 209.06 250317020 8 POLEA DE CIGUEÑAL D13 U N I 250 317 SI S T. TRANSMISION 5,783.05



64 Código ERP Producto Descripción U . M . Códig o Familia Descripción COST O UNITARI O 250317021 0 VOLANTE Y CUBO DE EMBRAGUE COMPLETO U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 2,033.89 250317021 1 VALVULA SUPER MARCHA TIPO HONGO 267859 U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 266.95 250317021 2 MANUBRIO ZF-276828 U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 322.03 250317023 9 RETEN FIELTRO 20832385 U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 439.58 250317024 1 MANGUITO DE EMBRAGUE 20760512 U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 775.43 250317024 5 COLLARIN 3192222 U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 368.64 250317024 6 ARO SINCRONIZADOR CAJA SR1700 NL10 F10 U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 203.39 250317025 5 EJE LATERAL LARGO U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 584.75 250317025 6 BOMBA C EBADORA U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 581.36 250317025 7 VACIO DE EMBRAGUE U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 584.75 250317025 8 HORQUILLA DE DESEMBRAGUE U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 253.14 250317026 5 PEDAL ACELERADOR 21915481 U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 585.19 250317027 4 TREN FIJO VT 2514 TRIPLE U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 2,000.00 250317027 5 JUEGO FRENO DE CAJA VT J G O 250 317 SIST. TRANSMISION 700.00 250317027 7 CABLE PALANCA DE CAMBIOS 437944 F 210 HY U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 251.70 250317027 8 ARO SELECTOR CAJA U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 800.00 250317027 9 FRENO CAJA DE CAMBIOS U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 700.00 250317028 2 EMPUÑADURA DE PALANCA DE CAJA 20488065 U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 549.83 250317028 3 GEAR SHIFT CABLE 21789683 U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 537.94 250317028 4 GEAR SHIFT CABLE 21789684 U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 671.76 250317028 6 CUBO Y DISCO DE EMBRAGUE P Z A 250 317 SIST. TRANSMISION 650.00 250317028 7 DISCO DE EMBRAGUE 411004B080 HY P Z A 250 317 SIST. TRANSMISION 227.02 250317029 0 CRUCETA CARDAN GRANDE TDA CP281X FTL P Z A 250 317 SIST. TRANSMISION 211.77 250317029 5 JUEGO FRENO SUPERMARCHA J G O 250 317 SIST. TRANSMISION 600.00 250317029 6 CABLE DE MANDO 21789671 U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 589.57 250317029 7 PLATO Y FRENO DE SUPERMARCHA CAJA VT J G O 250 317 SIST. TRANSMISION 600.00 250317029 8 PLATILLO DE 3° CAJA VT U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 600.00 250317029 9 CREMALLERA DE VOLANTE VT P Z A 250 317 SIST. TRANSMISION 500.00 250317030 0 PALANCA DE MARCHA VT 20481336 U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 718.84 250317030 1 VALVULA RELE SUPER MARCHA VT 21740038 U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 558.17 250317030 2 PIÑON SINCRONIZADOR DE SUPERMARCHA FULLER P Z A 250 317 SIST. TRANSMISION 224.58 250317030 9 PLATO SINCRONIZADOR 2DA VT P Z A 250 317 SIST. TRANSMISION 500.00 250317031 5 VOLANTE VOLVO FH P Z A 250 317 SIST. TRANSMISION 500.00 250317031 8 KIT DE REPARACION 8127856 J G O 250 317 SIST. TRANSMISION 421.55 250317031 9 DISCO EMBRAGUE Vo 21615194 P Z A 250 317 SIST. TRANSMISION 2,184.40 250317033 5 PIZARRA DISCO EMBRAGUE FTL P Z A 250 317 SIST. TRANSMISION 254.24 250317033 6 DIAFRAGMA CUBO EMBRAGUE FTL P Z A 250 317 SIST. TRANSMISION 296.61 250317033 7 DISCO EMBRAGUE CON FORRO FTL P Z A 250 317 SIST. TRANSMISION 466.11 250317033 8 DISCO EMBRAGUE VT U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 381.36 250317033 9 TREN FIJO CAJA VT 2DA U N I 250 317 SIST. TRANSMISION 1,800.00 250317034 2 PLATO EMBRAGUE VT P Z A 250 317 SIST. TRANSMISION 677.97 250318003 6 BASE FARO DER. 20453628 U N I 250 318 SISTEMA CABINA 211.86 250318005 0 MANIUBRO ELEVACION 1605245 U N I 250 318 SISTEMA CABINA 381.36 250318005 3 CREMALLERA ELEVACION DER. 3176546 U N I 250 318 SISTEMA CABINA 430.76 250318007 8 ESPEJO DERECHO FH12- 3980932 U N I 250 318 SISTEMA CABINA 330.51 250318009 2 INTERRUPTOR A06-36956-002 U N I 250 318 SISTEMA CABINA 402.52 250318010 8 AMORTIGUADOR SACHS CABINA DEL FH VO 21111925 U N I 250 318 SISTEMA CABINA 363.94 250318011 0 RESORTE NEUMATICO 20582209 U N I 250 318 SISTEMA CABINA 695.27 250318011 8 ESPEJO FM IZQUIERDO V III MODERNO TRAPEZOIDAL COMPLETO 20455983 U N I 250 318 SISTEMA CABINA 466.10 250318012 1 MASCARA DELANT FH12 (8144455) 20360507 U N I 250 318 SISTEMA CABINA 584.75 250318012 8 ESPEJO MIRALLANTA FM 12 20716739 U N I 250 318 SISTEMA CABINA 212.70 250318013 4 BASE FARO DELANTERO FH FM 12 DER 82209849 VERSION III U N I 250 318 SISTEMA CABINA 315.42 250318014 2 FARO DELANTERO FH 8144235 U N I 250 318 SISTEMA CABINA 292.38 250318014 6 BASE CUBRELAMPARA -FARO IZQUIERDO 20453627 P Z A 250 318 SISTEMA CABINA 237.44 250318014 9 MOTOR ELECTRICO DE PESTILLO DE PUERTA FH 20425122 U N I 250 318 SISTEMA CABINA 401.99 250318015 1 PESTILLO 21505893 IZQUIER. U N I 250 318 SISTEMA CABINA 516.95

65 Código ERP Producto Descripción U . M . Código Familia Descripción COST O UNITARI O 250318016 5 CONMUTADOR INDICAD 21670857 U N I 250 318 SIST EMA CABINA 483.88 250318017 2 PESTILLO 21505894 DERECH. P Z A 250 318 SIST EMA CABINA 446.23 250318017 5 ESPEJO COMPLETO RETROVISOR IZQUIERDO FM FH12/16 3091256 U N I 250 318 SIST EMA CABINA 338.98 250318017 7 BOLSA DE AIRE DE CABINA 18-52651 -000 FL U N I 250 318 SIST EMA CABINA 280.76 250318018 3 AMORTIGUADOR 21168663 U N I 250 318 SIST EMA CABINA 460.18 250318018 6 BLOQUE CONECTOR 20700752 U N I 250 318 SIST EMA CABINA 641.16 250318018 7 MASCARA DELANT FH,FM VERSION III ZMI 82255255 U N I 250 318 SIST EMA CABINA 584.75 250318019 5 PANEL DELANTERO 20453716 P Z A 250 318 SIST EMA CABINA 305.47 250318019 6 MOTOR DE PARABRISA 8191758 U N I 250 318 SIST EMA CABINA 815.69 250318020 0 MANUBRIO VALVULA CONTROL CAMBIOS 3/2 VIAS NL 10/12 1655 U N I 250 318 SIST EMA CABINA 211.86 250318020 9 LLAVE DE COMPUERTA 4 DE DESCARGA INOX U N I 250 318 SIST EMA CABINA 1,374.26 250318025 7 VISERA FH12 MODERNO 20456709 U N I 250 318 SIST EMA CABINA 238.68 250318026 5 ESPEJO COMPLETO RETROVISOR DERECHO FM FH12/16 3980932 3091257 U N I 250 318 SIST EMA CABINA 561.94 250318026 6 FARO DELT. IZQ. VOLVO WHITE U N I 250 318 SIST EMA CABINA 672.96 250318026 7 FARO DELT. DER. VOLVO WHITE U N I 250 318 SIST EMA CABINA 672.98 250318027 1 BRAZO PITMAN U N I 250 318 SIST EMA CABINA 311.27 250318027 8 LONA MARINA U N I 250 318 SIST EMA CABINA 762.71 250318027 9 BISEL FAROL M2 RH CROMADO A17-14930-001 FTL U N I 250 318 SIST EMA CABINA 289.76 250318028 0 BASE CUBRELAMPARA - FARO FM DERECHO 20453628 U N I 250 318 SIST EMA CABINA 236.93 250318028 8 KIT ALZA VIDRIO SPAL SISTEMA U N I 250 318 SIST EMA CABINA 250.00 250318028 9 PEDAL ACELERADOR 21116879 U N I 250 318 SIST EMA CABINA 1,618.54 250318029 1 ESPEJO RETROVISOR CE NISSAN NAVARA 96321 - 2DR0A U N I 250 318 SIST EMA CABINA 344.04 250318029 4 CAMARA DE RETROCESO U N I 250 318 SIST EMA CABINA 237.29 250318030 4 LA UNIDAD DE MANDO 21465355 U N I 250 318 SIST EMA CABINA 484.96 250318030 8 SOPORTE CABINA DEL 18-47463-000: FTL U N I 250 318 SIST EMA CABINA 442.40 250318031 5 JUEGO DE CINTURON 20443655 P Z A 250 318 SIST EMA CABINA 621.29 250318031 6 JUEGO CERRADURA COD LLAVE A22-57157-000 FTL J G O 250 318 SIST EMA CABINA 232.44 250318031 7 CHAPA PUERTA EXT CULUMBIA LH A18-42228-004 FTL P Z A 250 318 SIST EMA CABINA 407.65 250318031 8 VIDRIO LATERAL RH A18-46114-001 FTL P Z A 250 318 SIST EMA CABINA 1,113.41 250318031 9 JUEGO DE AMORTIGUADOR 20995014 P Z A 250 318 SIST EMA CABINA 515.85 250318032 4 ESPEJO GRANDE FREIGHTLINER U N I 250 318 SIST EMA CABINA 211.86 250318033 5 KIT DE MONTAJE 3963592 J G O 250 318 SIST EMA CABINA 211.83 250318033 8 VISERA FH FM VERSION III 82245535 P Z A 250 318 SIST EMA CABINA 338.98 250318033 9 VISERA FH12 MODRENO 5 HUECOS VERDE 1619093 P Z A 250 318 SIST EMA CABINA 296.61 250318034 1 SOPORTE CAPOT CENTURY RH A17-13534-001 FTL P Z A 250 318 SIST EMA CABINA 278.62 250318034 5 SOPORTE AISLADOR DE CABINA CULUMBIA 18-5922-000 FTL U N I 250 318 SIST EMA CABINA 460.77 250318034 6 ESPEJO RETROVISOR. COMPLETO IZQ FH 20567651 P Z A 250 318 SIST EMA CABINA 654.40 250318034 7 EXTENSION 20467037 U N I 250 318 SIST EMA CABINA 266.65 250318034 9 AISLADOR CABINA COLUMBIA 18-59922-000 FTL U N I 250 318 SIST EMA CABINA 460.77 250318035 3 JGO DE CHAPA Y LLAVES M2 A22-63159-000 FTL J G O 250 318 SIST EMA CABINA 210.69 250319002 0 VALV. ESFERA 316SS , 4P NPT , 3 CUERPOS ROSCADA, U N I 250 319 SIST EMA CHASIS 1,218.96 250319002 5 BUJE QUINTA RUEDA HLD RK1605 FTL U N I 250 319 SIST EMA CHASIS 236.43 250320003 3 CASQUILLO 20533294 U N I 250 320 SIST EMA DIRECCION 207.63 250320003 6 COJINETE 20967831 U N I 250 320 SIST EMA DIRECCION 874.02 250320004 3 PALANCA DE CAMBIOS VT2214 P Z A 250 320 SIST EMA DIRECCION 477.71 250320004 8 VOLANTE 20379435 U N I 250 320 SIST EMA DIRECCION 1,400.00 250320007 1 CAJA DIRECCION 8097 C/ BRAZO 0038991 U N I 250 320 SIST EMA DIRECCION 2,288.14 250320007 3 BOMBA SERVO 3172193 U N I 250 320 SIST EMA DIRECCION 579.41 250320007 4 JUEGO PASADOR MUÑON FREIGHTLINER M2-112 U N I 250 320 SIST EMA DIRECCION 789.27 250320007 5 JUEGO PERNO MANGUE 20751021 U N I 250 320 SIST EMA DIRECCION 912.77 250320007 6 BARRA DIRECCION CORTA 14-17302-000 FTL U N I 250 320 SIST EMA DIRECCION 951.22 250320008 3 PLATO OPRESOR Y DISCO EMBRAGUE J G O 250 320 SIST EMA DIRECCION 650.00 250320008 4 DISCO DE RUEDA FH, FM P Z A 250 320 SIST EMA DIRECCION 1,000.00 250320008 5 JUEGO DE JUNTAS 21219953 J G O 250 320 SIST EMA DIRECCION 205.83 250320008 8 KIT DE ACC.CAJA DIRECCON TRW THP60 J G O 250 320 SIST EMA DIRECCION 411.02 250320008 9 BOMBA DE DIRECCION 21488833 U N I 250 320 SIST EMA DIRECCION 1,668.86

66 Código ERP Producto Descripción U . M . Códig o Familia Descripción COST O UNITARI O 250320009 0 SERVO DIRECCION 14-19128-000 FTL U N I 250 320 SISTEMA DIRECCION 1,491.29 250320009 1 CAJA DIRECCION 14-17727-000 FTL U N I 250 320 SISTEMA DIRECCION 5,815.25 250321003 5 PLANCHA ASTM A36 4.5 X 1500 X 6000 3/16 P Z A 250 319 SIST. CHASIS 670.07 250321004 0 PLANCHA LAC. 5.9 X 1200 X 2400 P Z A 250 319 SIST. CHASIS 269.88 250321004 5 PLATINA A36 16.0 X 130 X 6.0 P Z A 250 319 SIST. CHASIS 348.67 250321006 9 PLANCHA NEGRO 5/32 (3.9) 4 X 8 U N I 250 319 SIST. CHASIS 210.65 250321007 2 PLANCHA INOX 304 MATE 2.0 X 122 X 244 U N I 250 319 SIST. CHASIS 508.48 250321008 6 PLANCHA LAC 4.50 X 1200 X 2400 MM U N I 250 319 SIST. CHASIS 234.75 250321010 3 TUBO FIERRO 4" M T 250 319 SIST. CHASIS 416.67 250321011 2 PLANCHA LAC 12.0 X 1200 X 2400 (1/2) P Z A 250 319 SIST. CHASIS 555.32 250321011 5 PLATINA A36 12 X 13 X6 1/2 X 5 P Z A 250 319 SIST. CHASIS 220.42 250321011 6 PLATINA A36 1/2 X 5 X 20 P Z A 250 319 SIST. CHASIS 217.20 250321011 8 PLATINA A36 15.0 X 130 X 6 P Z A 250 319 SIST. CHASIS 271.94 250321011 9 PLANCHA ASTM A36 3.0 X 1500 X 6000 (1/8) P Z A 250 319 SIST. CHASIS 432.96 250321012 0 PLANCHA ESTRIADA 5/64 (1.8) 1.2 X 2.4 P Z A 250 319 SIST. CHASIS 207.46 250321012 4 BARRA AC A151 4340 RED 51MM M T 250 319 SIST. CHASIS 217.04 250326000 4 MANGUERA HIDRAULICA SAE 100R2AT 1/2 M T 250 326 SISTEMA HIDRAULICO 220.34 250326003 0 MANGUERA CARGAAIR U N I 250 326 SISTEMA HIDRAULICO 461.58 250326008 2 MANGUERA PRENSADA 5/16 M T 250 326 SISTEMA HIDRAULICO 240.68 250326009 5 MANGUERA PRENSADA HIDRAULICA 5/16 X 25MT KARCHER M22 P Z A 250 326 SISTEMA HIDRAULICO 640.68 250328000 1 SERVO EMBRAGUE MODERNO 1671953 U N I 250 328 SISTEMA DE EMBRAGUE 592.12 250328000 5 SERVO EMBRAGUE 20524584 P Z A 250 328 SISTEMA DE EMBRAGUE 1,154.21 250328000 6 BOMBIN SERVO EMBRAGUE NL/10 F10/12 B10M P Z A 250 328 SISTEMA DE EMBRAGUE 338.98

67 Anexo n°02: detalle del activo fijo periodo 2021 Empresa RUC Anexo N° 03 Periodo Moneda de presentación  
TRANSPORTES TRANSMAR S.A.C 20152120821 INMUEBLES, MAQUINARIA Y EQUIPO DICIEMBRE 2°21 Nuevos soles  
COSTO DE ADQUISICIÓN Saldo Inicial 01 / 01 / 2015 Adiciones Deducciones Reclasificaciones Saldo Final 31 / 12 / 2021  
ACTIVO FIJO ACTIVOS ADQUIRIDOS EN ARRENDAMIENTO FINANCIERO 4,023,161 1,824,962 - - 5,848,123 INMUEBLES,  
MAQUINARIA Y EQUIPO 4,023,161 1,824,962 - - 5,848,123 EQUIPO DE TRANSPORTE 4,023,161 1,824,962 - - 5,848,123  
TRACTOS LEASING 4,023,161 1,583,367 - - 5,606,528 CISTERNAS LEASING - 145,575 - - 145,575 AUTOSYCAMIONETAS  
LEASING - 96,020 - - 96,020 INMUEBLES, MAQUINARIA Y EQUIPO 28,227,922 4,154,179 -1,495,777 -1,455,327  
29,430,997 TERRENOS 4,874,728 - -113,055 - 4,761,673 TERRENOS 4,874,728 - -113,055 - 4,761,673 TERRENOSCOSTO  
PUCALLPA 3,797,653 - -113,055 - 3,684,598 TERRENOSCOSTO LIMA 1,077,075 - - - 1,077,075 EDIFICACIONES 1,157,789  
- - - 1,157,789 EDIFICACIONES PARA PRODUCCION 1,119,379 - - - 1,119,379 COSTO DE ADQUISICION O  
CONSTRUCCION.EDIFICACIONESPARAPRODUCCION. - TRUJIL 719,687 - - - 719,687 COSTO DE ADQUISICION O  
CONSTRUCCION. EDIFICACIONESPARAPRODUCCION. -LIMA 399,692 - - - 399,692 INSTALACIONES 38,410 - - -  
38,410 COSTO DE ADQUISICION O CONSTRUCCION. INSTALACIONES - PUCALLPA 32,167 - - - 32,167 COSTO DE  
ADQUISICION O CONSTRUCCION. INSTALACIONES -LIMA 6,244 - - - 6,244 MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE  
EXPLOTACION 293,726 - - - 293,726 MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE EXPLOTACION 293,726 - - - 293,726  
MAQUINARIASCOSTO DE ADQUISICION O CONSTRUCCION 293,726 - - - 293,726 UNIDADES DE TRANSPORTE  
19,909,095 1,604,366 -1,232,237 - 20,281,224 VEHICULOS MOTORIZADOS 16,264,479 1,187,365 -1,232,237 - 16,219,607  
TRACTOS 15,718,116 - -1,146,585 - 14,571,531 AUTOSYCAMIONETASCOSTO 546,363 17,605 -85,652 - 478,316  
COMPONENTIZACIÓN ATRACTOSEQUIPOSDE TRANSPORTE COSTO - 1,150,993 - - 1,150,993 COMPONENTIZACIÓN  
AAUTOSYCAMIONETASEQUIPOSDE TRANSPORTE COSTO - 18,767 - - 18,767 VEHICULOS NO MOTORIZADOS  
3,644,617 417,000 - - 4,061,617 CISTERNAS 2,351,284 131,433 - - 2,482,717 PLATAFORMAS 1,293,332 - - - 1,293,332  
COMPONENTIZACIÓN ACISTERNASEQUIPOSDE TRANSPORTE COSTO - 237,673 - - 237,673 COMPONENTIZACIÓN  
A PLATAFORMAS EQUIPOSDE TRANSPORTE COSTO - 47,894 - - 47,894 MUEBLES Y ENSERES 30,804 1,276 - - 32,080  
MUEBLES 30,804 1,276 - - 32,080 MUEBLES COSTO 30,804 1,276 - - 32,080 EQUIPOS DIVERSOS 377,251 18,217 - -  
395,469 EQUIPO PARA PROCESAMIENTO DE INFORMACION (DE COMPUTO) 229,863 13,606 - - 243,469 EQUIPO DE  
COMPUTO COSTO 229,863 13,606 - - 243,469 EQUIPO DE COMUNICACIÓN 84,467 1,367 - - 85,833 EQUIPO DE  
COMUNICACIÓN- COSTO 84,467 1,367 - - 85,833 EQUIPO DE SEGURIDAD 59,659 1,738 - - 61,398 COSTO. EQUIPO  
DE SEGURIDAD 59,659 1,738 - - 61,398 OTROS EQUIPOS 3,263 1,506 - - 4,769 COSTO OTROSEQUIPOS 3,263 1,506 - -  
4,769 HERRAMIENTAS Y UNIDADES DE REEMPLAZO 9,565 503 - - 10,068 HERRAMIENTAS 9,565 503 - - 10,068  
COSTO.HERRAMIENTAS 9,565 503 - - 10,068 UNIDADES POR RECIBIR - 131,952 -131,952 - - EQUIPO DE TRANSPORTE  
CISTERNAS - 131,952 -131,952 - - CONSTRUCCIONES Y OBRAS EN CURSO 1,574,964 2,397,865 -18,533 -1,455,327  
2,498,969 CONSTRUCCIONES EN CURSO 750,100 2,380,888 -18,533 -1,455,327 1,657,128 PROYECTO MOCHE BASE  
DE OPERACIONESCONSTRUCCIONESEN CURSO 750,100 227,292 - - 977,392 TRACTOSCOMPONENTIZACION  
CONSTRUCCIONESEN CURSO - 1,150,993 - -1,150,993 - CISTERNASCOMPONENTIZACION CONSTRUCCIONESEN  
CURSO - 237,673 - -237,673 - PLATAFORMAS COMPONENTIZACION CONSTRUCCIONESEN CURSO - 47,894 - -47,894  
- AUTOSYCAMIONETASCOMPONENTIZACION CONSTRUCCIONESEN CURSO - 18,767 - -18,767 - CONSOLIDADO DE  
BIENESPORCONTROLINVENTARIO - 698,269 -18,533 - 679,736 MAQUINARIA EN MONTAJE 824,864 16,977 - - 841,841  
MAQUINARIAEN MONTAJE 824,864 16,977 - - 841,841 COSTO DE ADQUISICIÓN 32,251,084 35,279,121

68 DEPRECIACIÓN TRIBUTARIA Saldo Inicial 01 / 01 / 2015 Adiciones Deducciones Reclasificaciones Saldo Final 31 / 12 / 2015 ACTIVO FIJO ACTIVOS ADQUIRIDOS EN ARRENDAMIENTO FINANCIERO -630,797 -918,335 - - -1,549,132 INMUEBLES, MAQUINARIA Y EQUIPO -630,797 -918,335 - - -1,549,132 EQUIPO DE TRANSPORTE -630,797 -918,335 - - -1,549,132 TRACTOS LEASING -630,797 -889,537 - - -1,520,334 CISTERNAS LEASING - -20,796 - - -20,796 AUTOSYCAMIONETAS LEASING - -8,002 - - -8,002 INMUEBLES, MAQUINARIA Y EQUIPO -13,067,758 -3,562,002 987,134 - -15,642,626 EDIFICACIONES -208,327 -52,088 - - -260,415 EDIFICACIONES PARA PRODUCCION -198,343 -48,247 - - -246,589 COSTO DE ADQUISICION O CONSTRUCCION.EDIFICACIONESPARAPRODUCCION. - TRUJIL -106,213 -22,469 - - -128,682 COSTO DE ADQUISICION O CONSTRUCCION. EDIFICACIONESPARAPRODUCCION. - LIMA -92,130 -25,778 - - -117,908 INSTALACIONES -9,984 -3,841 - - -13,826 COSTO DE ADQUISICION O CONSTRUCCION. INSTALACIONES - PUCALLPA -8,347 -3,217 - - -11,564 COSTO DE ADQUISICION O CONSTRUCCION. INSTALACIONES -LIMA -1,637 -624 - - -2,261 MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE EXPLOTACION -180,838 -23,057 - - -203,894 MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE EXPLOTACION -180,838 -23,057 - - -203,894 MAQUINARIASCOSTO DE ADQUISICION O CONSTRUCCION -180,838 -23,057 - - -203,894 UNIDADES DE TRANSPORTE -12,456,654 -3,437,184 987,134 - -14,906,704 VEHICULOS MOTORIZADOS -10,441,766 -2,764,513 987,134 - -12,219,145 TRACTOS -10,058,607 -2,527,940 937,233 - -11,649,314 AUTOSYCAMIONETASCOSTO -383,159 -68,639 49,901 - -401,897 COMPONENTIZACIÓN ATRACTOSEQUIPOSDE TRANSPORTE COSTO - -164,074 - - -164,074 COMPONENTIZACIÓN AAUTOSYCAMIONETASEQUIPOSDE TRANSPORTE COSTO - -3,860 - - -3,860 VEHICULOS NO MOTORIZADOS -2,014,888 -672,671 - - -2,687,559 CISTERNAS -1,581,982 -364,075 - - -1,946,057 PLATAFORMAS -432,905 -268,336 - - -701,242 COMPONENTIZACIÓN ACISTERNASEQUIPOSDE TRANSPORTE COSTO - -30,949 - - -30,949 COMPONENTIZACIÓN APLATAFORMAS EQUIPOSDE TRANSPORTE COSTO - -9,311 - - -9,311 MUEBLES Y ENSERES -10,529 -3,141 - - -13,670 MUEBLES -10,529 -3,141 - - -13,670 MUEBLES COSTO -10,529 -3,141 - - -13,670 EQUIPOS DIVERSOS -209,999 -45,555 - - -255,553 EQUIPO PARA PROCESAMIENTO DE INFORMACION (DE COMPUTO) -162,919 -24,643 - - -187,562 EQUIPO DE COMPUTO COSTO -162,919 -24,643 - - -187,562 EQUIPO DE COMUNICACIÓN -31,074 -9,348 - - -40,422 EQUIPO DE COMUNICACIÓN- COSTO -31,074 -9,348 - - -40,422 EQUIPO DE SEGURIDAD -14,852 -10,564 - - -25,417 COSTO. EQUIPO DE SEGURIDAD -14,852 -10,564 - - -25,417 OTROS EQUIPOS -1,153 -1,000 - - -2,152 COSTO OTROSEQUIPOS -1,153 -1,000 - - -2,152 HERRAMIENTAS Y UNIDADES DE REEMPLAZO -1,412 -977 - - -2,390 HERRAMIENTAS -1,412 -977 - - -2,390 COSTO.HERRAMIENTAS -1,412 -977 - - -2,390 DEPRECIACIÓN TRIBUTARIA - 13,698,555 - 17,191,758

69 DESVALORIZACIÓN DE ACTIVO INMOVILIZADO Saldo Inicial 01 / 01 / 2015 Adicione s Deduccione s Reclasificacion es Saldo Final 31 / 12 / 13 ACTIVO FIJO DESVALORIZACION DE ACTIVO INMOVILIZADO - - - - DESVALORIZACION DE INMUEBLES, MAQUINARIA Y EQUIPO - - - - DESVALORIZACION DE INMUEBLES, MAQUINARIA YEQUIPO. HERRAMIENTAS YUNIDADE - - - - DESVALORIZACIÓN DE ACTIVO INMOVILIZADO 0 Inmueble maquinaria y equipo neto de depreciación y desvalorización 18,552,529 0 18,087,362

70 Anexo n° 03: detalle de los inventarios periodo 2021 Empresa RUC Anexo N° 02 Periodo Moneda de Presentación  
TRANSPORTES TRANSMAR S.A.C 20152120821 INVENTARIOS DICIEMBRE 2º21 Nuevos Soles COSTO DE ADQUISICIÓN  
Saldo Inicial 01/ 01/ 2015 Compras Consumos Reclasificaciones Saldo Final 31/ 12/ 2015 INVENTARIOS MERCADERIAS  
5,866 417,096 -422,962 - - MERCADERIA MANUFACTURADA 5,866 417,096 -422,962 - - MELAZA LIQUIDA DE CAÑA  
ACEITE DE PESCADO MERCADERIA 5,866 - 1,979 415,117 -7,845 -415,117 - - - PRODUCTOS TERMINADOS - 20,948,41  
3 -20,462,268 - 486,145 EXISTENCIAS DE SERVICIOS TERMINADOS - 20,948,413 -20,462,268 - 486,145 TERCEROS -  
CARGA SECA TERCEROS - CARGA LIQUIDA SERVICIOS DE TRANSPORTE TERMINADOS CARGA SECA TRANSMAR S.A.C.  
SERVICIOS DE TRANSPORTE TERMINADOS CARGA LIQUIDA TRANSMAR S.A.C. - - - - 868,958 1,005,615 6,612,881  
12,460,958 -868,958 -1,005,615 -6,428,146 -12,159,548 - - - - 184,735 301,410 MATERIALES, SUMINISTROS Y  
REPUESTOS 1,544,880 10,742,05 7 -11,719,574 - 567,363 SUMINISTROS 181,435 8,364,453 -8,387,964 - 157,924  
COMBUSTIBLES LUBRICANTES PAPELERIA PARA OFICINA UTILES DE LIMPIEZA 106,525 56,123 17,780 1,007 8,201,570  
118,924 38,285 5,673 -8,174,212 -160,457 -47,051 -6,244 - - - 133,883 14,590 9,014 437 REPUESTOS  
(COMPONENTIZACIÓN) 1,362,785 2,153,451 -3,106,797 - 409,440 REPUESTOS PARA TRACTOS NEUMÁTICOS PERNOS  
CLAVOS RODAJES OTROS SUMINISTROS 1,148,958 67,288 67,739 78,801 803,976 912,647 49,928 386,900 -1,648,087  
-965,132 -63,168 -430,411 - - - 304,847 14,803 54,499 35,291 OTROS MATERIALES PARA PROYECTO MOCHE 660  
224,153 -224,813 - - PRODUCCIÓN ENCARGADA A TERCEROS SUMINISTROS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE ACTIVOS  
INMOVILIZADOS 660 224,153 -224,813 - - EXISTENCIAS POR RECIBIR 274,990 1,045,813 -860,284 - 460,519  
MERCADERIAS 274,990 1,259 -1,259 - 274,990 MELAZA LIQUIDA DE CAÑA PORRECIBIRPROVEEDORES MELAZA  
LIQUIDA DE CAÑA PORRECIBIR SALDO 2009 NEUMATICOS 9,654 265,337 - - - 1,259 - - -1,259 - - - 9,654 265,337 -  
TRANSFERENCIAS DE ALMACÉN (PUCALLPA ↔ LIMA) - 858,494 -858,494 - - PETROLEO DIESEL B5 REPUESTOS PARA  
TRACTOS LUBRICANTES UTILES OFICINA OTROS SUMINISTROS UTILES DE LIMPIEZA PERNOS CLAVOS RODAJES - - - -  
- - - 705,158 110,082 896 81 24,275 1,085 16,917 -705,158 -110,082 -896 -81 -24,275 -1,085 -16,917 - - - - - - -  
- - - SERVICIOS POR RECIBIR - 186,060 -531 - 185,529 SERVICIOS PORRECIBIR M.E. - 186,060 -531 - 185,529 1,825,737  
1,514,0 27  
71 DESVALORIZACIÓN DE INVENTARIOS Saldo Inicial 01/ 01/ 2021 Compras Consumos Reclasificacio nes Saldo Final  
31/ 12/ 2021 INVENTA RIOS DESVALORIZACIÓN DE INVENTARIOS DESVALORIZACIÓN DE MERCADERIAS  
DESVALORIZACIÓN DE MATERIALES, SUMINISTROS Y REPUESTOS - - - - - - - - DESVALORIZACIÓN DE  
INVENTARIOS 0 0 Inventario Neto de Desvalorización 1,825,737 1,514,027

## Hit and source - focused comparison, Side by Side

<b>Submitted text</b>	As student entered the text in the submitted document.
<b>Matching text</b>	As the text appears in the source.