Universidad Nacional de Ucayali

FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS POLÍTICAS

UNIVERSIDAD NACIONAL DE UCAYALI
VICERRECTORADO DE INVESTIGACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCCIÓN INTELECTUAL
30/11/16
OFICINA EJECUTIVA DE BIBLIOTECA Y PUBLICACIONES
2621 T

"Desconocimiento de las normas de tránsito terrestre de los conductores y los accidentes vinculados a ello, en la provincia de Coronel Portillo, en el año 2015"

Tesis para alcanzar el Título Profesional de Abogado

Tesistas: ***Bach. Der.*** *Carlos Alberto Arcos Sánchez*
Bach. Der. *Jhon Edwar Avilés Sandi*
Bach. Der. *Dionard Marchena Campos*

Asesor: *Dr. Santos Wilfredo Anticona Honores*

PUCALLPA – PERÚ
2016

Resumen

El presente trabajo de investigación, titulado "Desconocimiento de las normas de tránsito terrestre de los conductores y los accidentes vinculados a ello, en la provincia de Coronel Portillo, en el año 2015" tuvo como objetivo, determinar la relación entre el desconocimiento de las normas de tránsito terrestre de los conductores y los accidentes vinculados a ello, en la provincia de Coronel Portillo, en el año 2015.

Para lo cual se entrevistaron a una muestra de los conductores que más cometen accidentes de tránsito, 95 motocarristas, comparados con otra muestra de conductores, 92 conductores de carros, con la finalidad de medir cuanto conocen de la normativa de tránsito y de las responsabilidades o sanciones que conllevan infringirlas; así mismo se revisaron registros policiales respecto a los casos de este tema; además se revisaron las políticas orientadas a disminuir los accidentes de tránsito en la Municipalidad Provincial de Coronel Portillo

Los resultados fueron explícitos, a mayor desconocimiento de la normativa de tránsito mayor número de accidentes causaron los conductores, tanto de motocarros como de carros, la asociación entre ambas variables por la prueba de Crámer fue moderado alto.

Introducción

El presente trabajo de investigación, surge desde una problemática que se presenta a diario en la provincia de Coronel Portillo del departamento de Ucayali, los accidentes de tránsito, la cual se asocia a distintas causas, entre ellas asociadas al conductor; el conductor, frecuentemente transgrede las normas de tránsito, la gran mayoría de veces, imprudentemente, y posiblemente porque no conoce adecuadamente las normas de tránsito, así como de las responsabilidades o sanciones que conllevan infringirlas, siendo de necesidad observarla o medirla.

De esa manera, el propósito del presente trabajo de investigación fue: Determinar la relación entre el desconocimiento de las normas de tránsito terrestre de los conductores y los accidentes vinculados a ello, en la provincia de Coronel Portillo, en el año 2015.

La importancia de este trabajo de investigación es que aborda la causa principal de los accidentes de tránsito, el conductor, en su solvencia cognoscitiva para conducir adecuada o inadecuadamente un vehículo motorizado. Así mismo este trabajo servirá, de alguna manera, para que instituciones del sector puedan normar y desarrollar políticas vinculadas al transporte encaminadas a disminuir los accidentes de tránsito, en la provincia de Coronel Portillo del departamento de Ucayali.

El presente trabajo de investigación consta de cinco partes, siendo cada una de ellas, las siguientes:

Capítulo I. Planteamiento del Problema, donde formulamos el problema, de manera general y a nivel específico.

Capítulo II. Marco Teórico, donde primero abarcamos los antecedentes del estudio, así como las teorías o normativas directamente relacionadas al estudio. Extraemos y analizamos algunos artículos de las normas de tránsito para relacionarlo con el problema que estudiamos. Además definimos los términos básicos que se emplearon en el presente estudio.

Capítulo III. Metodología, donde explicamos el Método de investigación; la Población y muestra; los Procedimientos de recolección de datos; la Hipótesis, Variables y Operacionalización de las variables; los instrumentos para recolección de datos; el Procesamiento para recolección de datos; y el Tratamiento de datos.

Capítulo IV. Resultados y Discusiones, donde exponemos detalladamente los resultados encontrados tanto a nivel directo con las entrevistas o indirectamente a través de la revisión de registros en las instituciones involucradas al problema en estudio; las discusiones se centran en la asociatividad que tienen las variables en estudio.

Capítulo V. Conclusiones y Recomendaciones, donde finalmente sintetizamos los resultados encontrados, discutidos y contrastados con la hipótesis planteada; inmediatamente después hacemos recomendaciones en base a cada una de las conclusiones.